

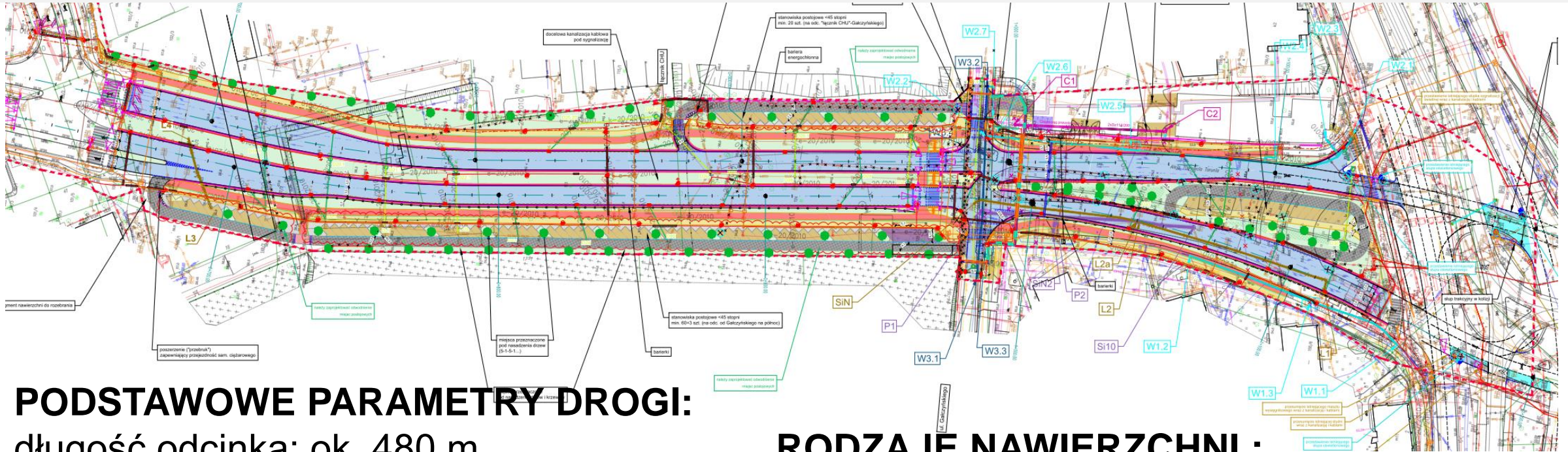


**Trasa Staromostowa
na odcinku od pl. Niepodległości do ul.
Dekerta**

-Wariant do realizacji-



Podstawowe parametry drogi PROJEKT PIERWOTNY (2 jezdnie, 2 pasy ruchu)



PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI:

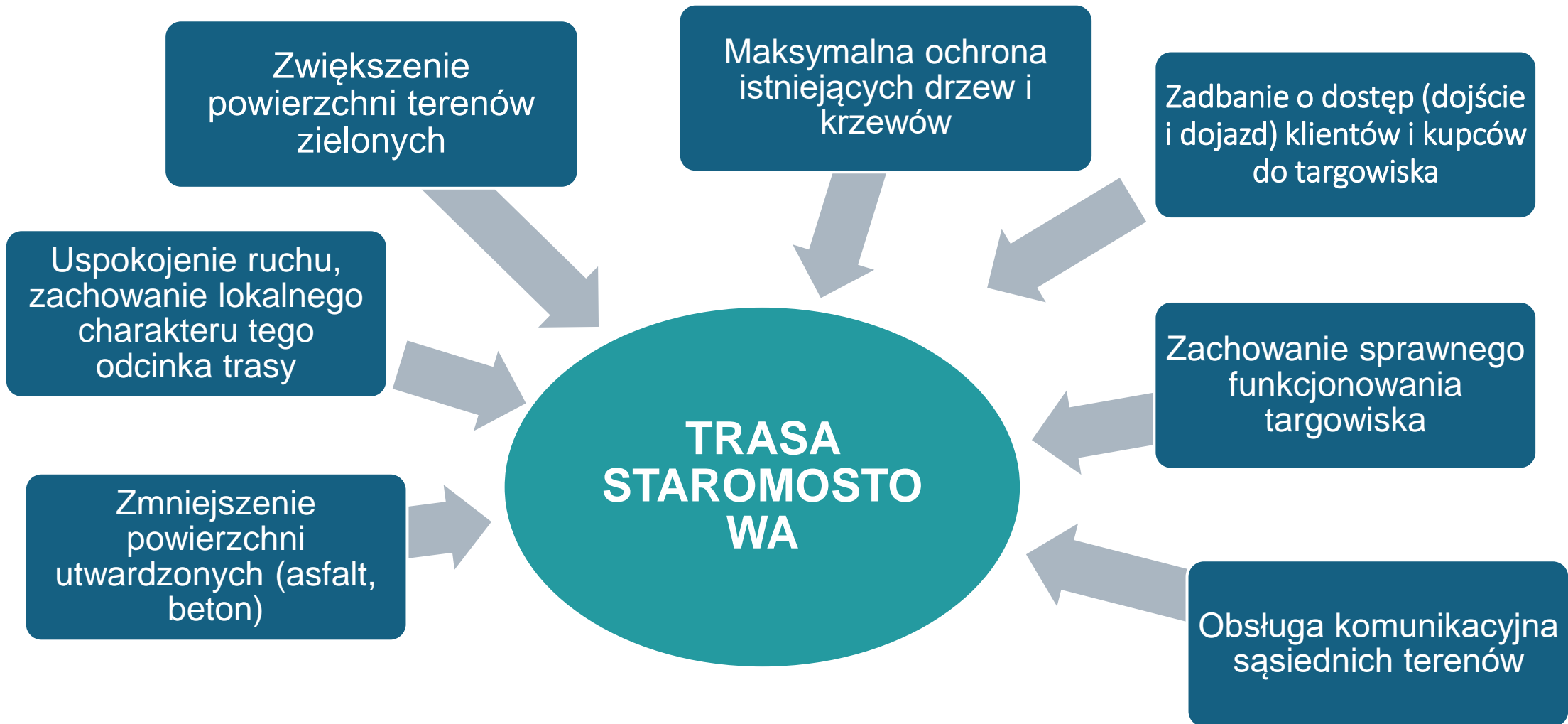
- długość odcinka: ok. 480 m
- liczba skrzyżowań: 1
- szerokość jezdni: 7 m
- szerokość chodników: 2,3 m
- szerokość drogi dla rowerów: 2,5 m
- długość drogi dla rowerów: ok. 480 m x 2

