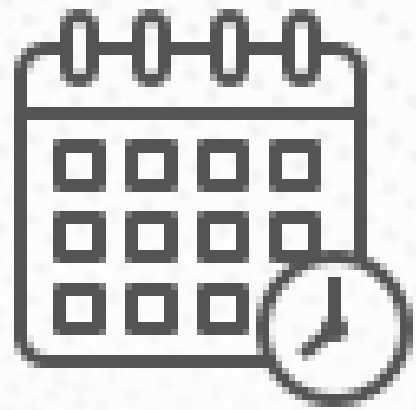


# SYSTEM NAPROWADZAJĄCY NA WOLNE MIEJSCA POSTOJOWE



# KALENDARIUM



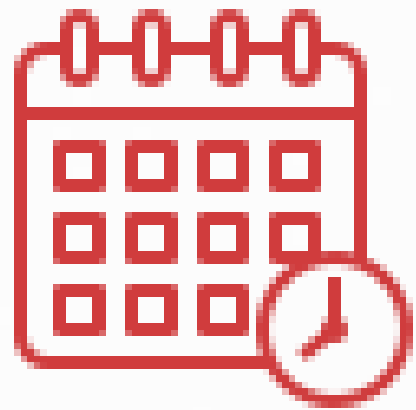
05.07.2021 r. – ogłoszenie przetargu

09.07.2021 r. – opublikowanie w dzienniku urzędowym UE

20.08.2021 r. – termin składania ofert

24.09.2021 r. – rozstrzygnięcie przetargu

**8.10.2021 r. – podpisanie umowy**



Do kwietnia 2022 r. – projektowanie systemu (6 miesięcy od dnia podpisania umowy)

Do lipca 2022 r. – termin realizacji – dostarczenie i montaż systemu (9 miesięcy od dnia podpisania umowy)

Celem wprowadzenia **systemu informacji o wolnych miejscach postojowych** w okolicach Zespołu Staromiejskiego wpisanego na listę dziedzictwa kulturowego UNESCO jest przede wszystkim:

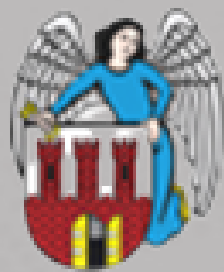
- ✓ ograniczenie ruchu pojazdów poszukujących wolne miejsca postojowe;
- ✓ ograniczenie zanieczyszczenia powietrza, hałasu;
- ✓ naprowadzanie kierowców za pomocą tablic informacyjnych na wolne miejsca postojowe zlokalizowane w otulinie Zespołu Staromiejskiego;
- ✓ wyprowadzenie ruchu samochodowego ze ścisłego centrum;
- ✓ poprawa bezpieczeństwa pieszych.

Podobne rozwiązania zastosowano również w innych miastach, gdzie badania wykazały zmniejszenie ruchu na poziomie 30 %.

Spośród dwóch ofert wybrana została oferta firmy  
**Sprint S.A. z siedzibą w Olsztynie**



Wartość projektu:  
**2 300 000 zł brutto**



**TORUŃ**



***Sprint***

Podpisanie umowy:  
**08.10.2021**



Termin realizacji:  
**Lipiec 2022**

# JESTEŚMY SPRINT



**1988**

Od ponad 30 lat, jako integrator IT, dostarczamy kompleksowe rozwiązania oparte na najnowocześniejszych technologiach wiodących na świecie producentów.

