



# **POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO**

Koncepcje przebudowy placu Rapackiego  
wykonane na zlecenie  
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Centrum Sztuki Współczesnej  
„Znaki Czasu”

1 marca 2013 r.



W ramach opracowanych materiałów do konsultacji na temat zagospodarowania Placu Rapackiego opracowano 5 wariantów drogowych dla pl. Rapackiego i 1 wariant dla Pl. Armii Krajowej.

Każdy z wariantów przedstawia inne rozwiązania drogowe.

Wyjściowym założeniem było opracowanie takich wariantów ruchowych w których przewidziano pojedynczą linię tramwajową na moście drogowym.

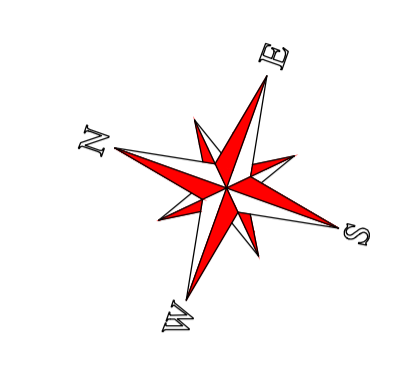


## **Wariant 1**

Przyjęte rozwiązania praktycznie sprowadzają się do całkowitej wymiany nawierzchni jezdni z pozostawieniem istniejącej geometrii ulicy. Zarówno chodniki jak i drogi rowerowe pozostają bez zmian.

W tym wariantcie nie ma możliwości zorganizowania przystanków tramwajowych na pl. Rapackiego, a zatem w tym wariantcie nie poprowadzono tramwaju na most drogowy.

**KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA TRASY STAROMOSTOWEJ W TORUNIU**  
**ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI**  
**WARIANT 1**  
**SKALA 1 : 500**



- oznaczenia**
- projekt. krawężnik typu ulicznego wystający
  - projekt. betonowy krawężnik typu ulicznego - wtopiony
  - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - projektowana nawierzchnia zotok autobusowych
  - projektowane tory tramwajowe
  - projektowana trasa kanalu Stugi Torunskiej

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI			
TORUNSKI KLUB TECHNIKA NQT SP. Z O.O.			
Inwestycja	TRASA STAROMOSTOWA W TORUNIU		
Adres	ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI		
Temat	Konsepja Programowo-Przestrzenna Trasy Staromostowej		
Wzrost	10000	Numer zlecenia	
Funkcja	imię i nazwisko	Przebieg	tytuł uprawniający
Projektant	Wojciech CZYŻEWSKI	07.8.83/93/75/76	Inżynier-konstr.
Specjalność			
Nazwa rys.	WARIANT 1		
Stadium	KONCEPCJA	Data	06.2012 Skala 1:500 Nr rys. 1



## Wariant 1 a

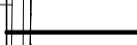
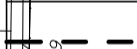
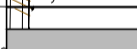






W tym wariancie poprowadzono tramwaj na most drogowy oraz wyznaczono zintegrowane przystanki autobusowo-tramwajowe na Al. Jana Pawła II. Skrzyżowanie ulic Wały Gen. Sikorskiego – Jana Pawła II i Mickiewicza pozostaje bez zmian. Wprowadzono drobne korekty geometryczne.

Wjazd i wyjazd na zintegrowane przystanki odbywał się będzie po projektowanych śluzach wjazdowo-wyjazdowych. Na zachodniej jezdni prowadzącej na most na skrzyżowaniu z ul. Chopina wyznaczono pas rowerowy. Skorygowano skrzyżowanie z ul. Kopernika oraz Ślimakiem Getyńskim. Projektowana geometria powoduje konieczność wycięcia ok. 16 drzew.

Przejście dla pieszych przez dwie jezdnie.

**KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA TRASY STAROMOSTOWEJ W TORUNIU**  
**ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI**  
**WARIANT 1 A** **SKALA 1 : 500**

**oznaczenia**

-  projekt. krawężnik typu ulicznego wystający
-  projekt. betonowy krawężnik typu ulicznego - wtopiony
-  projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia zintegrowanego pasa ruchu autobusowo-trolejbusowego
-  projektowana nawierzchnia chodnika
-  projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
-  projektowany pas rowerowy
-  istniejące drzewa do wycinki
-  projektowana trasa kanatu Stugi Torunskiej

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI TORUNSKI KLUB TECHNIKA NDT SP. Z O.O.			
Inwestycja	TRASA STAROMOSTOWA W TORUNIU ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI		
Adres	Trasa Staromostowa		
Temat	Koncepcja Programowo-Przestrzenna Trasy Staromostowej		
Wzrost	SR001	Numer planu	
Twórca	Imię i nazwisko	Prostokąt	Nr uprawnień
Projektant	Wojciech CZYŻEWSKI	01.8163/Ss/93/07/76	Inżynier-konstr.
Sprawy			
Nazwa rys.	WARIANT 1A		
Stadium	KONCEPCJA	Data	06.2012 Skala 1:500 Nr rys. 1




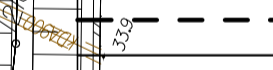


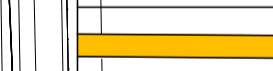
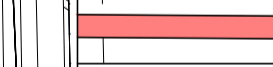


## Wariant 1 b

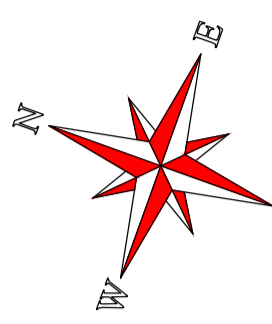
Wprowadza bardzo duże zmiany w geometrii całego obszaru. W tym wariantcie zrezygnowano z dwóch jezdni na Placu Rapackiego. W to miejsce wprowadzono jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu zlokalizowaną po zachodniej stronie. W miejscu starej, wschodniej jezdni, zlokalizowano zintegrowany przystanek autobusowo-tramwajowy z pasami PAT. Całkowicie zmieniono skrzyżowanie ulic Wały Gen. Sikorskiego – Jana Pawła II i Mickiewicza. W miejscu skrzyżowania skanalizowanego zaproponowano wydłużone rondo o promieniu 11 m. Ulega również zmianie geometria skrzyżowania z ul. Chopina, Kopernika i Ślimak Getyński. W tym wariantcie będzie potrzeba wycięcia 2-3 drzew. Nie ulegają zmianie trasy chodników i dróg rowerowych. Przejście dla pieszych w poziomie jezdni ale tylko przez jedną jezdnię (można będzie skrócić w sygnalizacji świetlnej czas dla przejścia). Zmianie ulegnie też sygnalizacja świetlna na Pl. Rapackiego.

**KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNIA TRASY STAROMOSTOWEJ W TORUNIU**  
**ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI**  
**WARIANT 1 B**

**SKALA 1 : 500**

**oznaczenia**

-  projekt. krawężnik typu ulicznego wystający
-  projekt. betonowy krawężnik typu ulicznego - wtopiony
-  projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  projektowany pas autobusowo-tramwajowy
-  projektowane tory tramwajowe
-  projektowane chodniki
-  projektowane drogi rowerowe
-  projektowana trasa kanału Sługi Torunskiej



r.z. Wisła

Most Im. J.Piłsudskiego

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI TORUNSKI KLUB TECHNIKA NPT SP. Z O.O.			
Investycja	TRASA STAROMOSTOWA W TORUNIU ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI		
Adres	Trasa Staromostowa		
Tenort	Koncepcja Programowo-Przestrzenna Trasy Staromostowej		
Brano	DR02	Numer zlecenia	
Tworzący	Imię i nazwisko	Przebieg	Na opracowanie
Wykonali	Miejscem CPZYŃSKI	07.03.12/09/03/07/06	inżynier - konstr.
Skreślił			
Nazwa rys.	WARIANT 1B		
Stadium	KONCEPCJA	Data	08.2012
		Skala	1:500
		Nr rys.	1





