UCHWAŁA NR 576/21

RADY MIASTA TORUNIA

z dnia 18 lutego 2021 r.

##### w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania i stref płatnego parkowania na terenie miasta Torunia, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tych strefach i wysokości opłat dodatkowych za postój bez wniesienia należnej opłaty oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.[[1]](#footnote-1)) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b ust. 1-5 i 7 oraz art. 13f ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.[[2]](#footnote-2)) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się na drogach publicznych miasta Torunia Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania, zwaną dalej „ ŚSPP”, obejmującą obszar ograniczony następującymi ulicami:

al. św. Jana Pawła II (na odcinku od Ślimaka Getyńskiego do pl. Artylerii Polskiej), Wały gen. Władysława Sikorskiego (na odcinku od pl. Artylerii Polskiej do ul. Leona Szumana), Leona Szumana, pl. św. Katarzyny (południowa pierzeja), Warszawska, Bulwar Filadelfijski (na odcinku od ul. Warszawskiej do Ślimaka Getyńskiego), Ślimak Getyński - z wyłączeniem tych ulic. Obszar ŚSPP określa załącznik graficzny, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się na drogach publicznych miasta Torunia Strefę Płatnego Parkowania – A, zwaną dalej „SPP-A”, obejmującą obszar ograniczony następującymi ulicami:

Bulwar Filadelfijski (na odcinku od ul. Ślimaka Getyńskiego do al. 500-lecia Torunia), ks. Jerzego Popiełuszki (na odcinku od ul. Bulwar Filadelfijski do łącznika z ul. Rybaki), al. 500-lecia Torunia, Alojzego Tujakowskiego, Juliusza Słowackiego (na odcinku od ul. Alojzego Tujakowskiego do al. św. Jana Pawła II), al. św. Jana Pawła II (na odcinku od ul. Juliusza Słowackiego do placu Niepodległości), Czerwona Droga, Odrodzenia, gen. Henryka Dąbrowskiego, inż. arch. Kazimierza Gregorkiewicza (na odcinku od pl. św. Katarzyny do ul. Wały gen. Władysława Sikorskiego), pl. św. Katarzyny, Leona Szumana, Wały gen. Władysława Sikorskiego (na odcinku od ul. Leona Szumana do pl. Artylerii Polskiej), al. św. Jana Pawła II (na odcinku od pl. Artylerii Polskiej do Ślimaka Getyńskiego), Ślimak Getyński - wraz z tymi ulicami. Obszar SPP-A określa załącznik graficzny, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Ustala się na drogach publicznych miasta Torunia Strefę Płatnego Parkowania – B, zwaną dalej „SPP-B”, obejmującą obszar ograniczony następującymi ulicami:

pl. św. Katarzyny (wschodnia i północna pierzeja), inż. arch. Kazimierza Gregorkiewicza (na odcinku od ul. Wały gen. Władysława Sikorskiego do pl. bp. Chrapka), gen. Henryka Dąbrowskiego, Przy Kaszowniku, pl. Pokoju Toruńskiego - z wyłączeniem tych ulic oraz gen. Stanisława Skrzyńskiego, pl. 18 Stycznia, Warszawska – wraz z tymi ulicami, a także ul. Legionów (na odcinku od ul. Grudziądzkiej do ul. Odrodzenia). Obszar SPP-B określa załącznik graficzny, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach na drogach publicznych w ŚSPP, SPP-A i SPP-B pobiera się opłatę, w wysokości ustalonej w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

2. Opłatę za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach na drogach publicznych w ŚSPP, pobiera się:

1. w okresie od dnia wejścia w życie uchwały do dnia 31 maja 2021 r. - od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00;
2. od dnia 1 czerwca 2021 r. - od poniedziałku do soboty, w godzinach od 8.00 do 18.00.

3. Opłatę za postój pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach na drogach publicznych w SPP-A i SPP-B, pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00.

§ 3. 1. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w ŚSPP, SPP-A i SPP-B dla następujących użytkowników dróg:

1. pracownicy służb pogotowia drogowego, gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, trakcyjnego, sygnalizacji świetlnej - używający trwale oznakowanych pojazdów, w czasie wykonywania obowiązków służbowych;
2. funkcjonariusze Straży Miejskiej w Toruniu, używający trwale oznakowanych pojazdów, w czasie służby patrolowej i podejmowania interwencji;
3. przewożący osoby niepełnosprawne do i z placówek edukacyjnych pojazdami, o których mowa w art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.3), w trakcie realizacji tego zadania;
4. osoby posiadające kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej lub przewożący osobę niepełnosprawną posiadającą taką kartę, w czasie parkowania na miejscach postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, oznaczonych znakiem drogowym D-18a z tabliczką T-29 oraz oznakowaniem poziomym P-20 i P-24;
5. kierujący pojazdami należącymi do placówki zajmującej się opieką, rehabilitacją lub edukacją pozostających pod jej opieką osób niepełnosprawnych, mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, wyposażeni w karty parkingowe wydane dla tej placówki, z ograniczeniem postoju do miejsc oznaczonych znakiem drogowym D-18a z tabliczką T-29 oraz oznakowaniem poziomym P-20 i P-24;
6. kierujący pojazdami przeznaczonymi do wykonywania na terenie miasta Torunia usług odbioru odpadów komunalnych i oczyszczania miasta, w trakcie realizacji tych zadań;
7. użytkownicy pojazdów z napędem wodorowym;
8. pracownicy urzędów administracji publicznej oraz jednostek organizacyjnych Gminy Miasta Toruń z wyłączeniem Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu, działających na obszarze Gminy Miasta Toruń, korzystający z pojazdów służbowych lub prywatnych, w czasie wykonywania obowiązków służbowych – jedno uprawnienie na podmiot;
9. prokuratorzy jednostek organizacyjnych prokuratury z siedzibą na terenie Miasta Torunia, korzystający z pojazdów służbowych lub prywatnych w czasie wykonywania obowiązków służbowych – jedno uprawnienie na jednostkę;
10. kierujący pojazdami organizacji pozarządowych działających w obszarze polityki społecznej lub zdrowotnej, korzystający z pojazdów służbowych lub prywatnych w czasie realizacji czynności statutowych tych instytucji i organizacji – jedno uprawnienie na organizację;
11. użytkownicy pojazdów będących własnością przedstawicielstw państw obcych, oznaczonych symbolami CD lub CC – jedna osoba uprawniona na przedstawicielstwo;
12. pracownicy mediów lokalnych, regionalnych i ogólnopolskich, korzystających w czasie wykonywania czynności służbowych z pojazdów służbowych lub prywatnych – jedno uprawnienie na redakcję/ stację TV/ rozgłośnię radiową;
13. kierujący oznakowanymi taksówkami na postojach oznaczonych znakami D-19 i D-20;
14. kierujący jednośladowymi pojazdami samochodowymi, w czasie parkowania na miejscach postojowych oznaczonych znakiem drogowym D-18 z tabliczką T-23a.

2. Potwierdzeniem prawa do korzystania z zerowej stawki opłaty za parkowanie przez użytkowników wymienionych w ust. 1 pkt 8-12 jest identyfikator wydawany na wniosek uprawnionego dla jednego pojazdu, określonego marką i numerem rejestracyjnym.

§ 4. 1. Wprowadza się możliwość uiszczenia opłaty za postój pojazdów samochodowych w ŚSPP, SPP-A i SPP-B z góry w formie abonamentu upoważniającego do całodobowego postoju pojazdu w danej strefie w następujących kategoriach:

1. normalny – wydawany dla SPP-A lub SPP-B, po udokumentowaniu tytułu prawnego do pojazdu w postaci własności lub współwłasności, z zastrzeżeniem ust. 2, uprawniający do parkowania pojazdu w strefie wpisanej w abonamencie;
2. mieszkańca – wydawany po udokumentowaniu zameldowania na pobyt stały lub czasowy odpowiednio na terenie ŚSPP, SPP-A i SPP-B oraz tytułu prawnego do pojazdu w postaci własności lub współwłasności, z zastrzeżeniem ust. 2, uprawniający do parkowania pojazdu w strefie wpisanej w abonamencie, wydawany mieszkańcowi tylko na jeden pojazd;
3. przedsiębiorcy – wydawany dla SPP-A lub SPP-B po udokumentowaniu statusu podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą, tytułu prawnego do znajdującego się na obszarze danej strefy lokalu, w którym działalność ta jest wykonywana oraz tytułu prawnego do pojazdu w postaci własności lub współwłasności, z zastrzeżeniem ust. 2, uprawniający do parkowania pojazdu w strefie wpisanej w abonamencie;
4. osoby niepełnosprawnej – wydawany po udokumentowaniu posiadania karty parkingowej dla osoby niepełnosprawnej, wydanej na podstawie art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.3) oraz tytułu prawnego do pojazdu w postaci własności lub współwłasności, z zastrzeżeniem ust. 2, uprawniający do parkowania pojazdu w każdej ze stref;
5. opiekuna osoby niepełnosprawnej – wydawany osobie, której przysługuje władza rodzicielska, opieka lub kuratela nad osobą niepełnosprawną, po udokumentowaniu posiadania karty parkingowej dla osoby niepełnosprawnej, wydanej na podstawie art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz tytułu prawnego do pojazdu w postaci własności lub współwłasności, z zastrzeżeniem ust. 2, uprawniający do parkowania pojazdu w każdej ze stref;
6. zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) - uprawniający do parkowania pojazdu wyłącznie w wyznaczonym zastrzeżonym miejscu postojowym,
7. gastronomiczny COVID -19 – wydawany po udokumentowaniu statusu podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przygotowywania i podawania posiłków i napojów gościom siedzącym przy stołach lub gościom dokonującym własnego wyboru potraw z wystawionego menu, spożywanych na miejscu (ujętą w Polskiej Klasyfikacji Działalności w podklasie 56.10.A) oraz po złożeniu oświadczenia o wykonywaniu usług polegających na przygotowywaniu posiłku z zapewnieniem jego dowozu, uprawniający do parkowania pojazdu w każdej ze stref.