**NASZ ZESPÓŁ**

Zatrudniamy ponad 270 osób,  
w tym ponad 100 inżynierów

**JAKOŚĆ**

Certyfikaty:

ISO 9001, ISO 27001, ISO 14001, AQAP 2110, AQAP 2210, WSK

# NASZE LOKALIZACJE



## Oddziały:



Olsztyn



Gdańsk



Warszawa



Bydgoszcz

## Biura lokalne:



Szczecin



Łódź



Wałbrzych



Katowice

# ZAKRES DZIAŁALNOŚCI



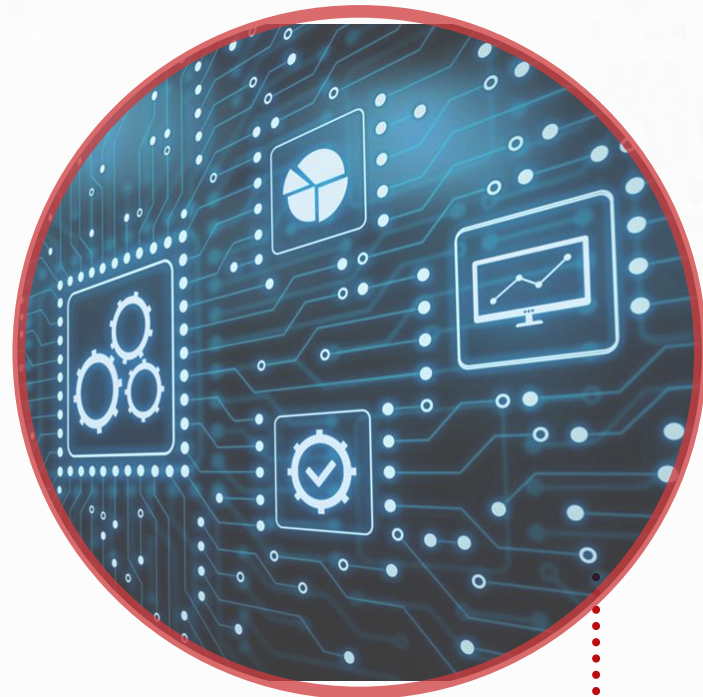
**SYSTEMY**  
KOMUNIKACYJNE



**BEZPIECZEŃSTWO**  
I SIECI IP



**SMART CITY**



**SYSTEMY**  
TELETECHNICZNE



**INFRASTRUKTURA**  
DATA CENTER

# SMART CITY



Inteligentne Systemy  
Transportowe **(ITS)**

System Zarządzania  
Bezpieczeństwem Publicznym  
**DART**

Systemy  
**Monitoringu Wizyjnego**

Aplikacja  
**SPRINT/ITS**

**Kamery**  
w walce z pandemią

System Sterowania Ruchem  
**SCATS**

System Parkingowy  
**4Park**

**ServiceDesk**  
Wsparcie systemów ITS

Platforma  
**Bezpieczne Miasto**



# LIDER SYSTEMÓW ITS W POLSCE

## WYBRANE WDROŻENIA ITS



### Wdrożenia systemów ITS

Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Wałbrzych, Ostrołęka,  
Krosno, Głogów, Chorzów, Bielsko-Biała,  
Tarnów, Ostrów Wielkopolski,