RODZAJE NAWIERZCHNI :

- jezdnia: asfalt
- chodnik: kostka betonowa
- droga dla rowerów: asfalt
- parkingi: kostka betonowa



Dlaczego zmieniliśmy projekt Staromostowej?



Podstawowe parametry drogi

WARIANT DO REALIZACJI (1 jezdnia, dwukierunkowa)



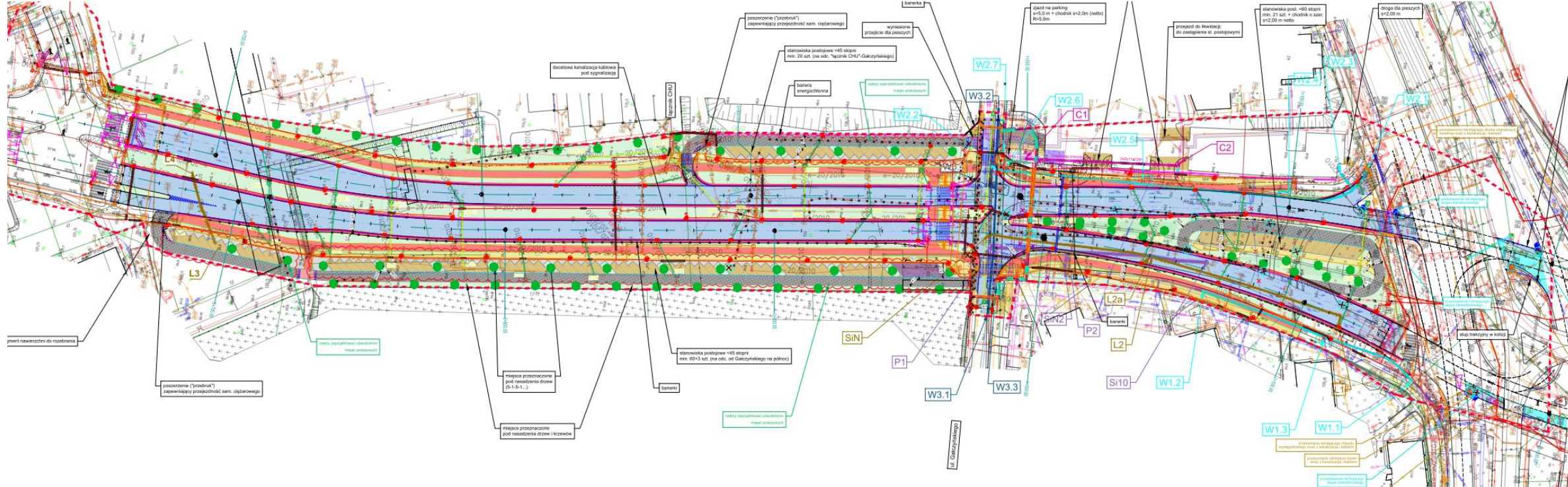
PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI:

- długość budowanego odcinka: 480 m
- liczba skrzyżowań: 2
- szerokość jezdni: 7-10,5 m / 4-8 m
- szerokość chodników: ok. 2 m
- szerokość drogi dla rowerów: 2,5 m
- długość drogi dla rowerów: ok. 480 m x 2

