

INWESTYCYJNY TORUŃ

**DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022**



ZASADY PLANOWANIA, FINANSE

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.

Studium uwarunkowań i kierunków

RMT

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

PM

Plany miejscowe

Wieloletni Plan Inwestycyjny w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej

RMT

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

PB

Plany i programy branżowe

ŚRODKI UNIJNE

Roczny budżet miasta

INNE ŚRODKI

RMT

Zadania

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z

Z



Wieloletnie Plany Inwestycyjne sporządzane są w Toruniu od roku 2004 i corocznie aktualizowane.

W latach 2004-2010 WPI sporządzany był każdego roku (za wyjątkiem roku 2009) i obejmował okres kolejnych trzech lat.

Plany uchwalane były przez Radę Miasta, w tym na lata:

- 1) 2004-2006 (uchwała RMT nr 378/2004 z dn. 04. 03.2004 r.),
- 2) 2005-2007 (uchwała RMT nr 755/2005 z dn. 28.04.2005 r.),
- 3) 2006-2008 (uchwała RMT nr 978/2006 z dn. 06.04.2006 r.),
- 4) 2007-2009 (uchwała RMT nr 92/2007 z dn. 17.05.2007 r.),
- 5) 2008-2010 (uchwała RMT nr 329/2008 z dn. 26.06.2008 r.),
- 6) 2010-2012 (uchwała RMT nr 764/2010 z dn. 18.03.2010 r.).



Od roku 2011, zgodnie z obowiązkiem wynikającym z ustawy o finansach publicznych, Wieloletni Plan Inwestycyjny jest załącznikiem do Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta i obejmuje okres, na jaki zawarto najdłuższą umowę ws. realizacji lub finansowania inwestycji.

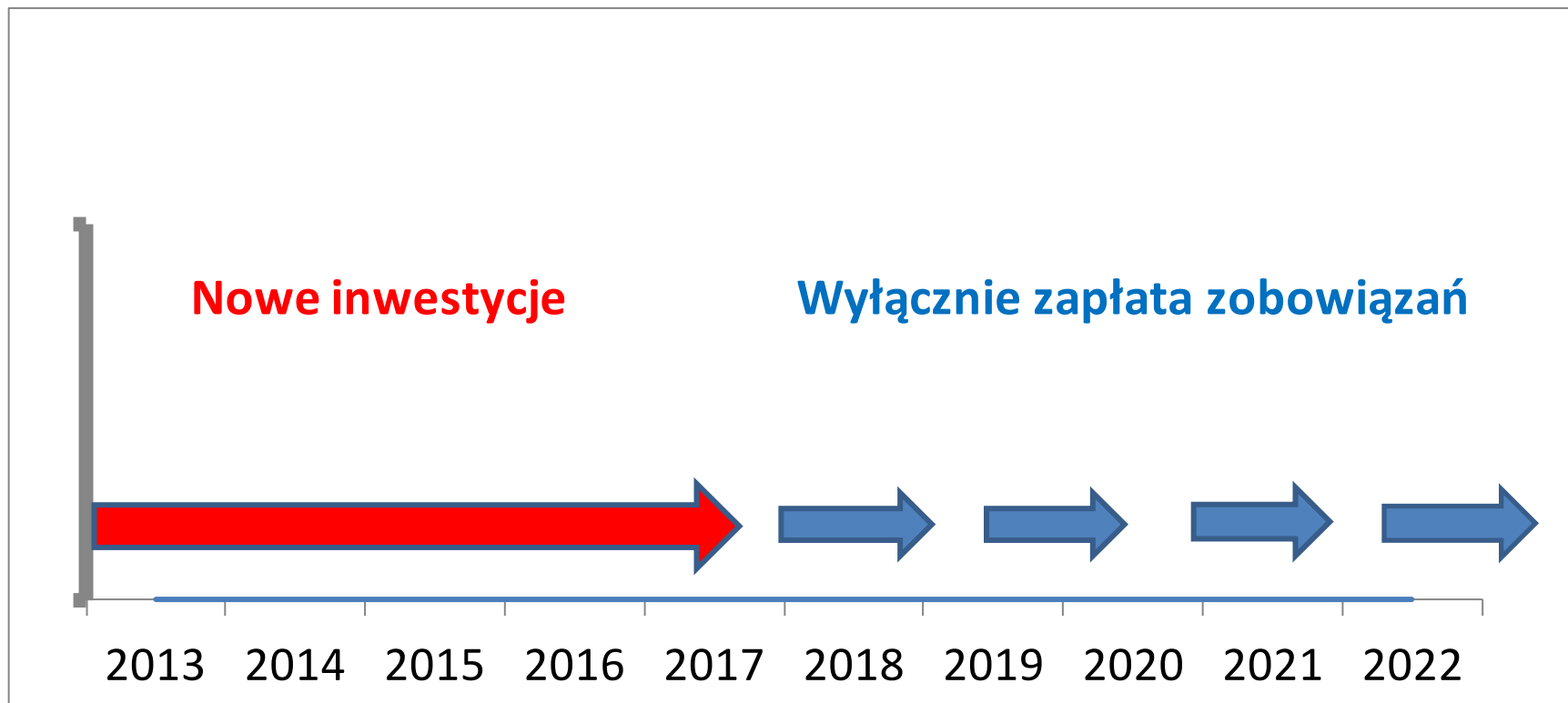
WPI będące załącznikiem do Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta uchwalone zostały przez Radę Miasta na lata:

- 1) 2011-2017 (uchwała RMT nr 32/2011 z dn. 20.01.2011 r.),
- 2) 2012-2017 (uchwała RMT nr 229/2011 z dn. 15.12.2011 r.),
- 3) 2013-2036 (uchwała RMT nr 455/2012 z dn. 13.12.2012 r.).

W ww. planach ujmowane są inwestycje planowane do realizacji (rozpoczęcia) w okresie do roku 2017, a w latach kolejnych tylko wydatki wynikające z zawartych w ww. okresie umów.



WIELOLETNIE PLANY INWESTYCYJNE, CD HORYZONT CZASOWY





ZASADY KONSTRUOWANIA WIELOLETNIEGO PLANU FINANSOWEGO

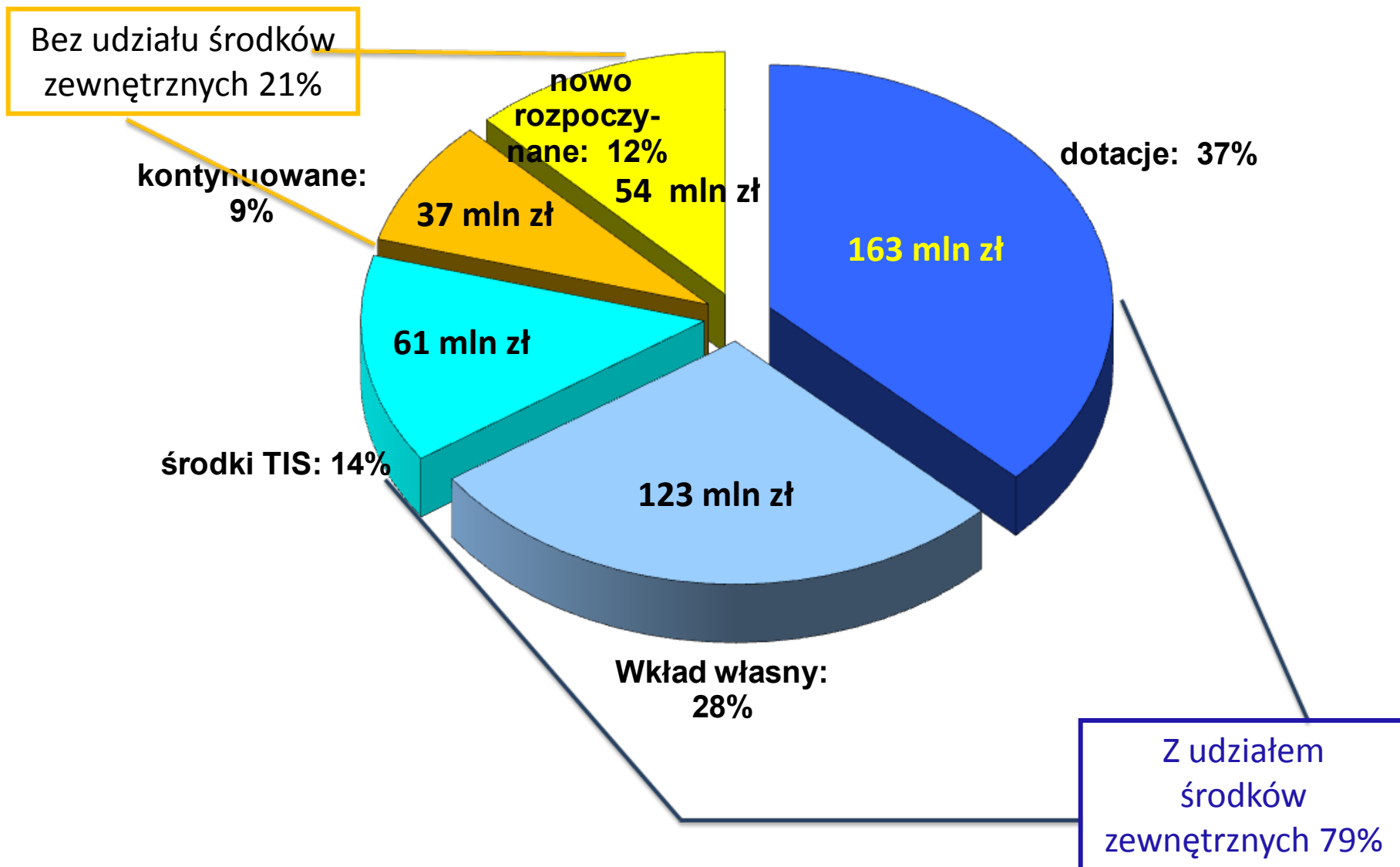
W roku 2009 Rada Miasta Torunia uchwałą nr 528/09 z dnia 21 kwietnia 2009 r.* określiła **zasady konstruowania WPI**.

Par. 1 pkt 4): „W planie wprowadzona będzie hierarchizacja zadań nadająca priorytet zadaniom kontynuowanym i zadaniom finansowanym z udziałem środków zewnętrznych”.