Trójmiasto - System Tristar (projekt)  
Rybnik – System Informacji Pasażerskiej

**Wagi preselekcyjne dla GDDKiA – 29**

**33 – odcinkowych pomiarów prędkości dla GITD**

### Projekty utrzymaniowe

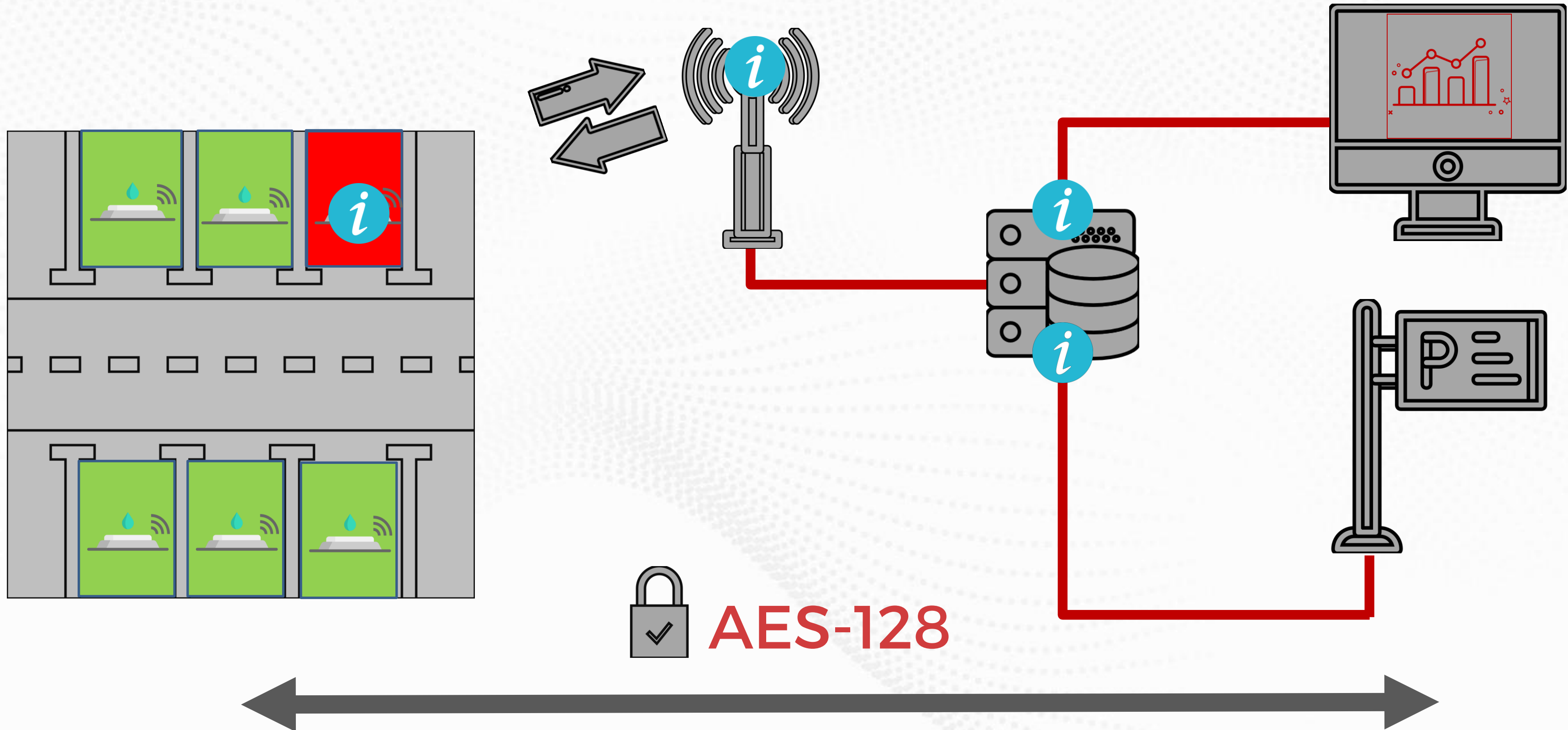
Trójmiasto, Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Warszawa,  
Szczecin

# JAK DZIAŁA SYSTEM?

Źródłem informacji będą **elektroniczne czujniki zamontowane w nawierzchni** wszystkich miejsc postojowych objętych systemem. W przyszłości system umożliwia rozszerzenie funkcjonalności o kolejne obszary.



# JAK TO DZIAŁA?



# LOKALIZACJA MIEJSC PARKINGOWYCH



SYSTEM OBEJMIE **725** MIEJSC POSTOJOWYCH, W TYM:

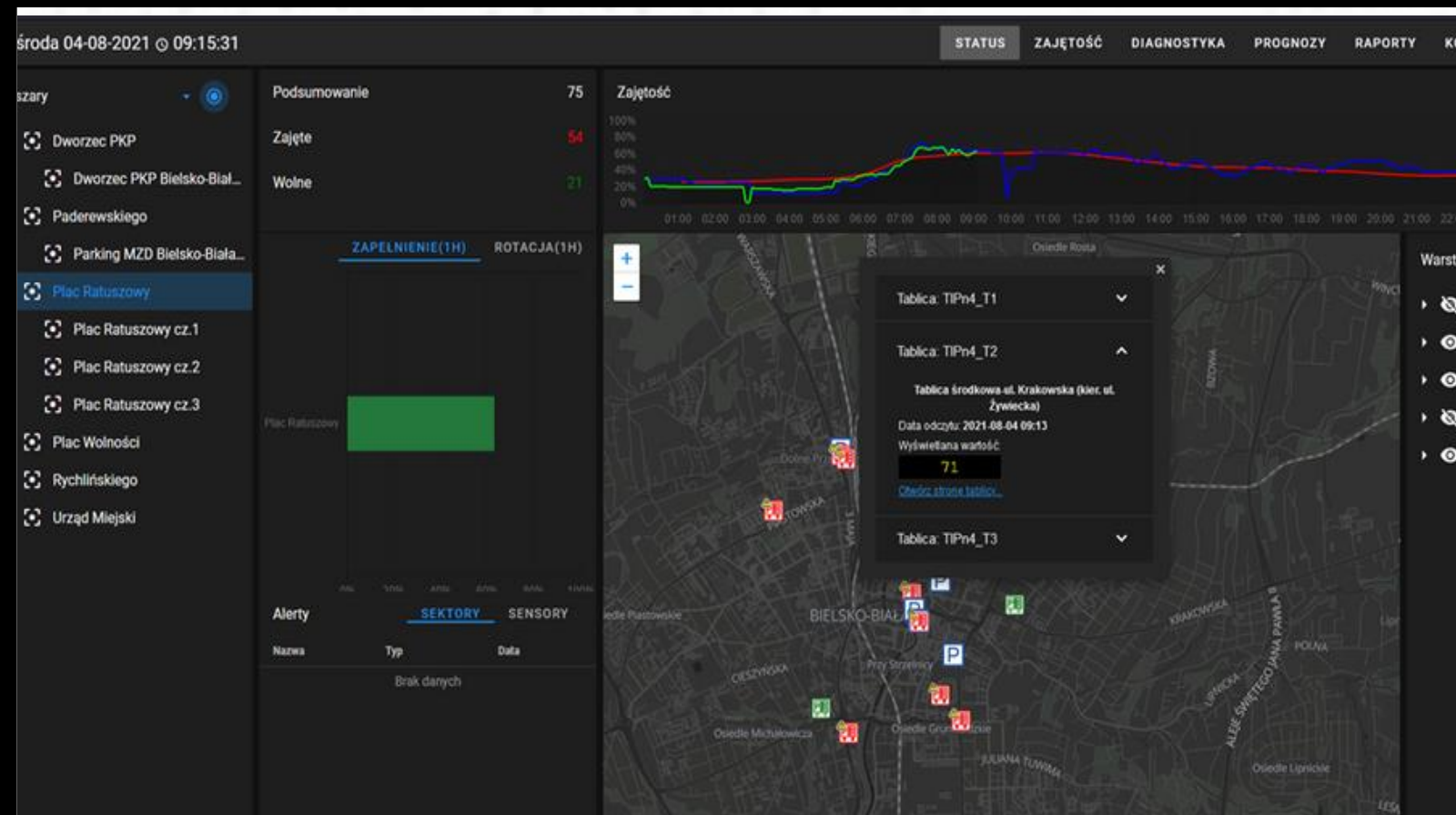


**679**  
miejsc dla pojazdów  
osobowych

**38**  
miejsc dla osób  
niepełnosprawnych

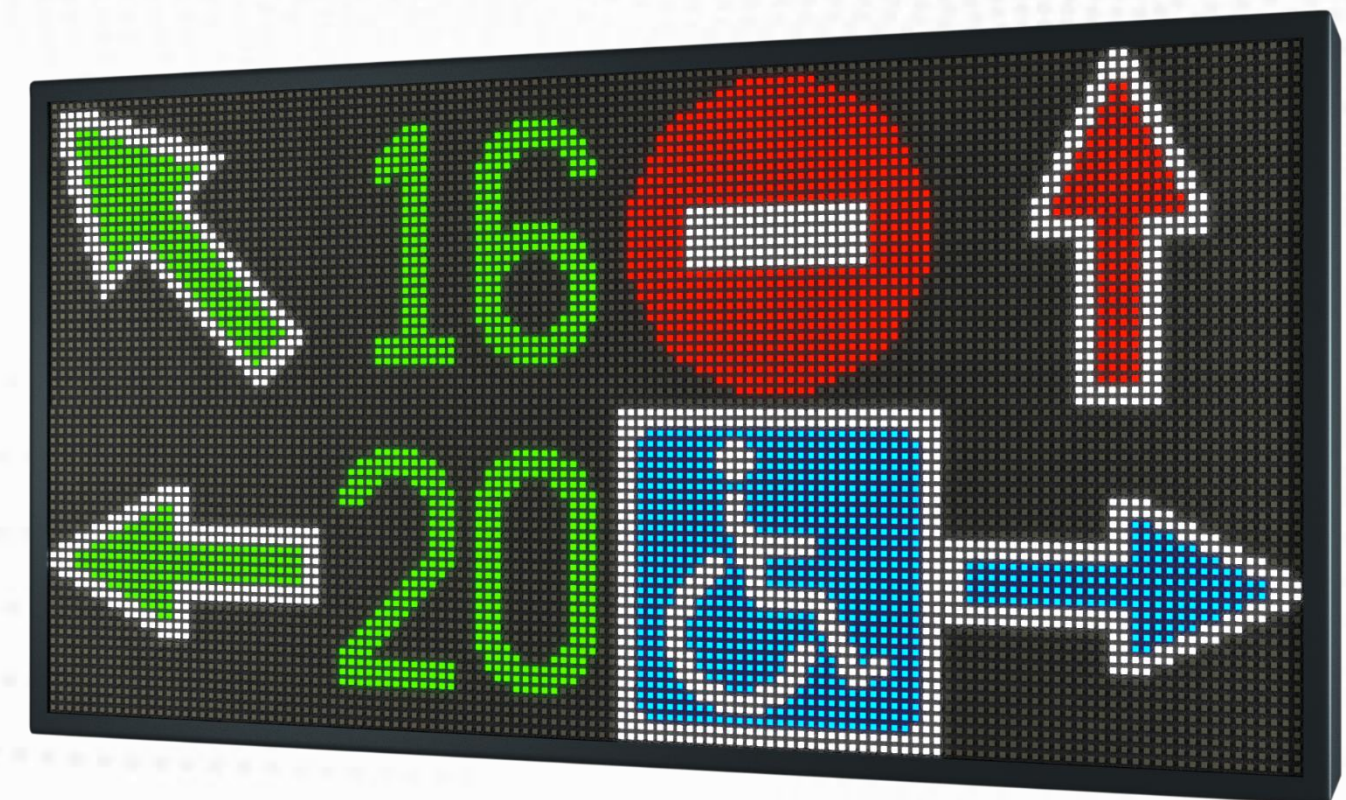
**8**  
miejsc dla  
autokarów

# RAPORTY



| czwartek 05-08-2021 20:03:35 |             | STATUS ZAJĘTOŚĆ DIAGNOSTYKA PROGNOZY RAPORTY KONFIGU |              |                            |                           |                           |               |
|------------------------------|-------------|------------------------------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|
| Podsumowanie                 | 600         | Pozycji na stronie: 25 1-25 z 31                     |              |                            |                           |                           |               |
| Zajęte                       | 333         |                                                      |              |                            |                           |                           |               |
| Wolne                        | 267         |                                                      |              |                            |                           |                           |               |
| Obszary                      |             |                                                      |              |                            |                           |                           |               |
| ▼ Bema od Bandrowskiego      | 14 / 4 / 18 | Nazwa urządzenia                                     | Stan miejsca | Czas aktualnego parkowania | Alarm przekroczenia czasu | Dopuszczalny czas postoju | Dostawca      |
| Bema Cz.I                    | 3 / 1 / 3   | Targowa (9-3-17)                                     | Zajęte       | 40d 05h 05m 32s            | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bema Cz.II                   | 3 / 0 / 3   | Bema (6-5-1)                                         | Zajęte       | 10d 12h 37m 08s            | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bema Cz.III                  | 4 / 0 / 4   | Legionow (19-2-11)                                   | Zajęte       | 10d 06h 16m 39s            | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bema Cz.IV                   | 4 / 3 / 1   | Pl. Bohaterow Getta (14-1-29)                        | Zajęte       | 4d 16h 29m 29s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| ▼ Bema od Kaczowskiego       | 9 / 8 / 1   | Warynskiego (15-2-1)                                 | Zajęte       | 3d 11h 27m 06s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bema Cz.V                    | 8 / 8 / 3   | Kaczowskiego (3-3-8)                                 | Zajęte       | 3d 00h 52m 48s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bema Cz.VI                   | 1 / 0 / 1   | Warynskiego (15-2-5)                                 | Zajęte       | 2d 08h 27m 01s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| ▼ Bema od Urszulańskiej      | 20 / 12 / 8 | Bernardynska (10-2-10)                               | Zajęte       | 2d 04h 40m 40s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bema Cz.VII                  | 19 / 12 / 7 | Pilsudskiego (20-3-4)                                | Zajęte       | 1d 22h 58m 21s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bema Cz.VIII                 | 1 / 0 / 1   | Bernardynska (10-1-1)                                | Zajęte       | 1d 11h 41m 19s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| ▼ Bernardyńska od Kościoła   | 18 / 8 / 10 | Warynskiego (16-4-3)                                 | Zajęte       | 1d 10h 04m 41s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bernardynska Cz. VII         | 1 / 1 / 3   | Pl. Bohaterow Getta (14-1-5)                         | Zajęte       | 1d 09h 33m 30s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bernardynska Cz.IV           | 8 / 3 / 3   | Dabrowskiego (22-1-6)                                | Zajęte       | 1d 08h 25m 03s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
