



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Gmina Miasta Toruń



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu-BiT-City





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Gmina Miasta Toruń



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



W ramach BiT-City realizowanych będzie 5 projektów

- „Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City”
Beneficjent: Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- „System Bilet Metropolitalny BiT-City dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego”
Beneficjent: Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- Budowa wiaduktów i przystanków dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City”
Beneficjent: Miasto Bydgoszcz
- „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońskiej, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej "Bydgoszcz Wschód" w Bydgoszczy”
Beneficjent: Tramwaj Fordon Sp. z o.o.
- „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City”
Beneficjent: Gmina Miasta Toruń



„Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu-BiT-City”

Beneficjent

- Gmina Miasta Toruń

Podmiot upoważniony

- Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Okres realizacji

- lata 2010-2015

Zadania

- 5 zadań realizowanych przez MZK w Toruniu Sp. z o.o.
- 3 zadania realizowane przez Gminę Miasta Toruń

Koszt realizacji

- 272,7 mln zł brutto

Dofinansowanie

- 59% kosztów kwalifikowalnych Projektu (131 392 489,14 zł)

„Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu-BiT-City”



Zadania realizowane przez Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Wartość zadań realizowanych przez MZK Sp. z o.o. : **214,1 mln zł brutto** (wg. WoD)

„Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu-BiT-City”



Zadania realizowane przez Gminę Miasta Toruń

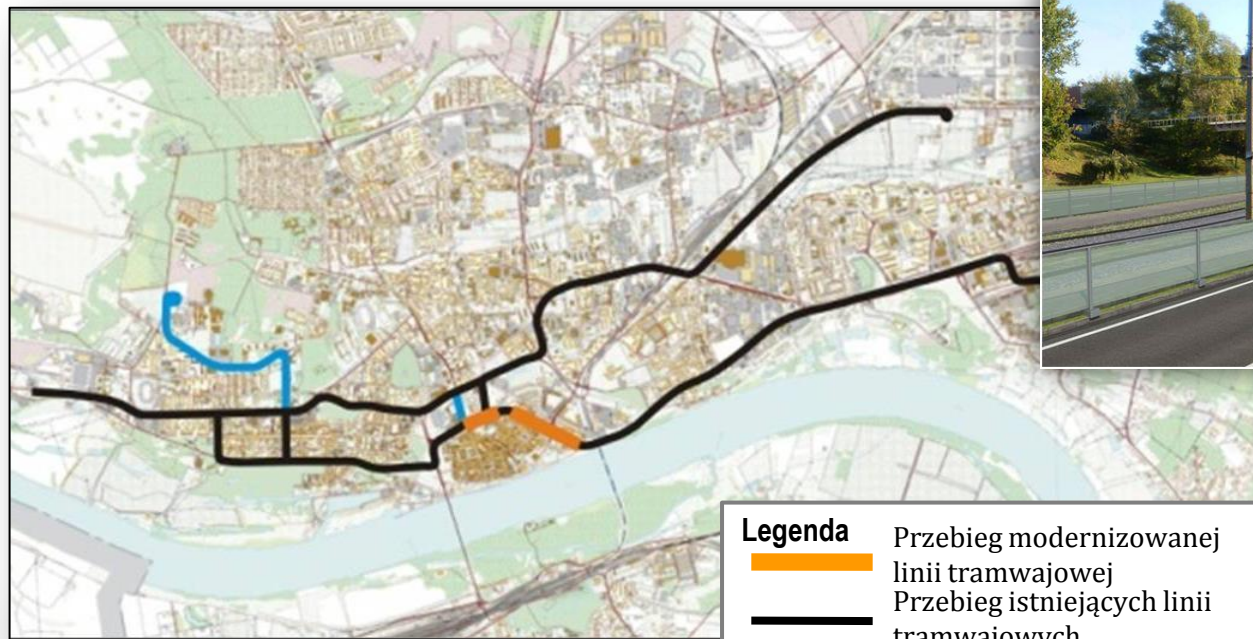
Wartość zadań realizowanych przez Gminę Miasta Toruń: **58,6 mln zł** (wg. WoD)




1. **Zadanie 1 i 6:** Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (Pl. 18-tego Stycznia) do Al. Solidarności oraz budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto integrującego tramwajową linię średnicową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z koleją metropolitalną - BiT-City - w zakres kontraktu wpisane są także roboty budowlane, w ramach podprojektu I „System zarządzania ruchem drogowym” objętego projektem pn.: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007 - 2013” wraz z czynnościami towarzyszącymi (Część B).
2. **Zadanie 2:** Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawa bezpieczeństwa
3. **Zadanie 3:** System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej
4. **Zadanie 4:** Modernizacja systemu sterowania na linii średnicowej dostosowanej do taboru niskopodłogowego
5. **Zadanie 5:** Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena
6. **Zadanie 7:** Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności
7. **Zadanie 8:** Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego
8. **Kontrakt usługowy:** Usługi Inżyniera Kontraktu
9. **Kontrakt usługowy:** Działania promocyjne dla Projektu
10. Kontrakty dotyczące przygotowania i obsługi Projektu