** zmieniona uchwałą nr 859/10 z dn. 2 września 2010 r.*



STRUKTURA WYDATKÓW INWESTYCYJNYCH NA PRZYKŁADZIE BUDŻETU NA ROK 2013





NOWE INWESTYCJE ZE ŚRODKÓW WŁASNYCH

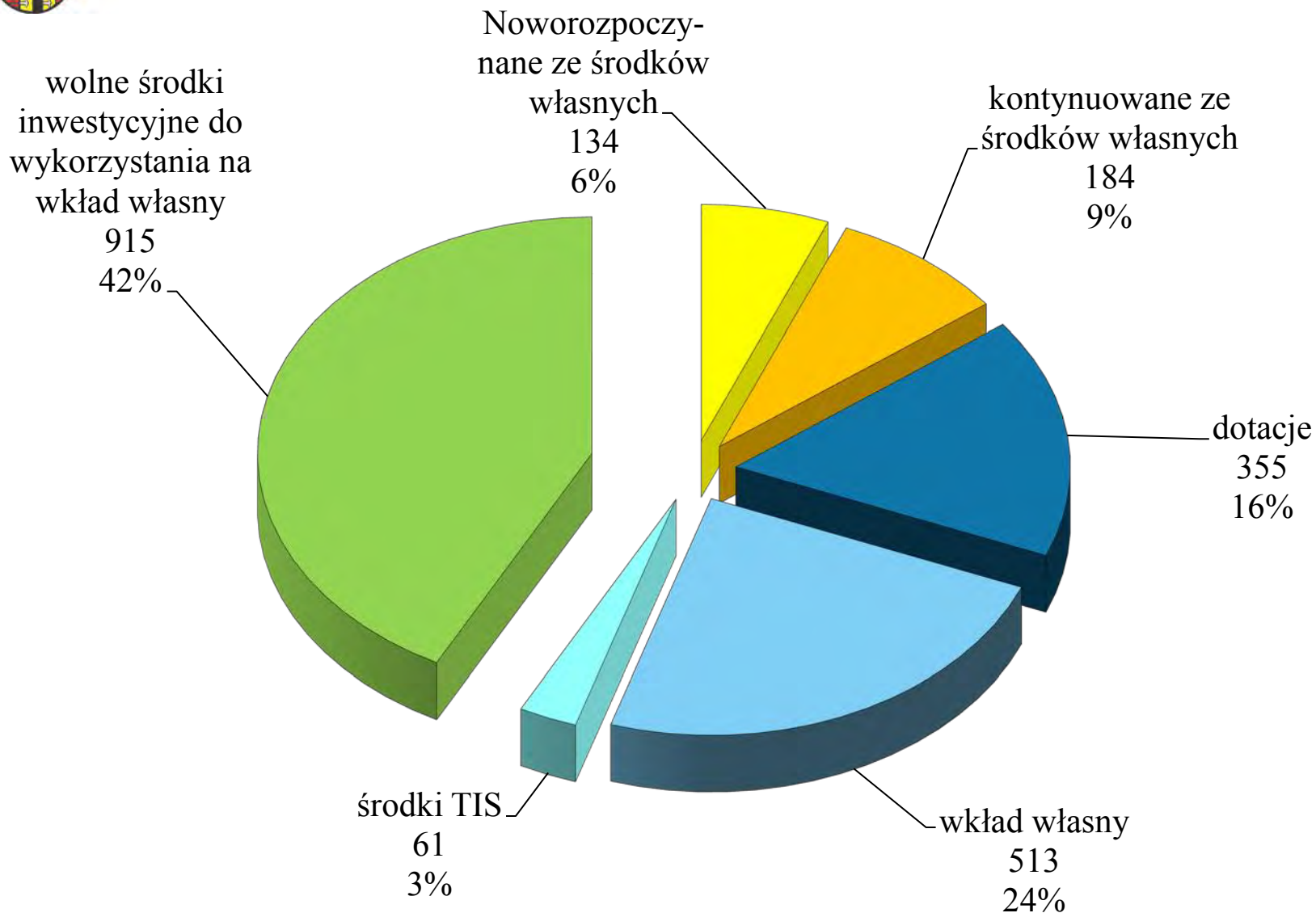
PRZEZNACZENIE I CEL, NA PRZYKŁADZIE BUDŻETU ROKU 2013

Nazwa zadania/przeznaczenie środków	Kwota w mln zł	Cel realizacji
Budowa dróg lokalnych, parkingów, oświetlenia	16,2	Poprawa jakości życia w mieście, realizacja wniosków Radnych, Rad Okręgów, mieszkańców
Place zabaw, boiska szkolne, ścieżki rekreacyjne, ścieżki rowerowe	2,4	
Przebudowa ul. Łódzkiej, dokumentacja dla remontu starego mostu	9,5	Poprawa skomunikowania nowego mostu, zapewnienie bezpieczeństwa użytkownika starego mostu
Uzbrojenie terenów inwestycyjnych, przygotowanie nowych inwestycji	16,7	Tworzenie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości
Budownictwo mieszkaniowe, w tym realizowane z TTBS	1,7	Zapewnienie potrzeb bytowych mieszkańców
Termomodernizacja obiektów oświat., modernizacja Izby Przyjęć w SSM	5,0	Oszczędność zużycia energii, poprawa jakości życia w mieście
Zakup wyposażenia dla SSM, PSP, Straż Miejska), wsparcie Policji	1,3	Bezpieczeństwo i zdrowie mieszkańców
Zakup wyposażenia dla jednostek organizacyjnych miasta	1,2	Poprawa jakości obsługi mieszkańców