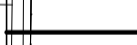
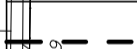
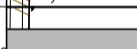






## Wariant 2

Wariant 2 – zakłada zlokalizowanie pod Placem Rapackiego tunelu dla pieszych z wyjściami na perony zintegrowanych przystanków autobusowo-tramwajowych. Główny tunel pod Placem Rapackiego posiadał będzie pochylnie dla rowerzystów i osób niepełnosprawnych. Proponuje się również tunel dla pieszych pod ul. Chopina. Przewidziano lokalizację tramwaju na most drogowy. Zmieniono również skrzyżowanie ulic Wały Gen. Sikorskiego – Jana Pawła II i Mickiewicza. W miejsce skrzyżowania skanalizowanego zaproponowano wydłużone rondo o promieniu 12 m. Projektuje się budowę drugiej jezdni ul. Chopina wraz z korektą lokalizacji torowiska tramwajowego w ul. Chopina. W tym wariantcie nie ma możliwości poprowadzenia ruchu kołowego z ul. Chopina w lewo. Dojazd z Bydgoskiego Przedmieścia do Starówki odbywał się będzie Bulwarem Filadelfijski oraz Ślimakiem Getyńskim. Na Ślimaku ulegnie zmianie organizacja ruchu. Pierwszeństwo będą miały pojazdy jadące od strony Bydgoskiego Przedmieścia. Zmieniono geometrię skrzyżowania z ul. Kopernika i Ślimak Getyński. Wprowadzono również na zachodniej jezdni pas rowerowy. Likwidacji ulegnie sygnalizacja świetlna na Pl. Rapackiego.

W tym wariantcie zajdzie potrzeba wycięcia ok. 30 drzew.

**KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNĄ TRASY STAROMOSTOWEJ W TORUNIU**  
**ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI**  
**WARIANT 2**  
**SKALA 1 : 500**

**oznaczenia**

-  projekt. krawężnik typu ulicznego wystający
-  projekt. betonowy krawężnik typu ulicznego - wtopiony
-  projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  projektowana nawierzchnia zintegrowanego pasa ruchu autobusowo-tramwajowego
-  projektowana nawierzchnia chodnika
-  projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
-  projektowany pas rowerowy
-  istniejące drzewa do wycinki
-  projektowana trasa kanatu Stugi Torunskiej

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI TORUNSKI KLUB TECHNIKA NDT SP. Z O.O.			
Inwestycja	TRASA STAROMOSTOWA W TORUNIU ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI		
Adres	Trasa Staromostowa		
Temat	Koncepcja Programowo-Przestrzenna Trasy Staromostowej		
Wzrost	STADIUM	Numer planu	
Etapy	Imię i nazwisko	Prostokąt	Stronność
Projektant	Wojciech CZYŻEWSKI	01.01.03/93/70/76	Inżynier-konstr.
Sprawy			
Nazwa rys.	WARIANT 2		
Stadium	KONCEPCJA	Data	06.2012 Skala 1:500 Nr rys. 40