| Bernardynska Cz.V            | 4 / 0 / 4   | Urszulanska (4-1-23)                                 | Zajęte       | 1d 06h 31m 59s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Bernardynska (10-2-11)                               | Zajęte       | 1d 04h 44m 29s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Bema (7-7-13)                                        | Zajęte       | 1d 03h 57m 01s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Warynskiego (15-1-18)                                | Zajęte       | 1d 03h 28m 02s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Kaczowskiego (3-1-1)                                 | Zajęte       | 1d 03h 04m 49s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Kaczowskiego (3-3-9)                                 | Zajęte       | 1d 02h 11m 39s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Targowa (9-3-7)                                      | Zajęte       | 1d 02h 08m 04s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Warynskiego (15-1-16)                                | Zajęte       | 1d 01h 53m 41s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Pl. Bohaterow Getta (14-1-2)                         | Zajęte       | 1d 01h 18m 30s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Bema (7-7-17)                                        | Zajęte       | 1d 01h 02m 13s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |
|                              |             | Warynskiego (15-1-1)                                 | Zajęte       | 1d 00h 27m 06s             | Nieaktywny                | -                         | SprintFastprk |

System będzie polegał na umieszczeniu w pasie drogowym **tablic informujących** kierowców, **w czasie rzeczywistym**, o lokalizacji i ilości wolnych miejsc postojowych



W ramach umowy zamontowane zostaną **22 tablice informacyjne**:



Na głównych drogach dojazdowych do centrum zamontowane zostanie **10 dużych tablic** (oznaczonych na mapie kolorem niebieskim),



Na pozostałych ulicach zamontowane zostanie **12 tablic o mniejszych wymiarach** (oznaczone na mapie kolorem żółtym).

# SYSTEM PARKINGOWY W LICZBACH



**679** miejsca dla pojazdów osobowych

**38** miejsc dla osób niepełnosprawnych

**8** miejsc dla autokarów

**22** tablice informacyjne

**60** miesięcy obsługi systemu

**10** lat licencji na oprogramowanie

**22** parkingi

**DZIĘKUJEMY ZA**  
**UWAGĘ**