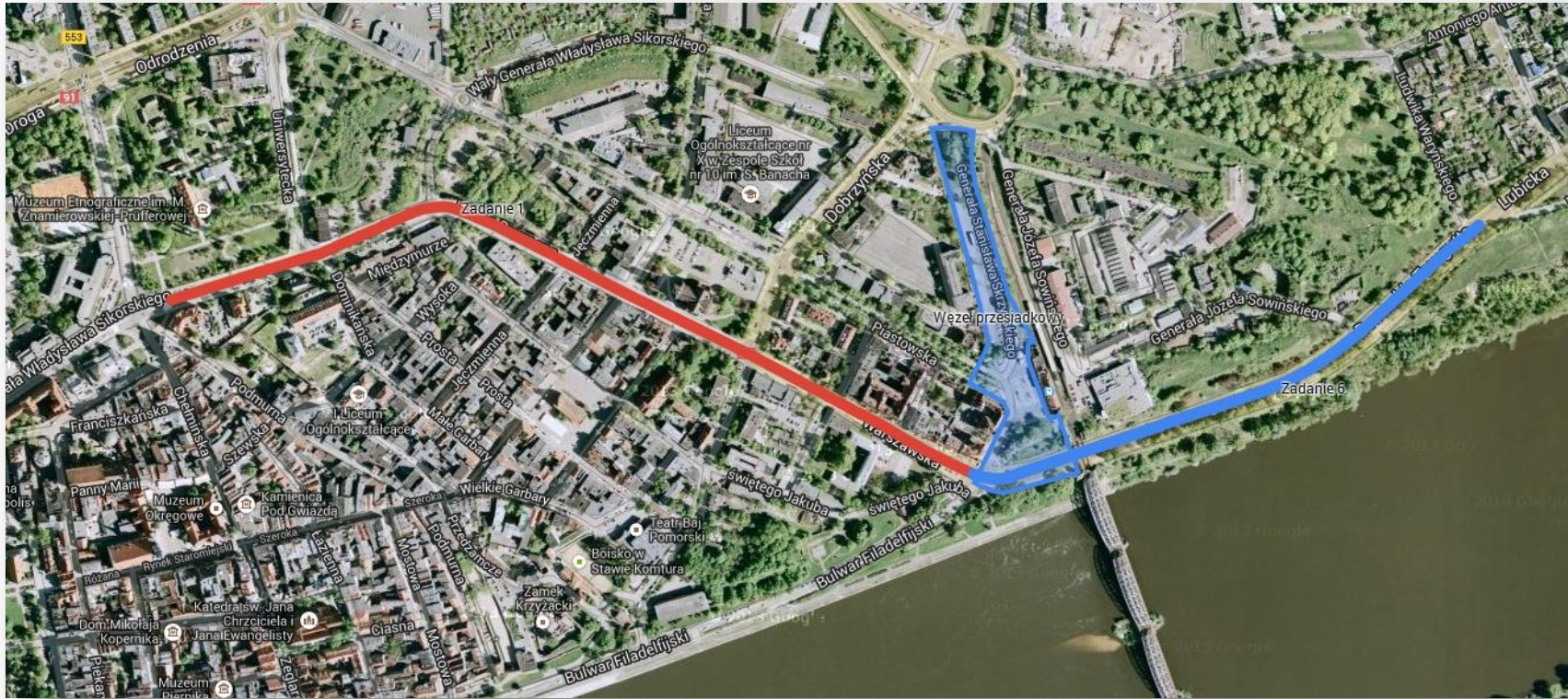
Zadanie 1 i 6: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto

- **Wykonawca:** Budimex Budownictwo Sp. z o.o.
- **Wartość oferty:** 52 629 011,48 zł brutto
- **Podpisanie kontraktu:** 28 listopada br.
- **Termin realizacji:** listopad 2013 r. - wrzesień 2015 r.
- System „zaprojektuj i wybuduj”

