



Zakup 4 autobusów elektrycznych i 2 stacji ładowania dla Torunia



WSPIERAMY
ELEKTROMOBILNOŚĆ



mzk-torun.pl

projekt: Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z infrastrukturą do ładowania

jest możliwy dzięki dofinansowaniu z programu Zielony transport publiczny realizowanemu przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

**Umowę o Dofinansowanie podpisano 9 grudnia 2021 r.
Dofinansowanie - 68,49% wydatków kwalifikowalnych**



Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej



Przetarg na autobusy elektryczne i stacje ładowania

**21 stycznia 2022 r.
uruchomienie przetargu na:**

- ➔ **część 1:** dostawę czterech autobusów elektrycznych
- ➔ **część 2:** dostawę, montaż i uruchomienie dwóch podwójnych stacji wolnego ładowania



15 marca 2022 r.
otwarcie ofert,
do przetargu
stanęły 3 firmy

- 1 Solaris Bus&Coach sp. z o.o.** – na dostawę autobusów
– ok. **11,7 mln zł brutto**
- 2 Ekoenergetyka-Polska S.A.** – na wykonanie infrastruktury do ładowania autobusów
– ok. **635,2 tys. zł brutto**
- 3 LINTELI sp. z o.o.** – na wykonanie infrastruktury do ładowania autobusów
– ok. **653,1 tys. zł brutto**



14 kwietnia 2022 r.

wybór ofert **Solaris Bus & Coach sp. z o.o.**
oraz Ekoenergetyka-Polska S.A.



28 kwietnia 2022 r.

podpisanie umów



do 28 kwietnia 2023 r.

planowane dostawy

Autobus elektryczny

Solaris Urbino 12 electric

**Nowoczesne
i przyjazne
mieszkańcom
autobusy**



NAPĘD WYŁĄCZNIE
ELEKTRYCZNY (AUTOBUS
ZEROemisyjny)

KOMFORTOWA KABINA
KIEROWCY



UDOGODNIENIA DLA
NIEPEŁNOSPRAWNYCH



SYSTEM DETEKCJI
POŻARÓW

BILETOMAT



DŁ. CAŁKOWITA 12 M



TABLICE INFORMACYJNE
I REKLAMOWE



MONITORING



ŁADOWANIE:

SYSTEM PLUG-IN-COMBO II
SYSTEM PANTOGRAFOWY
NA DACHU AUTOBUSU

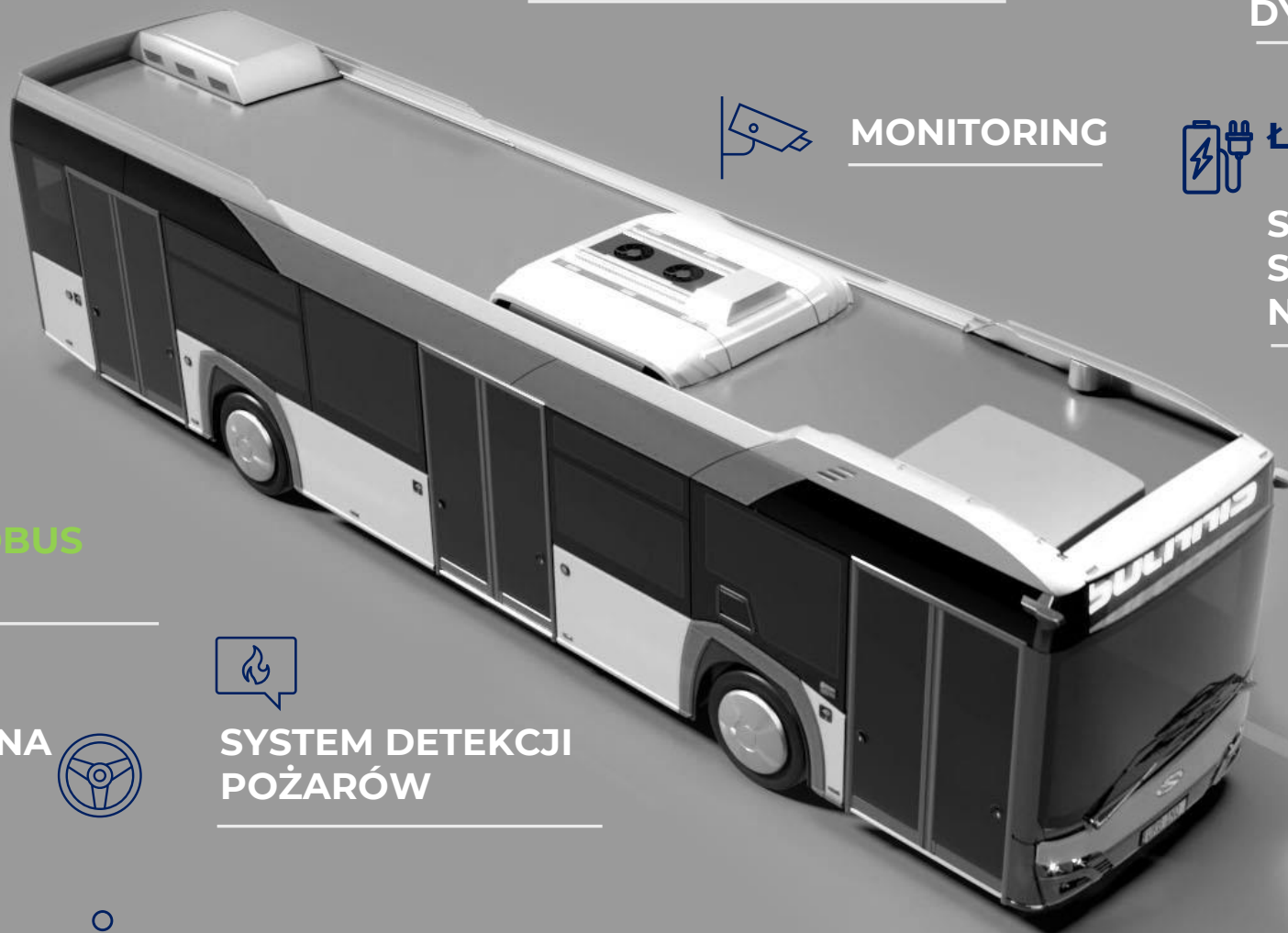
WI-FI
GNIAZDA USB



LICZBA MIEJSC
SIEDZĄCYCH: 28



PULPIT WYPOSAŻONY
W MODUŁ REJESTRUJĄCY
STYL JAZDY KIEROWCY



PEŁNE
NAŁADOWANIE=
DYSTANS MIN. 70KM



mzk-torun.pl

koszt jednego autobusu:

2 395 000 zł netto

2 945 850 zł brutto



mzk-torun.pl

Stacje ładowania

Infrastruktura ładowania

LICZBA STACJI ŁADOWANIA: 2 PODWÓJNE



Stacje ładowania Plug-in
o mocy 120 kW zostaną umieszczone:





Stacje szybkiego ładowania o mocy 120 kW z podwójnym złączem pozwalają jednocześnie ładować dwa autobusy

**koszt jednej podwójnej ładowarki:
258 227,89zł netto/317 620,31 zł brutto**



Aktualny stan taboru autobusowego

- ✓ **148** autobusów, w tym **15 autobusów hybrydowych**
- ✓ **6 elektrycznych autobusów** w trakcie dostaw
- ✓ **94 %** taboru to pojazdy **niskopodłogowe**



mzk-torun.pl

Dziękuję za uwagę

Zapraszamy do obejrzenia filmów promocyjnych:

Solaris Bus&Coach sp. z o.o.

Ekoenergetyka-Polska S.A.