RODZAJE NAWIERZCHNI:

- jezdnie: asfalt
- chodnik: kostka betonowa
- droga dla rowerów: asfalt
- parkingi: kostka przepuszczająca wodę





Uwzględnione uwagi w wariancie do realizacji

- zawężenie ulicy do jednej jezdni, po jednym pasie ruchu w każdą stronę,
- uspokojenie ruchu,
- uwzględnienie połączenia nowego centrum Torunia z Trasą Staromostową,
- zwiększenie powierzchni terenów zielonych,
- zminimalizowanie koniecznych do wykonania wycinek istniejących drzew,
- redukcja powierzchni utwardzonych (betonu i asfaltu),
- wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych naprzeciw wejścia na cmentarz,
- wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych na wysokości ulicy Gałczyńskiego,
- wyznaczenie maksymalnej liczby miejsc do parkowania,
- zastosowaniu jako nawierzchni parkingów kostki przepuszczającej wodę,



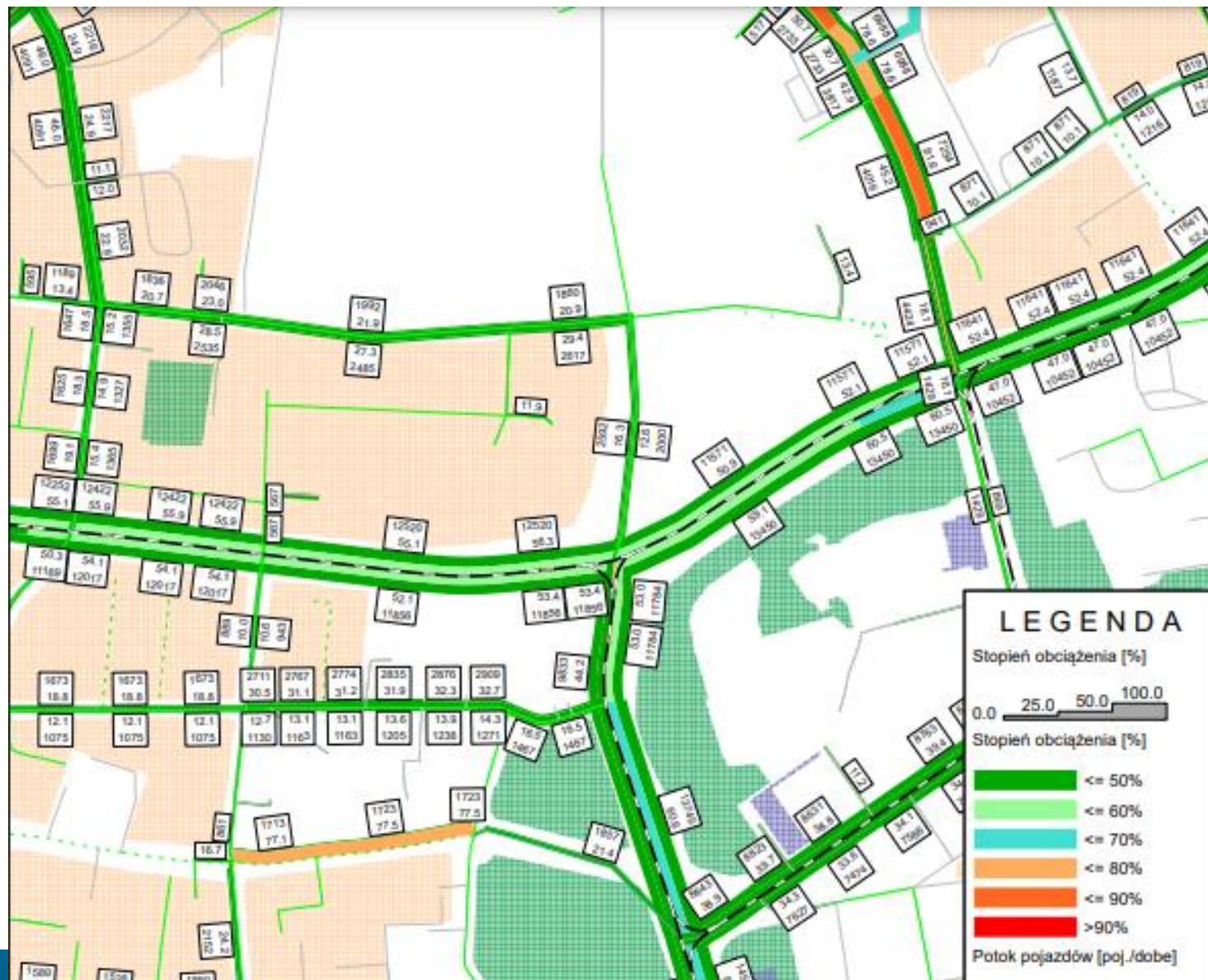
Badania natężenia ruchu

Rondo Niepodległości	Szczyt poranny												
Wlot	Relacja	O	F	C	C+P	A	W	M	R	Suma	Suma wlot	Suma wlot (doba)	
aleja 700-lecia Torunia	w lewo (Czerwona Droga)	20	4	0	0	0	0	0	0	24	68	1153	
	wprost (al. Jana Pawła II)	32	4	0	0	0	0	0	0	36			
	w prawo (Kraszewskiego)	8	0	0	0	0	0	0	0	8			
Czerwona Droga	w lewo (al. Jan Pawła II)	296	72	0	4	4	0	0	0	376	776	13153	
	wprost (Kraszewskiego)	288	16	4	4	16	0	0	0	328			
	w prawo (al. 700-lecia Torunia)	68	4	0	0	0	0	0	0	72			