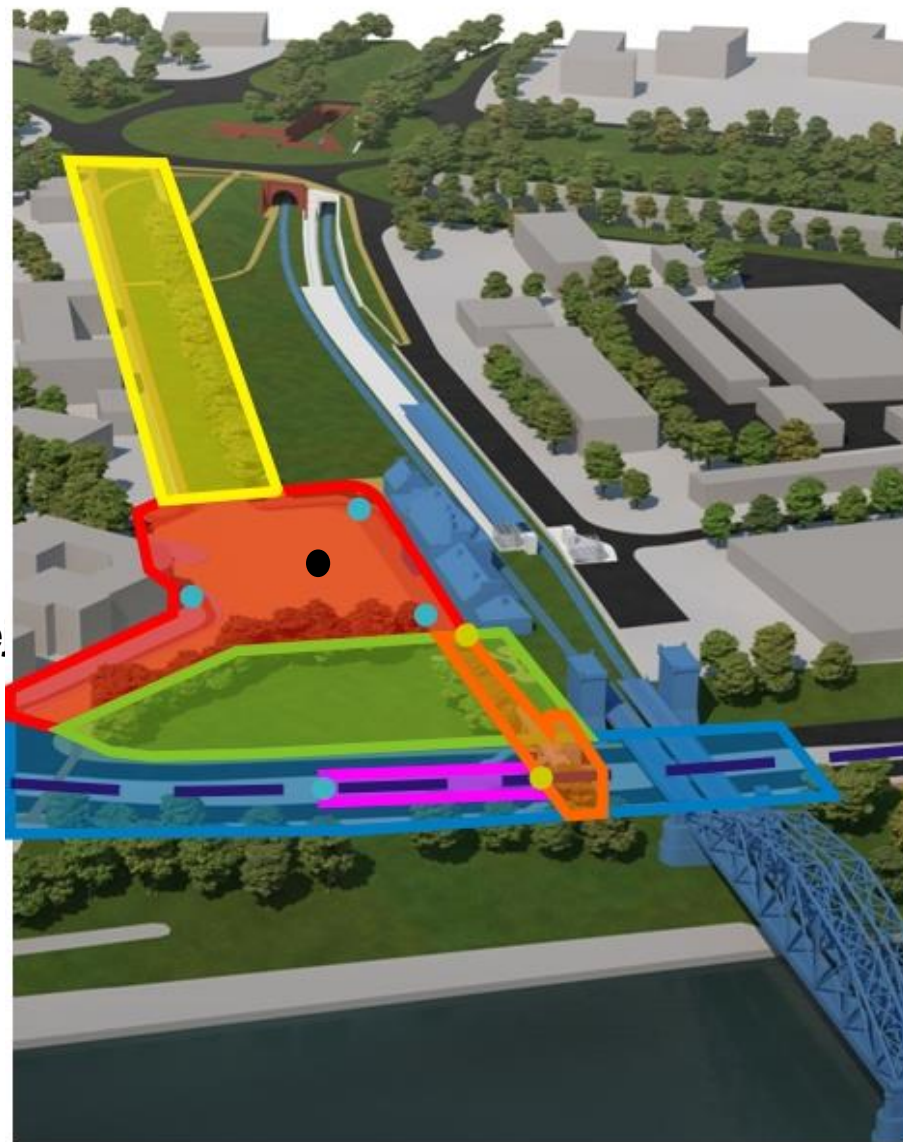


Legenda	
	Przebieg modernizowanej linii tramwajowej
	Przebieg istniejących linii tramwajowych
	Przebieg planowanych linii tramwajowych (RPO)

Zadanie 1 i 6: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto



- Połączenie pl. 18-ego Stycznia z pl. Pokoju Toruńskiego
- Remont pl. 18-ego Stycznia
- Urządzenie zieleni i historycznego założenia ogrodowego
- Budowa kładki dla pieszych
- Budowa 2 nowych peronów tramwajowych
- Modernizacja ok. 500 m linii tramwajowej w ul. Traugutta w tym 182,7 mbtp
- Przebudowa jezdni
- Monitoring wizyjny - 6 kamer
- System informacji pasażerskiej o ruchu pociągów i tramwajów
- B+R