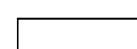










## Wariant 3

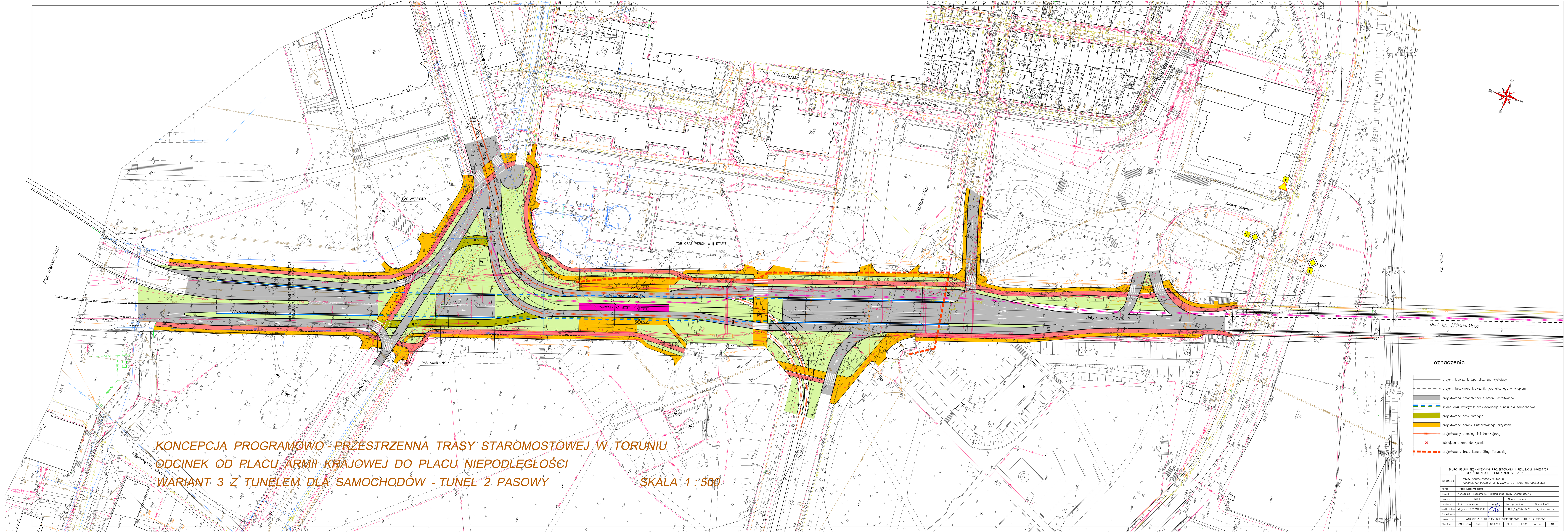
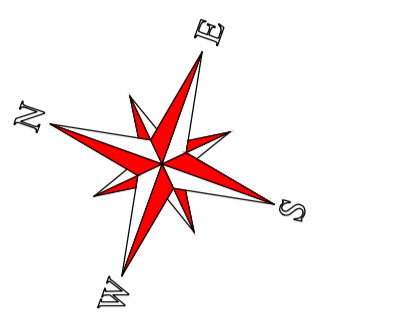
Wariant ten zakłada wybudowanie dwupasowego tunelu dla samochodów. całkowita długość tunelu – 225 m z czego, w środkowej części, na odcinku 33 m projektuje się tunel odkryty. Szerokość każdego pasa w tunelu – 5 m. Na Alei JP II projektuje się zintegrowane przystanki autobusowo-tramwajowe wraz z linią tramwajową na most drogowy.

Całkowitej zmianie ulegnie geometria skrzyżowania ulic Mickiewicza – Wały Gen Sikorskiego – A. JP II. Na tym skrzyżowaniu wyznaczono również pasy awaryjne dla autobusów, umożliwiające awaryjny przejazd pomiędzy zintegrowanymi przystankami a Pl. Niepodległości. Likwidacji ulegnie sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza oraz na Pl. Rapackiego. W tym wariantcie zajdzie potrzeba wycięcia ok. 10 drzew.

**KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA TRASY STAROMOSTOWEJ W TORUNIU**  
**ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI**  
**WARIANT 3 Z TUNELEM DLA SAMOCHODÓW - TUNEL 2 PASOWY**  
**SKALA 1:500**

- oznaczenia**
-  projekt. krawężnik typu ulicznego wystający
  -  projekt. betonowy krawężnik typu ulicznego - wtopiony
  -  projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
  -  ściana oraz krawężnik projektowanego tunelu dla samochodów
  -  projektowane pasy awaryjne
  -  projektowane perony zintegrowanego przystanku
  -  projektowany przebieg linii tramwajowej
  -  istniejące drzewa do wycinki
  -  projektowana trasa kanalu Sługi Torunskiej

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI TORUNSKI KLUB TECHNIKA NOT SP. Z O.O.			
Inwestycja	TRASA STAROMOSTOWA W TORUNIU ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI		
Adres	Trasa Staromostowa		
Temat	Koncepcja Programowo-Przestrzenna Trasy Staromostowej		
Stwierdził	SRK	Pracownik	SRK
Funkcja	Inż. i architekt	Pracownik	Specjalista
Projektant	Wojciech CZYŻEWSKI	Projektant	CS.BI.63/Sz/93/10/76 Inżynier-konstr.
Stwierdził			
Nazwa rys.	WARIANT 3 Z TUNELEM DLA SAMOCHODÓW - TUNEL 2 PASOWY		
Stadium	KONCEPCJA	Data	06.2012 Skala 1:500 Nr rys. 10





## Plac Armii Krajowej

Z uwagi na fakt, że na moście drogowym pojawia się tramwaj, na ul. Kujawskiej wyznaczono dwa jednokierunkowe pasy autobusowo-tramwajowe (PAT) oraz dwa zintegrowane przystanki.

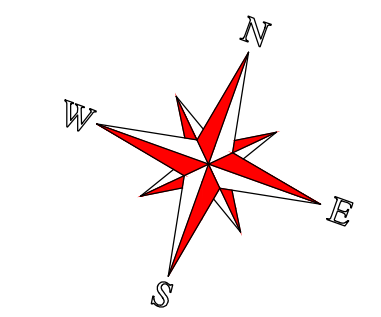
PAT łączyć będą Pl. Armii Krajowej z Dworcem Głównym.

Zlokalizowano je po północnej i południowej stronie ul. Kujawskiej.

Linie tramwajową poprowadzono po wschodniej stronie Pl. Armii Krajowej przez co linia tramwajowa nie krzyżuje się z pasami ruchu kołowego na Placu. Przedstawione rozwiązanie obejmuje opcjonalne zlokalizowanie projektowej kładki pieszo-rowerowej przed wiaduktem kolejowym.

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA TRASY STAROMOSTOWEJ W TORUNIU  
 ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI  
 WARIANT Z TUNELEM DLA SAMOCHODÓW - TUNEL 2 PASOWY  
 PŁANSZA NR 2

SKALA 1:500



oznaczenia

- projekt krawężnik typu ulicznego wystający
- projekt betonowy krawężnik typu ulicznego - wtopiony
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia pasa ruchu autobusowo-trolejbusowego
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowana nawierzchnia ścieki rowersowej
- istniejące drzewo do wycięcia

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI TORUNSKI KLUB TECHNIKA NOT SP. Z O.O.			
Inwestycja:	TRASA STAROMOSTOWA W TORUNIU ODCINEK OD PLACU ARMII KRAJOWEJ DO PLACU NIEPODLEGŁOŚCI		
Adres:	Toruń Staromostowa		
Tytuł:	Koncepcja Programowo-Przestrzenna Trasy Staromostowej		
Opis:	STADP 1 - Tunnel 2 pasowy		
Funkcja:	inż. i architekt	Projekt	nr. numeration
Opis:	Województwo	STADP/13/10/78	inżynier-architekt
Stan:	WARIANT Z TUNELEM 2 PASOWYM - PŁANSZA NR 2		
Skala:	KONCEPCJA	Data:	10.2011
Skala:	1:500	nr. sk.	20



# **POMYSŁ NA PLAC RAPACKIEGO**

Koncepcje przebudowy placu Rapackiego  
wykonane na zlecenie  
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Centrum Sztuki Współczesnej  
„Znaki Czasu”

1 marca 2013 r.