al. Jana Pawła II	w lewo (Kraszewskiego)	184	28	0	0	8	0	0	0	220	708	12000	
	wprost (al. 700-lecia Torunia)	92	8	0	0	0	0	0	0	100			
	w prawo (Czerwona Droga)	308	72	0	4	4	0	0	0	388			
Kraszewskiego	w lewo (al. 700-lecia Torunia)	16	8	0	0	0	0	0	0	24	680	11525	
	wprost (Czerwona Droga)	372	56	0	8	12	0	0	0	448			
	w prawo (al. Jana Pawła II)	172	20	4	8	4	0	0	0	208			
	Suma	1856	292	8	28	48	0	0	0	2232	2232	37831	

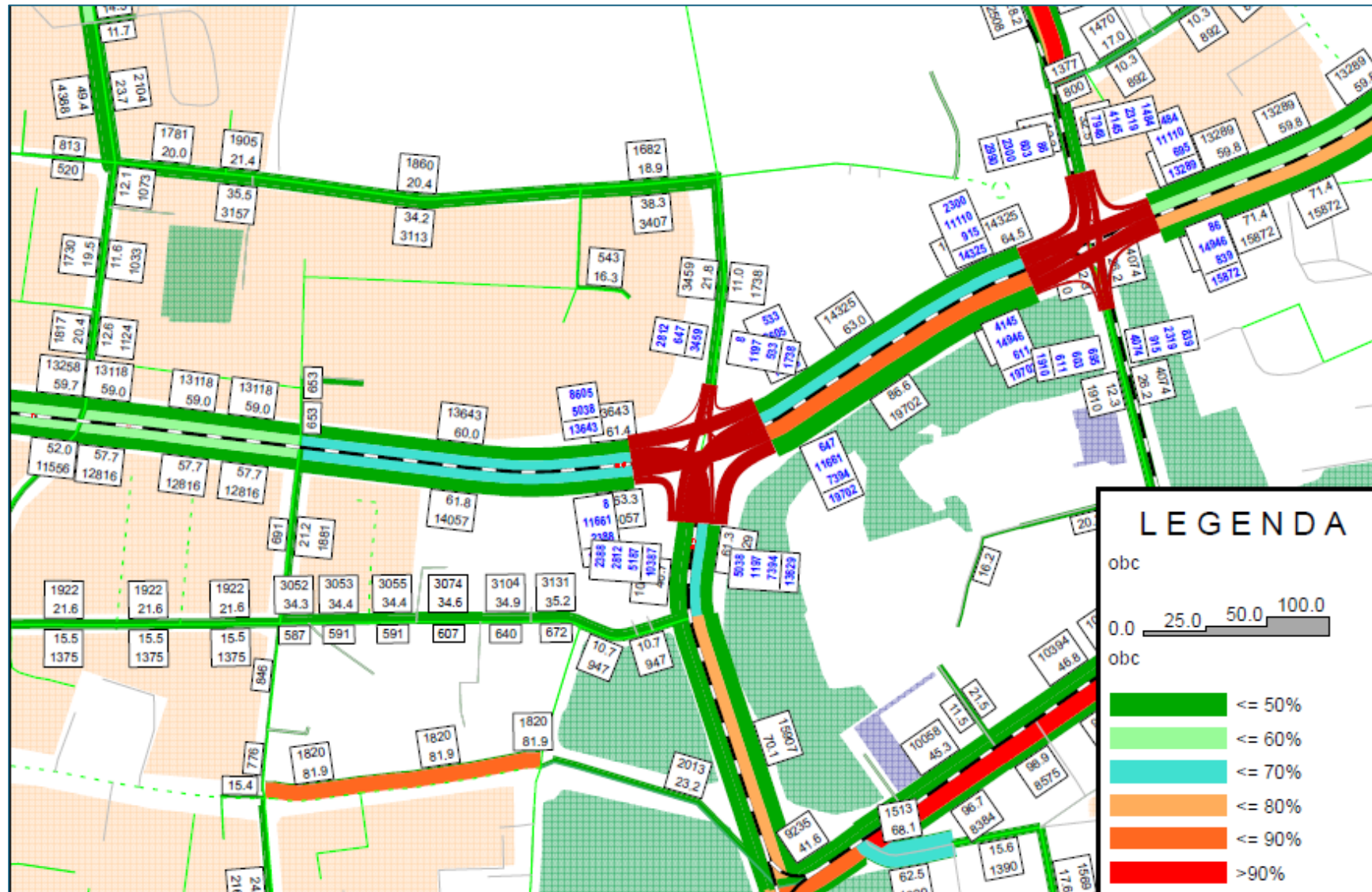
Rondo Niepodległości	Szczyt poranny												
Wlot	Relacja	O	F	C	C+P	A	W	M	R	Suma	Suma wlot	Suma wlot (doba)	
aleja 700-lecia Torunia	w lewo (Czerwona Droga)	44	0	0	0	0	0	0	0	44	96	1548	
	wprost (al. Jana Pawła II)	28	4	0	4	0	0	0	0	36			
	w prawo (Kraszewskiego)	16	0	0	0	0	0	0	0	16			
Czerwona Droga	w lewo (al. Jan Pawła II)	256	24	0	4	4	0	0	0	288	776	12516	
	wprost (Kraszewskiego)	288	32	0	12	4	0	0	0	336			
	w prawo (al. 700-lecia Torunia)	116	32	0	4	0	0	0	0	152			
al. Jana Pawła II	w lewo (Kraszewskiego)	240	28	0	4	8	0	0	0	280	712	11484	
	wprost (al. 700-lecia Torunia)	76	4	0	0	0	0	0	0	80			
	w prawo (Czerwona Droga)	252	84	0	12	4	0	0	0	352			
Kraszewskiego	w lewo (al. 700-lecia Torunia)	4	0	0	0	0	0	0	0	4	580	9355	
	wprost (Czerwona Droga)	276	32	0	8	4	0	0	0	320			
	w prawo (al. Jana Pawła II)	228	20	0	4	4	0	0	0	256			
	Suma	1824	260	0	52	28	0	0	0	2164	2164	34903	