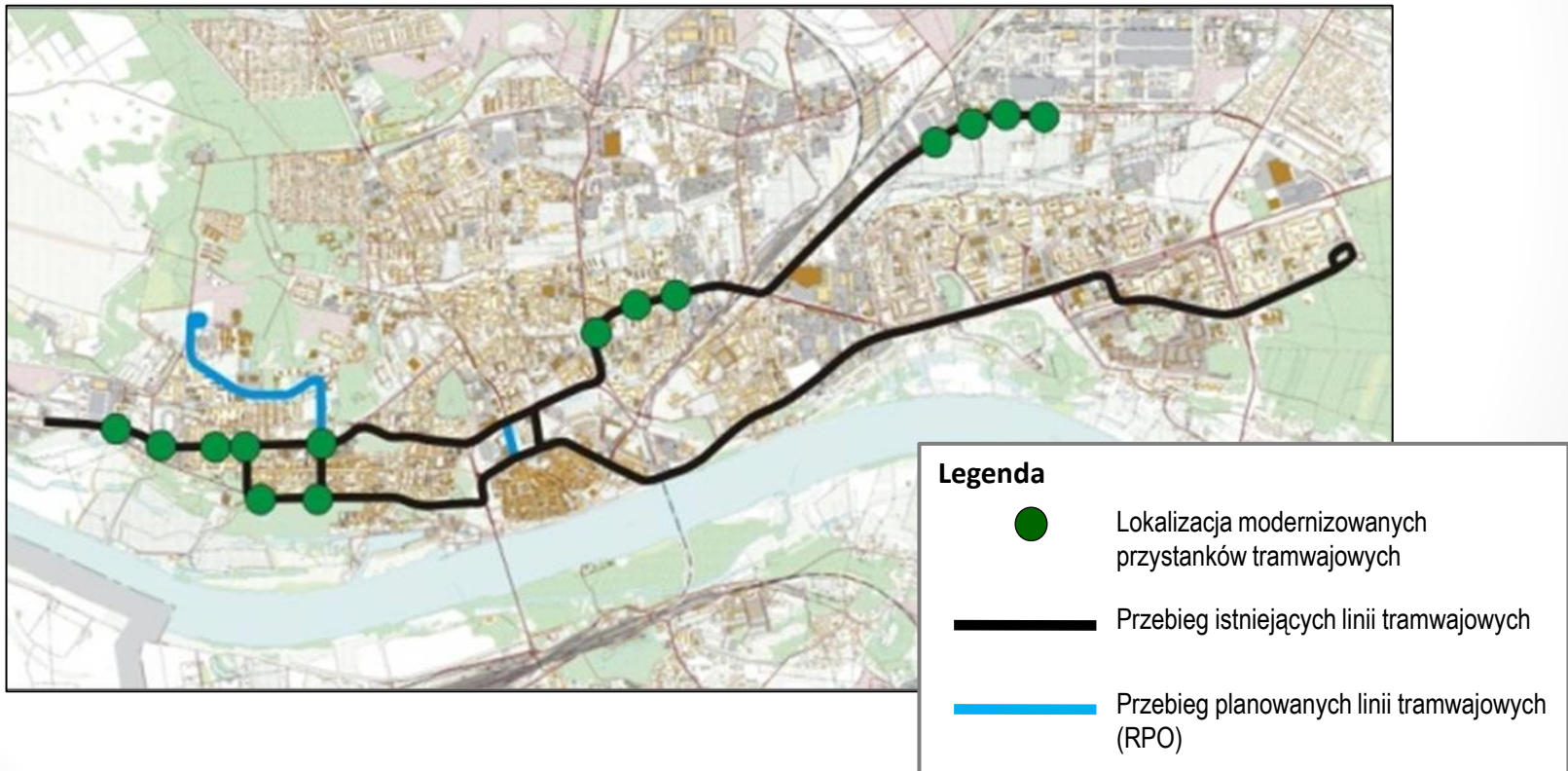


Udogodnienia dla niepełnosprawnych

- połączenie dworca z przystankiem tramwajowym za pomocą kładki z windami,
- windy wyposażone w informację głosową i przyciski z alfabetem Braille'a służące osobom niewidomym,
- chodniki pomiędzy przystankiem tramwajowym a budynkiem dworca w obrębie węzła wyposażone w oznakowania dotykowe dla niewidomych i niedowidzących,
- perony tramwajowe przystosowane do obsługi tramwajów niskopodłogowych, wyposażone w pasy bezpieczeństwa i system informacji pasażerskiej.

Zadanie 2: Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych

- **Wykonawca :** Przedsiębiorstwo Budowy Dróg w Bielczynach
- **Wartość kontraktu:** 1 531 102 zł brutto.
- **Termin realizacji:** 29.06.2012r – 30.06.2014r.
- System „zaprojektuj i wybuduj”



Zadanie 2: Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych

W ramach zadania zmodernizowanych zostało:

- 10 przystanków tramwajowych (19 platform)
- pozostał do realizacji 1 przystanek - **Sienkiewicza** (1 platforma)

Udogodnienia dla niepełnosprawnych:

- podwyższenie rzędnej platform peronowych,
- pasy bezpieczeństwa wykonane z płyt integracyjnych w kolorze odróżniającym się od pozostałej nawierzchni platformy,
- pochylnie dla niepełnosprawnych,
- system informacji pasażerskiej audiowizualnej (realizowany w ramach projektu RPO).





Zmodernizowany przystanek Pełta Elana



Zmodernizowany przystanek Szpital Miejski



Zmodernizowany przystanek Przychodnia

Zadanie 3: System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej

Zadanie obejmuje:

- Montaż 94 punktów kamerowych monitorujących 45 zespołów przystankowych
- Centrum nadzoru
- Centrum rejestracji