2. Za właściciela pojazdu samochodowego uznaje się również osobę fizyczną faktycznie władającą pojazdem na podstawie umowy:

1. leasingu,
2. kredytu, z przewłaszczeniem pojazdu na zabezpieczenie;
3. z pracodawcą, potwierdzającej zatrudnienie u tego pracodawcy i powierzenie samochodu służbowego do korzystania do celów prywatnych, w przypadku leasingu lub kredytu tego pojazdu wymagany jest także dokument potwierdzający prawo do dysponowania pojazdem przez pracodawcę.

3. W przypadku czasowego zameldowania, uprawniony może korzystać z abonamentu mieszkańca przez czas nie dłuższy niż zameldowanie na pobyt czasowy.

4. Potwierdzeniem posiadania abonamentu jest karta abonamentu wydawana na wniosek zainteresowanego dla jednego pojazdu, określonego marką i numerem rejestracyjnym oraz ze wskazaniem strefy parkowania, której dotyczy - za wyjątkiem abonamentu określonego w § 4 ust.1 pkt 4, 5 i 7.

5. Abonament, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5 i 7, nie stanowi rezerwacji stałego miejsca postojowego oraz podstawy do roszczeń z tytułu braku miejsc postojowych na terenie strefy wpisanej w abonamencie w momencie zamierzonego postoju.

6. Wysokość opłat abonamentowych określa załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 5. 1 Za parkowanie pojazdów samochodowych w ŚSPP, SPP-A lub SPP-B bez wniesienia należnej opłaty, udokumentowane wezwaniem do zapłaty wystawionym przez kontrolera parkingowego, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w ust. 3.

2. Przez parkowanie w ŚSPP, SPP-A lub SPP-B bez wniesienia należnej opłaty rozumie się:

1. nieuiszczenie opłaty za parkowanie;
2. parkowanie ponad czas opłacony;
3. parkowanie z kartą abonamentową w innej strefie niż wskazana w karcie abonamentu;
4. parkowanie z biletem postojowym w droższej strefie cenowej niż wskazano na bilecie.

3. Wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1 wynosi:

1. 150 zł, z zastrzeżeniem pkt 2 - 3;
2. 8 zł - w przypadku przekroczenia opłaconego czasu postoju o nie więcej niż 1 godzinę i pod warunkiem uiszczenia tej opłaty w ciągu 1 godziny, liczonej od czasu wystawienia wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej,
3. 60 zł - w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie pięciu dni, liczonych od dnia wystawienia wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej.

§ 6. Regulamin poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w ŚSPP, SPP-A i SPP-B oraz opłat dodatkowych za parkowanie pojazdów samochodowych w każdej z tych stref bez wniesienia należnej opłaty, zawiera załącznik nr 5 do niniejszej uchwały.

§ 7. 1. Identyfikatory wydane przed wejściem w życie niniejszej uchwały zachowują ważność do upływu terminu na jaki zostały wydane.

2. Abonamenty wykupione przed wejściem w życie niniejszej uchwały zachowują ważność do upływu czasu, na jaki zostały wykupione.

§ 8. Traci moc uchwała nr 640/17 Rady Miasta Torunia z dnia 7 września 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych oraz opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w mieście Toruniu (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. z 2020 r. poz. 3212 z późn. zm.).

§ 9. Przepis § 4 ust. 1 pkt 7 niniejszej uchwały traci moc z dniem 30 kwietnia 2021 r.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2021 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Przewodniczący

Rady Miasta Torunia

Marcin Czyżniewski

1. Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378. [↑](#footnote-ref-1)
2. Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r., poz. 471, poz. 1087 i poz. 2338. [↑](#footnote-ref-2)