



mzk-torun.pl



Zakup autobusów elektrycznych i stacji ładowania dla Torunia





mzk-torun.pl

Zakup autobusów elektrycznych i stacji ładowania jest realizowany w ramach projektu

„Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT - City II” współfinansowanego
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Przetarg na autobusy elektryczne i stacje ładowania

28 lutego 2020 r. ogłoszenie przetargu na:

- ➔ **część 1:** dostawę 6 autobusów elektrycznych oraz pojazdu pogotowia technicznego
- ➔ **część 2:** dostawę, montaż i uruchomienie trzech podwójnych stacji wolnego ładowania oraz dwóch (trzecia opcjonalnie) stacji szybkiego ładowania

wpłynęło łącznie 112 pytań do przetargu
(83 dot. autobusów, 29 dot. ładowarek)



26 maja 2020 r.
otwarcie ofert,
do przetargu
stanęły 3 firmy

- 1 Solaris Bus&Coach S.A.** – na dostawę autobusów oraz pojazdu pogotowia technicznego – **16 730 091** zł brutto
- 2 Konsorcjum firm: Ekoenergetyka Polska Sp. z o.o. (Lider konsorcjum), Westa Building Sp. z o.o. (Członek Konsorcjum)** – na wykonanie infrastruktury do ładowania autobusów – **4 679 190, 26** zł brutto
- 3 Medcom Sp. z o.o.** – na wykonanie infrastruktury do ładowania autobusów – **5 563 978,99** zł brutto



31 lipca 2020 r.

wybór ofert **Solaris Bus & Coach S.A. oraz
Konsorcjum firm: Ekoenergetyka Polska
Sp. z o.o. ,Westa Building Sp. z o.o.**



13 sierpnia 2020 r.

przekazanie dokumentacji
do kontroli uprzedniej
**Prezesa Urzędu Zamówień
Publicznych**



11 września 2020 r.

pozytywny wynik kontroli uprzedniej
**Prezesa Urzędu Zamówień
Publicznych**



30 września 2020 r.

podpisanie umowy



do 30 marca 2022 r.

planowane dostawy

Autobus elektryczny

Solaris Urbino 12 electric

**Nowoczesne
i przyjazne
mieszkańcom
autobusy**



**NAPĘD WYŁĄCZNIE
ELEKTRYCZNY (AUTOBUS
ZEROEMISYJNY)**

**KOMFORTOWA KABINA
KIEROWCY**



**UDOGODNIENIA DLA
NIEPEŁNOSPRAWNYCH**



**SYSTEM DETEKЦИИ
POŻARÓW**

BILETOMAT



DŁ. CAŁKOWITA 12 M



**TABLICE INFORMACYJNE
I REKLAMOWE**



MONITORING



**PEŁNE
NAŁADOWANIE=
DYSTANS MIN. 70KM**



ŁADOWANIE:

**SYSTEM PLUG-IN-COMBO II
SYSTEM PANTOGRAFOWY
NA DACHU AUTOBUSU**

**WI-FI
GNAZDA USB**



**LICZBA MIEJSC
SIEDZĄCYCH: 28**



**PULPIT WYPOSAŻONY
W MODUŁ REJESTRUJĄCY
STYL JAZDY KIEROWCY**



mzk-torun.pl

Stacje ładowania

**Stacja
Ładowania
Pantografowa**
400 kW



15 min

**Stacja
Ładowania
PLUG-IN**
60 kW



4,5 godziny







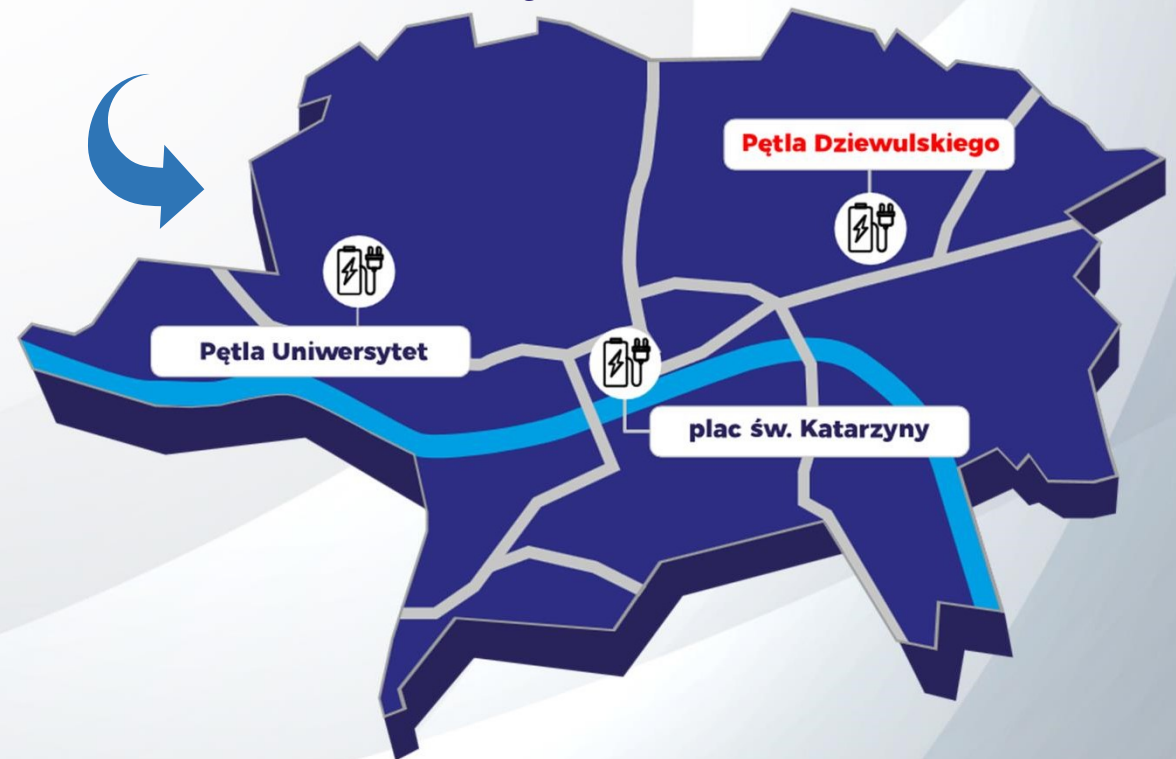
mzk-torun.pl

Infrastruktura ładowania

LICZBA STACJI ŁADOWANIA: 2
(TRZECIA OPCJONALNIE)



Stacje ładowania pantografowe o mocy 400 kW zostaną umieszczone:





mzk-torun.pl

Infrastruktura ładowania

LICZBA STACJI ŁADOWANIA: 3 PODWÓJNE



Stacje ładowania Plug-in
o mocy 120 kW zostaną umieszczone:





Aktualny stan taboru autobusowego

- ✓ **150** autobusów, w tym **15 autobusów hybrydowych**
- ✓ **80 %** taboru to pojazdy **niskopodłogowe**



mzk-torun.pl

Dziękuję za uwagę