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

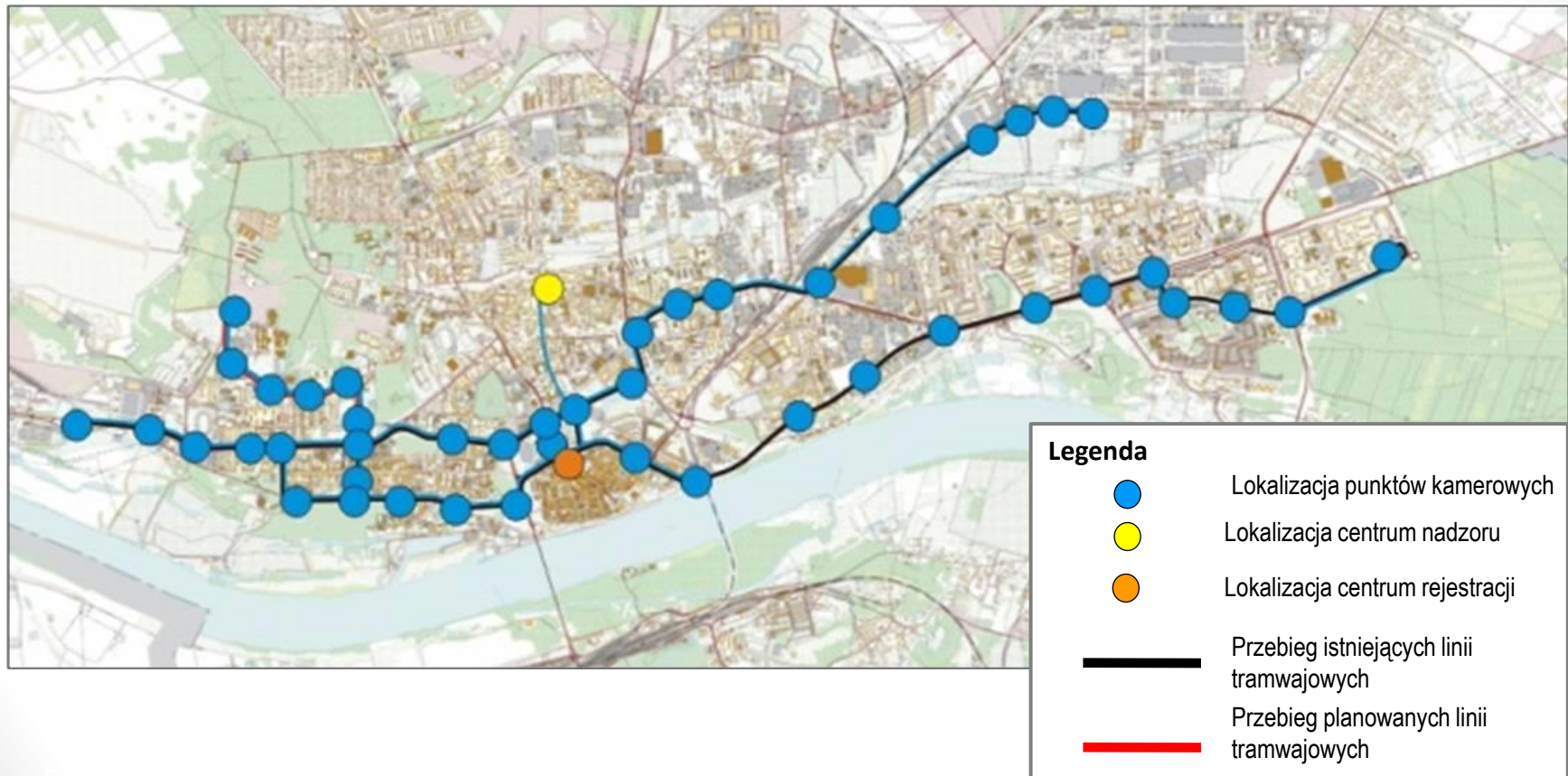
- Wykonawca: Agencja Ochrony Osób i Mienia Tiger Security Norbert Zimny z Jarocina
- Wartość kontraktu: 165 000,00 zł brutto
- Okres realizacji: 10.09.2013r. – 10.03.2014 r

ROBOTY WYKONAWCZE

- Planowany termin ogłoszenia przetargu: marzec/kwiecień 2014 r.
- Planowany okres realizacji: maj 2014 r. – wrzesień 2015 r.
- Szacunkowy koszt realizacji: 3,4 mln zł brutto