STRUKTURA INWESTYCJI W LATACH 2013-2022

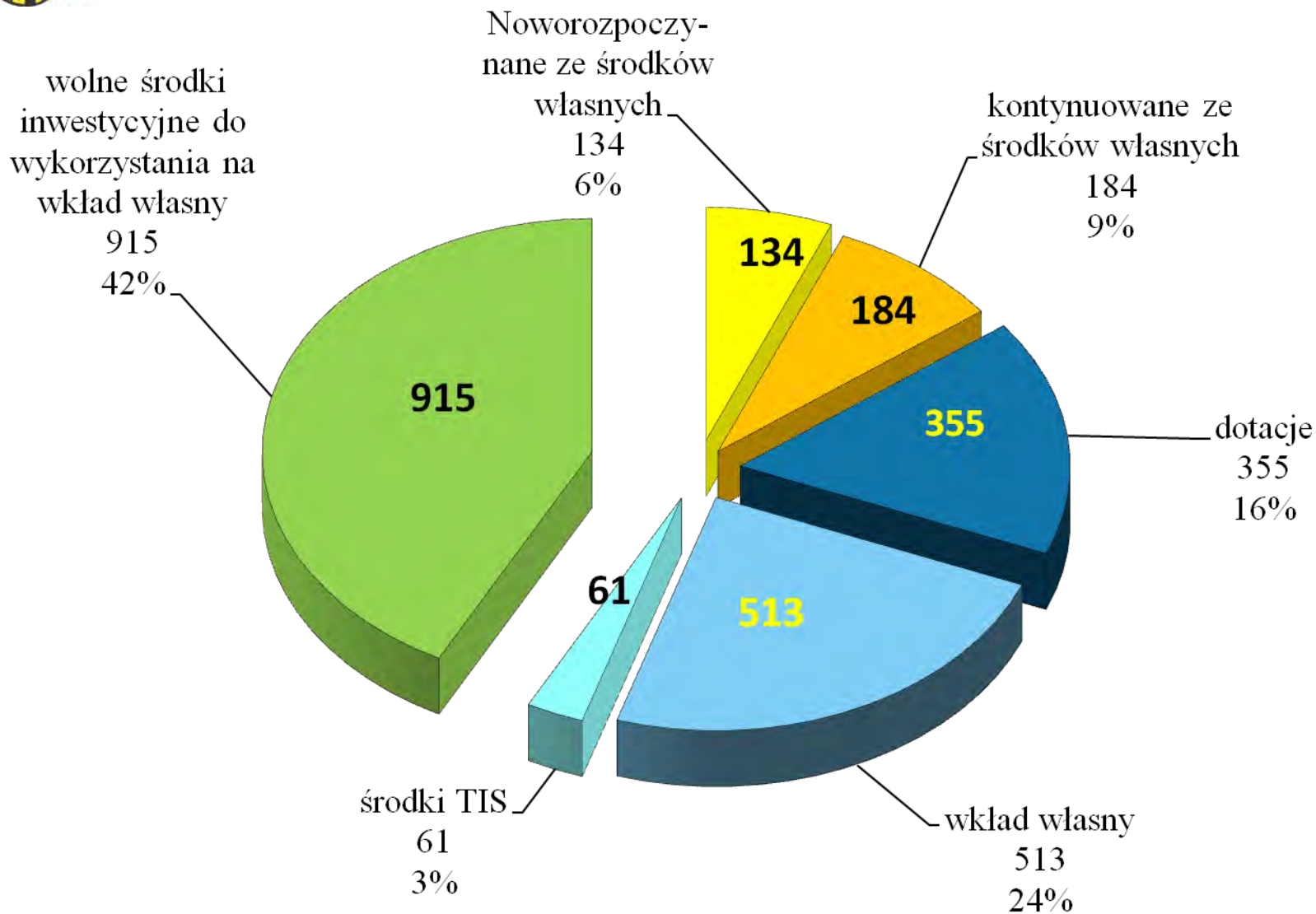
ŁĄCZNA KWOTA WG WPF: 2.162 MLN ZŁ





STRUKTURA INWESTYCJI W LATACH 2013-2022

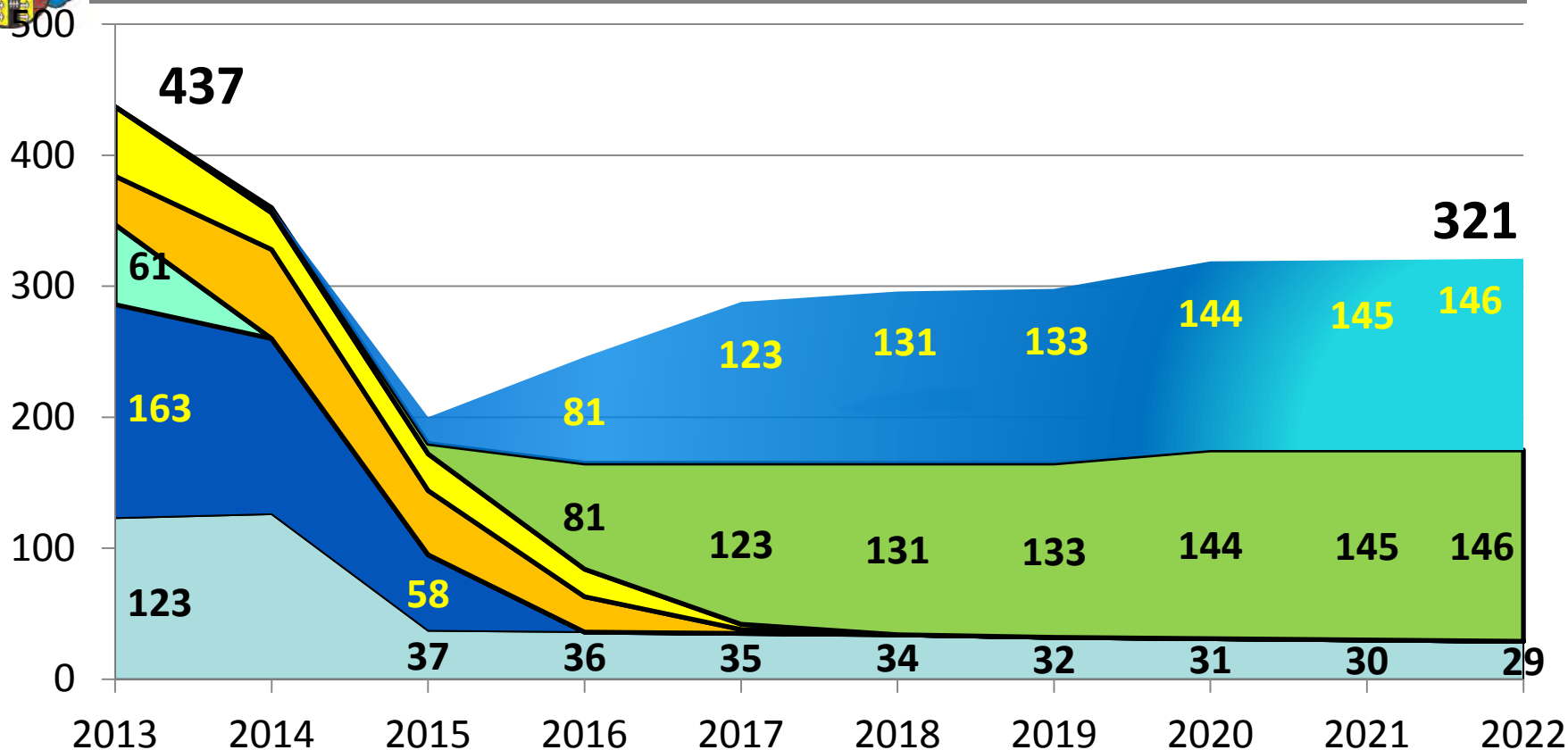
ŁĄCZNA KWOTA WG WPF: 2.162 MLN ZŁ





STRUKTURA INWESTYCJI W LATACH 2013-2022

WG WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ



■ wkład własny

■ środki TIS

■ noworozpoczynane ze środków własnych

■ dotacje do pozyskania

■ dotacje

■ kontynuowane (środki własne)