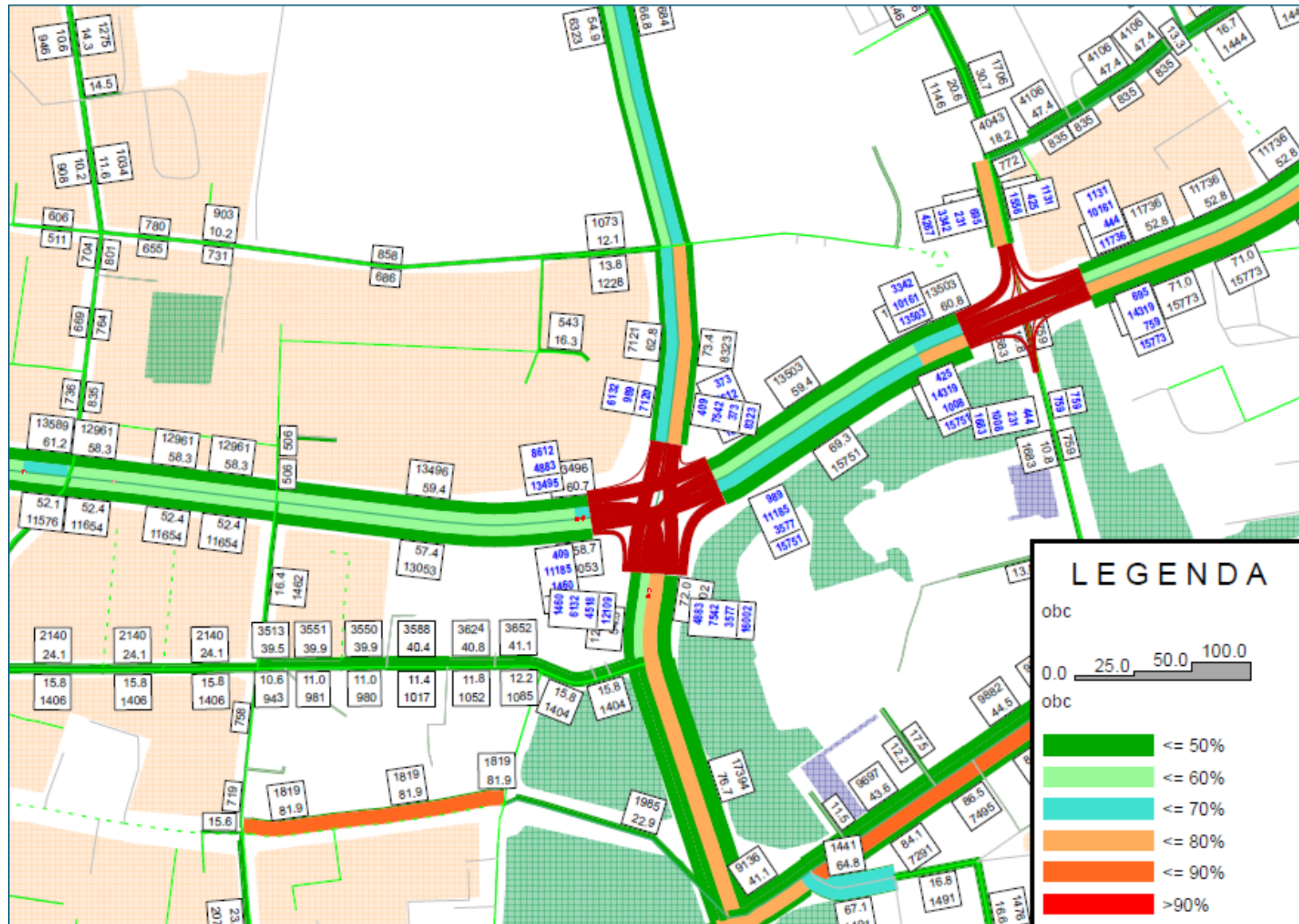
Model ruchu – stan istniejący



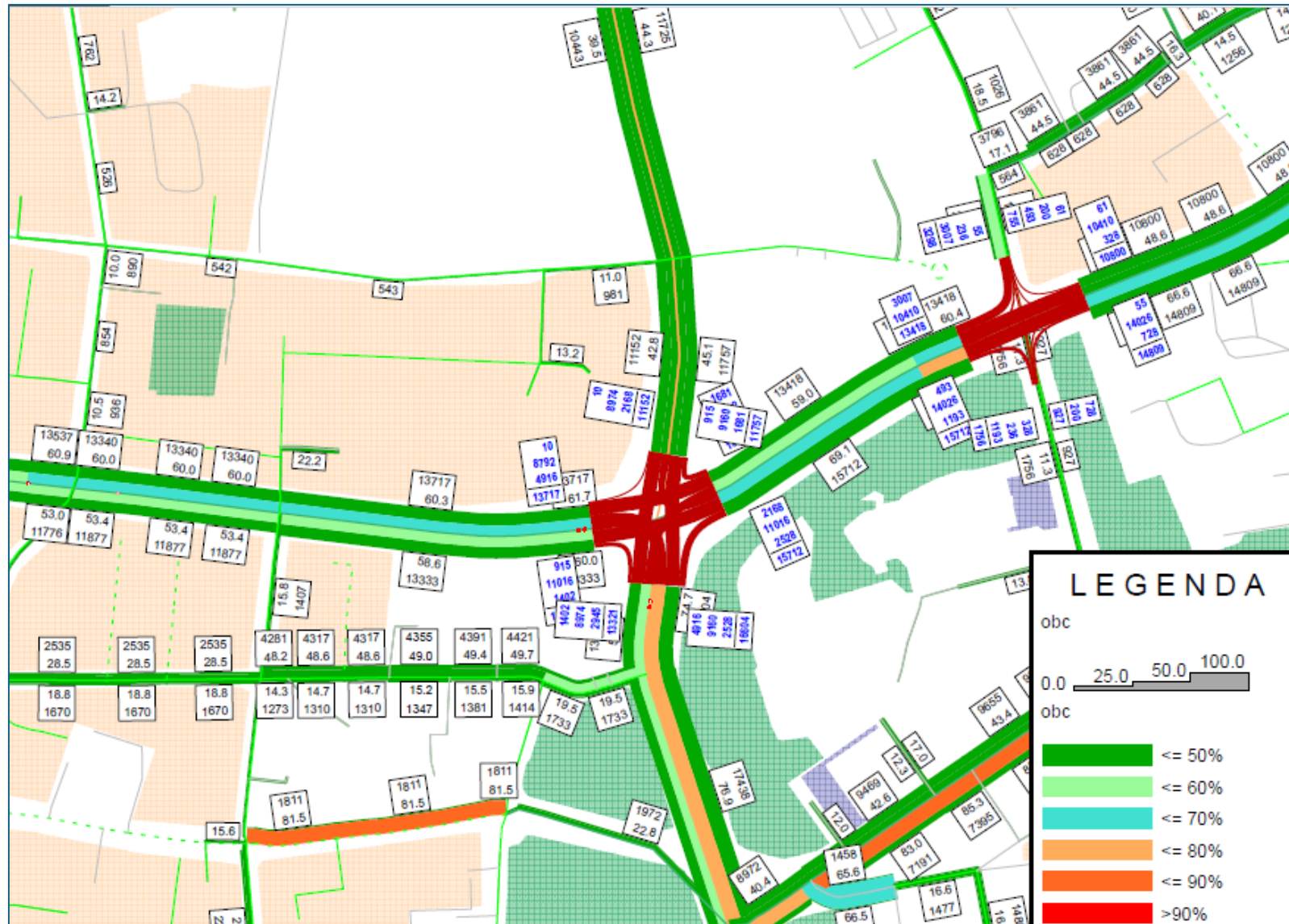
Wyniki prognoz ruchu – W0, 2030



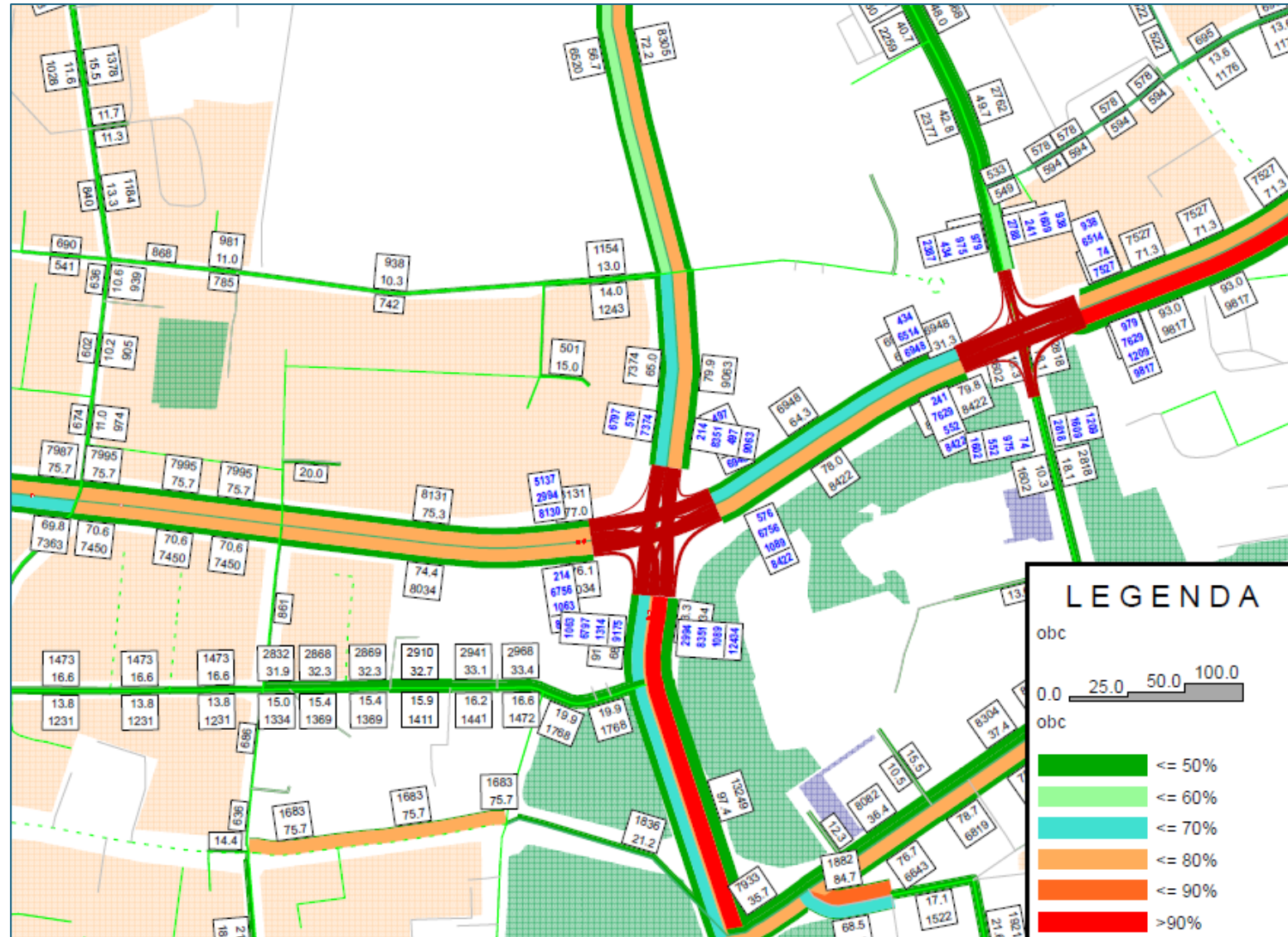
Wyniki prognoz ruchu – W1, 2030



Wyniki prognoz ruchu – W2, 2030



Wyniki prognoz ruchu – W1, 2040



Maksymalne wartości współczynników obciążenia ruchem (WOR)

dla godziny szczytowego ruchu [%]

Wyszczególnienie	Szosa Chełmińska	aleja 700-lecia Torunia (nowe połączenie)
W0 2024	90	-
W0 2030	97	-
W1 2030	36	67
W2 2030	26	44
W1 2040	55	72
W2 2040	47	47