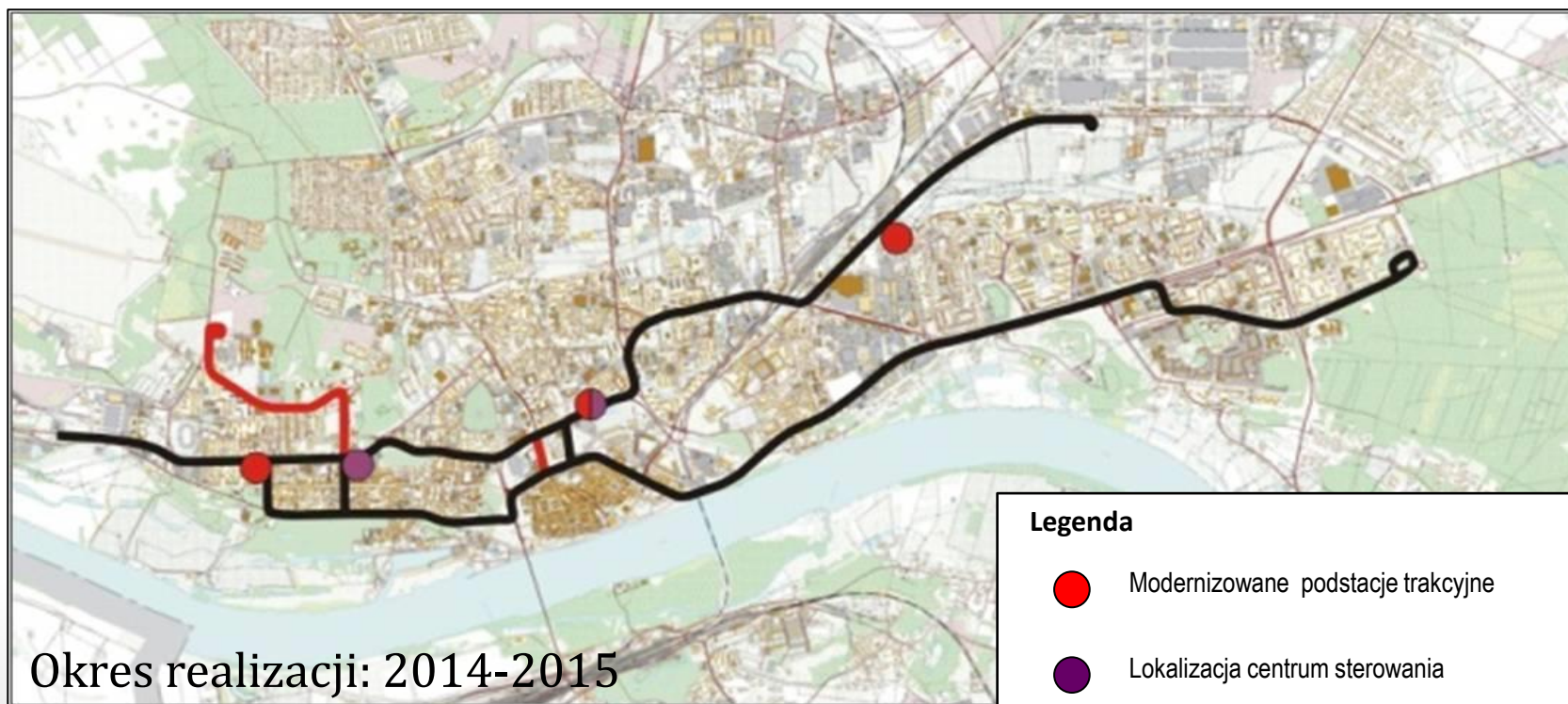


Zadanie 3: System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej



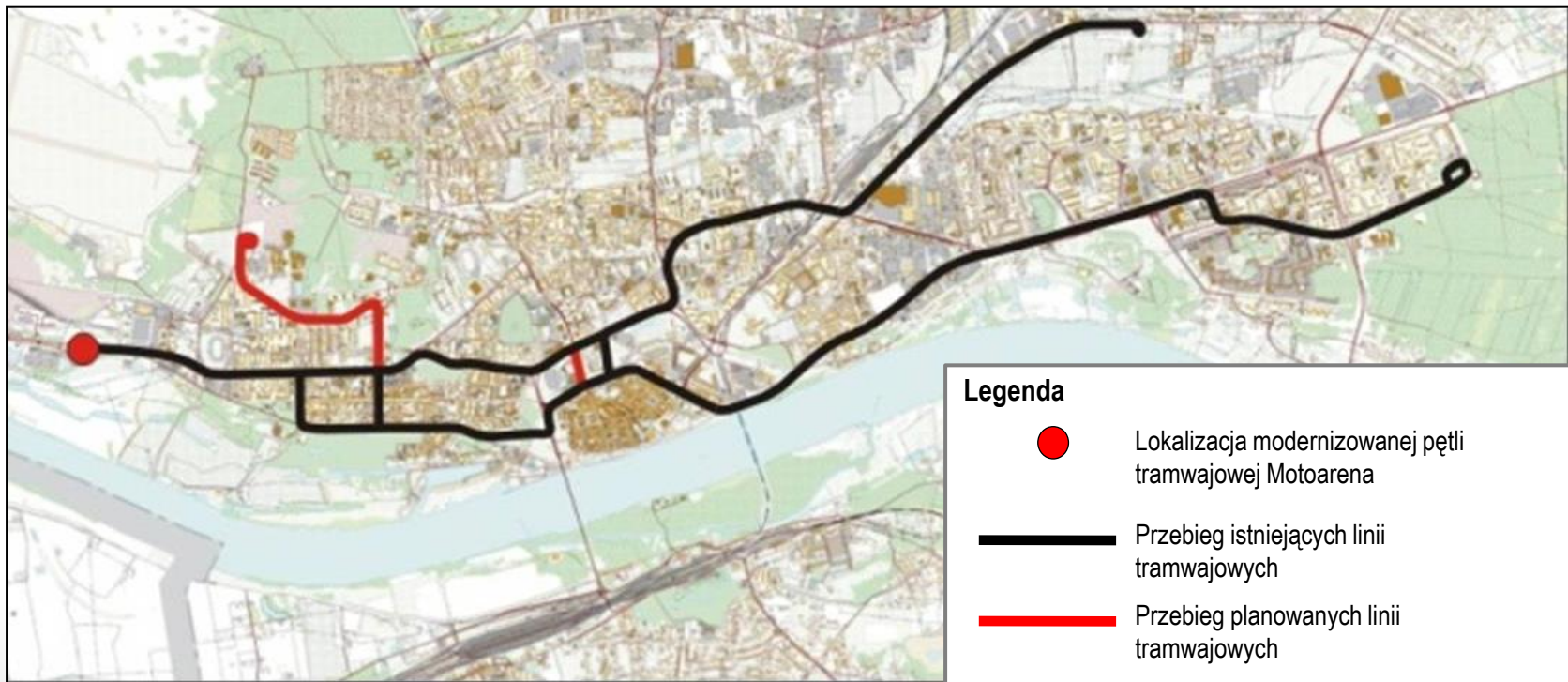
Zadanie 4: Modernizacja systemu sterowania na linii dostosowanej do taboru niskopodłogowego