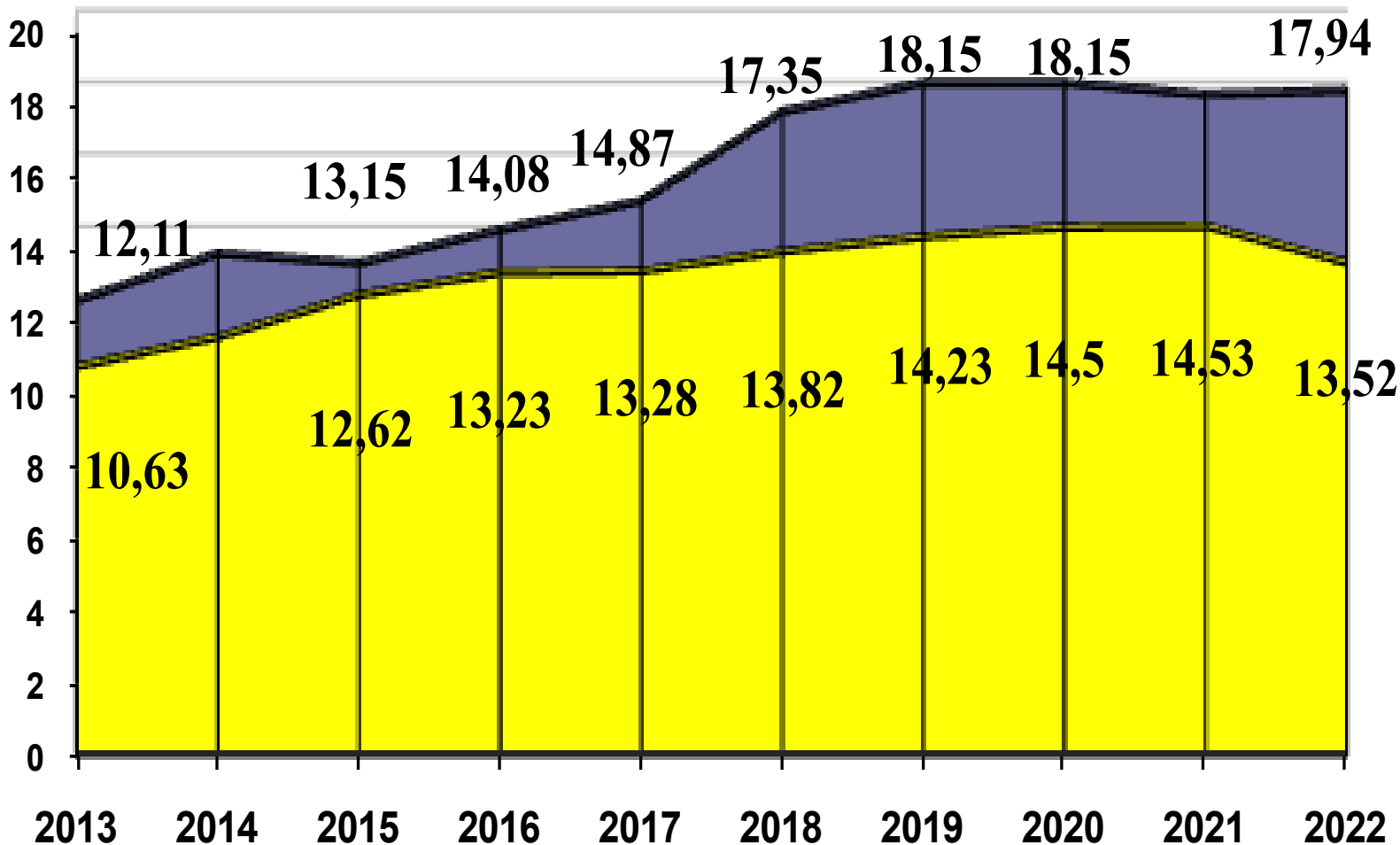
■ wolne środki inwest. (własne)