Wyniki prognoz ruchu – zestawienie

Rok 2024 W0 [P/24h]			Rok 2030 W0 [P/24h]		Rok 2030 W1 [P/24h]		Rok 2040 W1 [P/24h]	
Rondo Niepodległości	Model ruchu		Model ruchu		Model ruchu		Model ruchu	
Nazwa	Wlot	Wylot	Wlot	Wylot	Wlot	Wylot	Wlot	Wylot
aleja 700-lecia Torunia	2 592	2 000	3 459	1 738	7 120	8 323	7 374	9 063
Czerwona Droga	11571	13 450	14 325	19 702	13 503	15 751	6 948	8 422
al. Jana Pawła II	11 784	9833	13 629	10 387	16 002	12 109	12 434	9 175
Kraszewskiego	11 856	12520	14 057	13 643	13 053	13 496	8 034	8 131
Suma	37 803	37 803	45 470	45 470	49 678	49 679	34 790	34 791



Wnioski

1. Uzasadniona jest budowa nowego połączenia drogowego (po śladzie al. 700-lecia Torunia), bowiem dla ulicy Szosa Chełmińska obecnie wartość WOR wynosi 90%; a w 2030 roku wyniosłaby już 97%, co powodowałoby powstawanie stanów zatorów.
2. Uzasadniona jest budowa nowego połączenia o przekroju jednojezdniowym (variant W1); uzyskane wartości WOR zarówno dla 2030 roku oraz 2040 roku świadczą o dobrym wykorzystaniu przepustowości (WOR = 67 – 72%).
3. Nie jest uzasadniona budowa nowego połączenia o przekroju dwujezdniowym (variant W2); uzyskane wartości WOR zarówno dla 2030 roku oraz 2040 roku nie przekraczają wartości WOR 50%.



Wnioski

4. Z porównania powyższych danych wynika, że realizacja wariantu W2 spowoduje wzrost natężenia ruchu na Rondzie Niepodległości w porównaniu do wariantu W1 o 9,7% w 2030 roku oraz o 18,9% w 2040 roku - wynika to z większej atrakcyjności tego rozwiązania – dwie dwupasowe jezdnie.
5. Należy również podkreślić, że skrzyżowania na tym odcinku w wariancie W2 musiałyby zostać przebudowane pod względem geometrycznym, aby spełnić wymogi ruchu, co znacznie podniosłoby koszty budowy planowanego połączenia.



Harmonogram robót na Trasie Staromostowej



- prace projektowe wraz z uzgodnieniami: 10.10.2024 – 30.01.2025 r.
- przejęcie placu budowy do 10.01.2025r.
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: 13.01.2025 r.
- roboty przygotowawcze – rozbiórki: 13.01.2025 – 14.02.2025 r.
- przebudowa sieci podziemnych: od 17.02.2025 w miarę sprzyjających warunków pogodowych
- roboty ziemne: od 03.03.2025 r.





Pytania dziennikarzy



WARIANT PIERWOTNY**WARIANT DO REALIZACJI****Układ dwujezdniowy****Układ jednojezdniowy****Podstawowe parametry drogi****Podstawowe parametry drogi**

długość budowanego odcinka: ok 480 m

długość budowanego odcinka: 480 m

liczba skrzyżowań: 1

liczba skrzyżowań: 2

szerokość jezdni: 7 m

szerokość jezdni: 7-10,5 m/4-8 m

szerokość chodników: 2,3 m

szerokość chodników: 2 m

szerokość drogi dla rowerów: 2,5 m

szerokość drogi dla rowerów: 2,5 m

długość drogi dla rowerów: 2 x ok. 480 m

długość drogi dla rowerów: 2 x ok. 480 m

Rodzaje nawierzchni**Rodzaje nawierzchni**

jezdnia: asfalt

jezdnia: asfalt

chodnik: kostka betonowa

chodnik: kostka betonowa

droga dla rowerów: asfalt

droga dla rowerów: asfalt

parkingi: kostka betonowa

parkingi: kostka przepuszczająca wodę

Zieleń/nasadzenia/beton**Zieleń/nasadzenia/beton**

wycinka: ok. 166 drzew i ok.13 skupisk krzewów o pow. 250 m kw.

wycinka: 115 drzew i 13 skupisk krzewów o pow. 250 m kw.

nasadzenia: około 130

nasadzenia: około 130

Ostateczna liczba drzew do wycięcia będzie ustalona po uszczegółowieniu projektu w zakresie wysokościowym.

Miejsca parkingowe**Miejsca parkingowe**

328 miejsc:

297 miejsc:

wzdłuż drogi :105 miejsc,

wzdłuż drogi: 74 miejsca

przy Cinema City :70 miejsc

przy Cinema City: 70 miejsc

przy IPH :25 miejsc

przy IPH: 25 miejsc

od Szosy Chołmińskiej: 128 miejsc

od Szosy Chołmińskiej: 128 miejsc