- Modernizacja dwóch stacji trakcyjnych
- Wyposażenie trzech stacji trakcyjnych w odpowiednie urządzenia
- Szacunkowy koszt zadania: **7,7 mln zł netto** (kosztorys inwestorski)
- Planowany termin ogłoszenia przetargu: listopad 2013r.
- System „zaprojektuj i wybuduj”



Zadanie 5: Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena

- **Wykonawca:** ZUE SA z siedzibą w Krakowie
- **Koszt zadania:** 9 827 700,00 zł brutto
- **Okres realizacji:** listopad 2013 r. – wrzesień 2015 r.
- System „zaprojektuj i wybuduj”



Zadanie 5: Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena



Zadanie 5: Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena



Zadanie 5: Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena

Zadanie obejmuje:

- przebudowę układu torowego wraz z budową dodatkowych torów odstawczych dla tramwajów
- budowę i modernizację sieci trakcyjnej na obszarze pętli
- modernizację dwóch platform przystankowych i budowę dwóch nowych platform przystankowych wraz z ich wyposażeniem
- remont istniejącego budynku socjalnego dla motorniczych
- remont istniejącego parkingu dla pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji
- przebudowę/budowę chodników i dojazdów pieszych oraz ścieżki rowerowej
- przebudowę infrastruktury podziemnej kolidującej z planowanymi elementami zagospodarowania pętli tramwajowej.



Zadanie 7: Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności

Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności

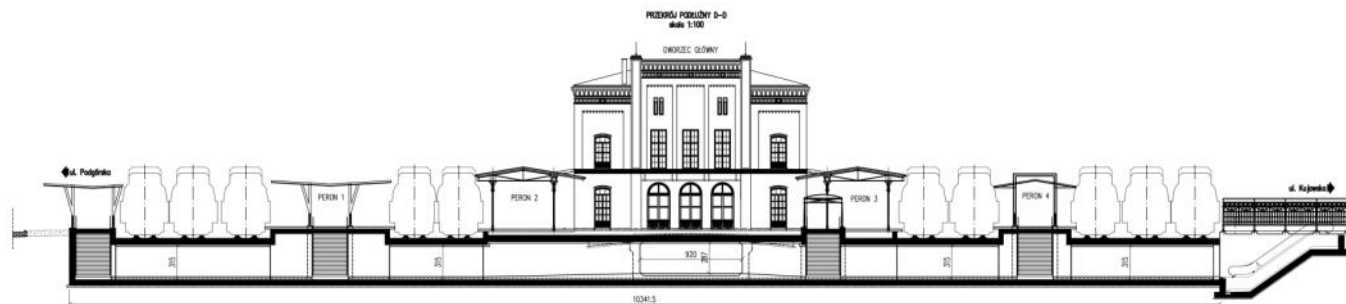
- **Wykonawca:** Firma Budowlana Fijałkowski i S-ka Sp. z o.o.
- **Koszt zadania:** 43 543 000,00 zł brutto
- **Okres realizacji:** październik 2013r. - lipiec 2015r.
- System „zaprojektuj i wybuduj”



Zadanie 7: Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności

Zakres rzeczowy:

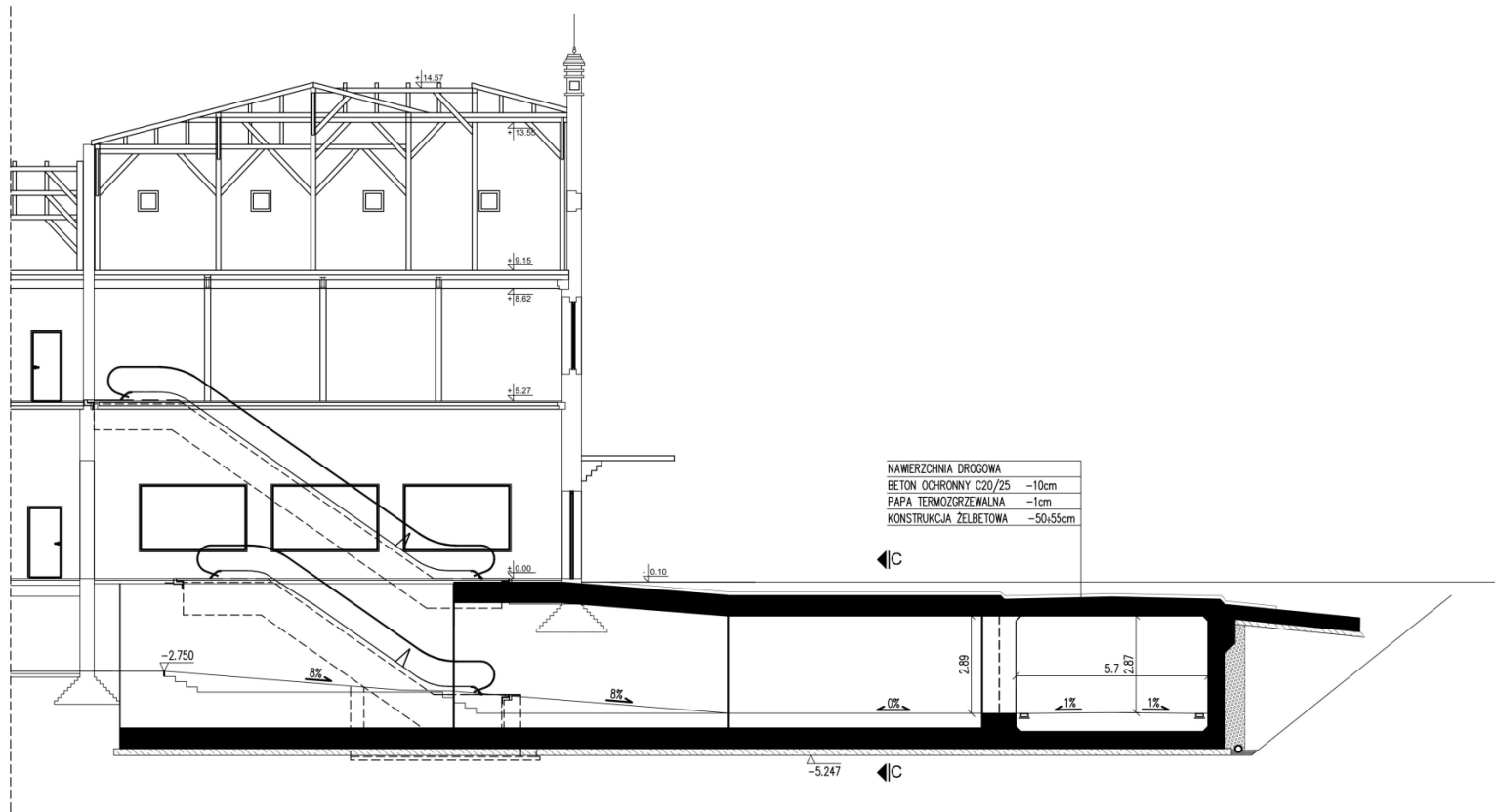
- modernizacja budynków dworcowych
- modernizacja i przebudowa peronów
- budowa zintegrowanej pętli komunikacji miejskiej z parkingiem P+R (Park&Ride), B&R (Bike&Ride),
- dynamiczna informacja pasażerska
- modernizacja i rozbudowa przejścia podziemnego















Zadanie 7 – Poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności dworca Toruń Główny

- oznakowania dotykowe dla niewidomych i niedowidzących - ścieżki dotykowe o powierzchni rowkowanej („rowki”) wraz z tzw. polami uwagi z oznakowaniem punktowym („guzki”) na załamaniach, odgałęzieniach i skrzyżowaniach tras, a także przed drzwiami, schodami i innymi miejscami wymagającymi zasygnalizowania,
- wyposażenie poręczy schodów i wind prowadzących z tunelu podziemnego na perony w informację o numerze peronu lub inne informacje orientacyjne (napisy, numery, strzałki) w formie znaków wypukłych oraz w języku Braille’a,
- mapy plastyczne węzła przesiadkowego wykonane z metalu z wypukłym schematem węzła przesiadkowego,
- windy wyposażone w system głośnomówiący i przyciski z alfabetem Braille’a,
- w obrębie dworca brak progów,
- toalety przystosowane dla osób niepełnosprawnych,
- na parkingu miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.



Zadanie 8: Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego

- **Wykonawca:** PESA Bydgoszcz SA
- **Koszt zadania:** 92 510 760,00 zł brutto
- **Okres realizacji:** 2013-2015

Zakres zadania:

- dostawa, 6 szt. taboru 3-członowego, poj. min.: **115 osób**,
6 szt. taboru 5-członowego, poj. min.: **200 osób**
- dostosowanie budynku hali napraw w zajezdni tramwajowej na potrzeby obsługi nowego taboru
- pakiet eksploatacyjno-naprawczy





Zadanie 8 - Zakup taboru tramwajowego

- stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego,
- przyciski sygnalizujące wsiadanie lub wysiadanie osoby niepełnosprawnej, znajdujące się:
 - ✓ przy stanowisku do mocowania wózka inwalidzkiego
 - ✓ przy drzwiach sąsiadujących ze stanowiskiem do mocowania wózka inwalidzkiego
- okna przedziału pasażerskiego umieszczone w jednej linii, zapewniające dobrą widoczność pasażerom stojącym, siedzącym i będącym na wózkach inwalidzkich,
- drzwi przeznaczone dla osób niepełnosprawnych i z większym bagażem ręcznym z możliwością indywidualnego sterowania przez motorniczego,
- przy drzwiach dwuskrzydłowych usytuowanych najbliżej kabiny motorniczego – mechanicznie lub ręcznie (z kabiny motorniczego) rozkładana platforma dla inwalidy,
- zabezpieczenie przed możliwością ruszenia przy wysuniętej lub nie całkowicie schowanej platformie,
- wolna powierzchnia przeznaczona dla wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych, z jednym stanowiskiem do mocowania wózka.





Dziękuję za uwagę