WSKAŹNIK SPŁATY ZADŁUŻENIA 2013-2022

W KONTEKŚCIE WIELOLETNIEJ PROGNOZY FINANSOWEJ, W MLN ZŁ

wg nowej ustawy



■ Wskaźnik spłat

■ Dopuszczalny wskaźnik spłat

INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022

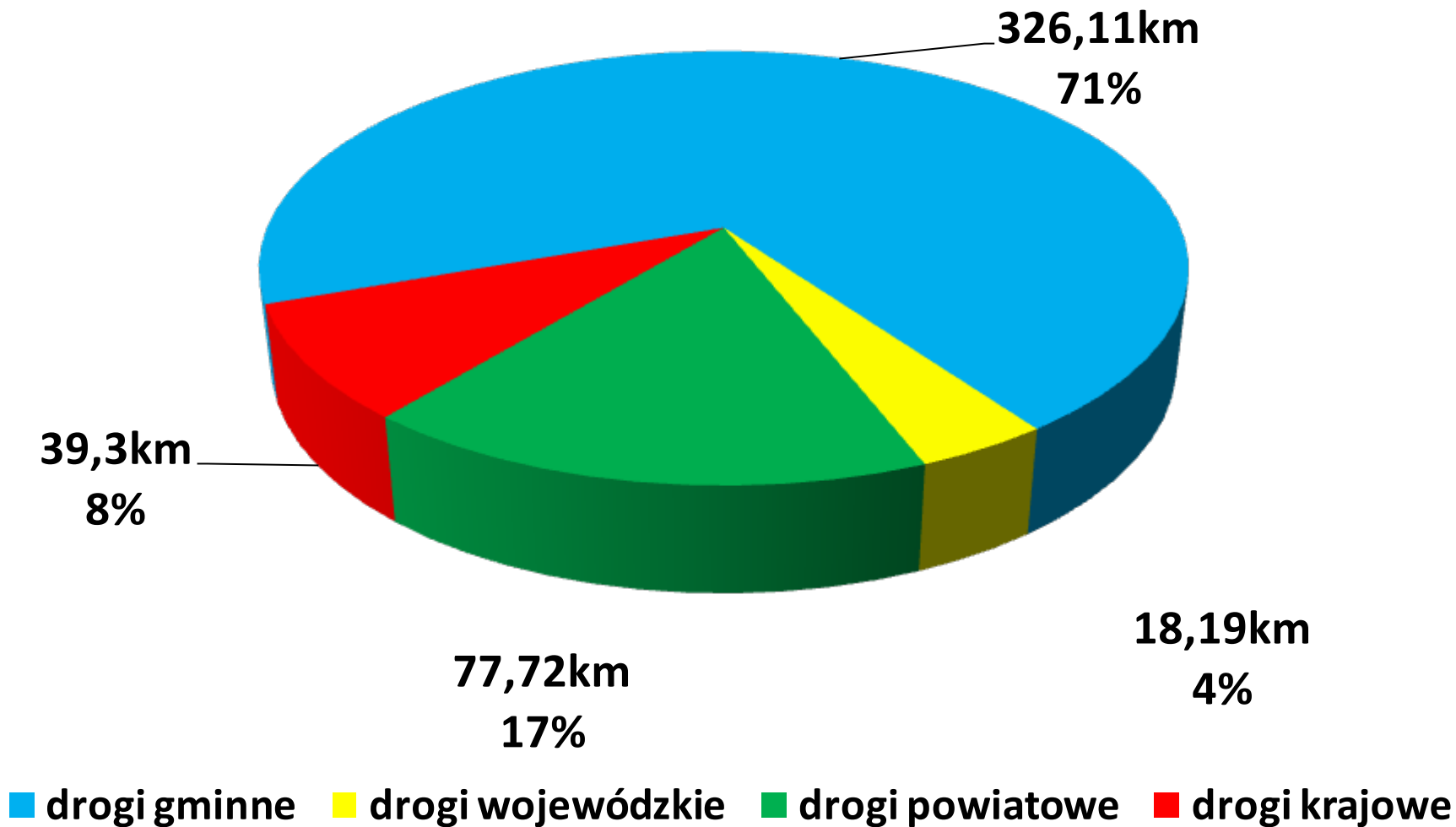


Główny układ drogowy Torunia - Program inwestycyjny

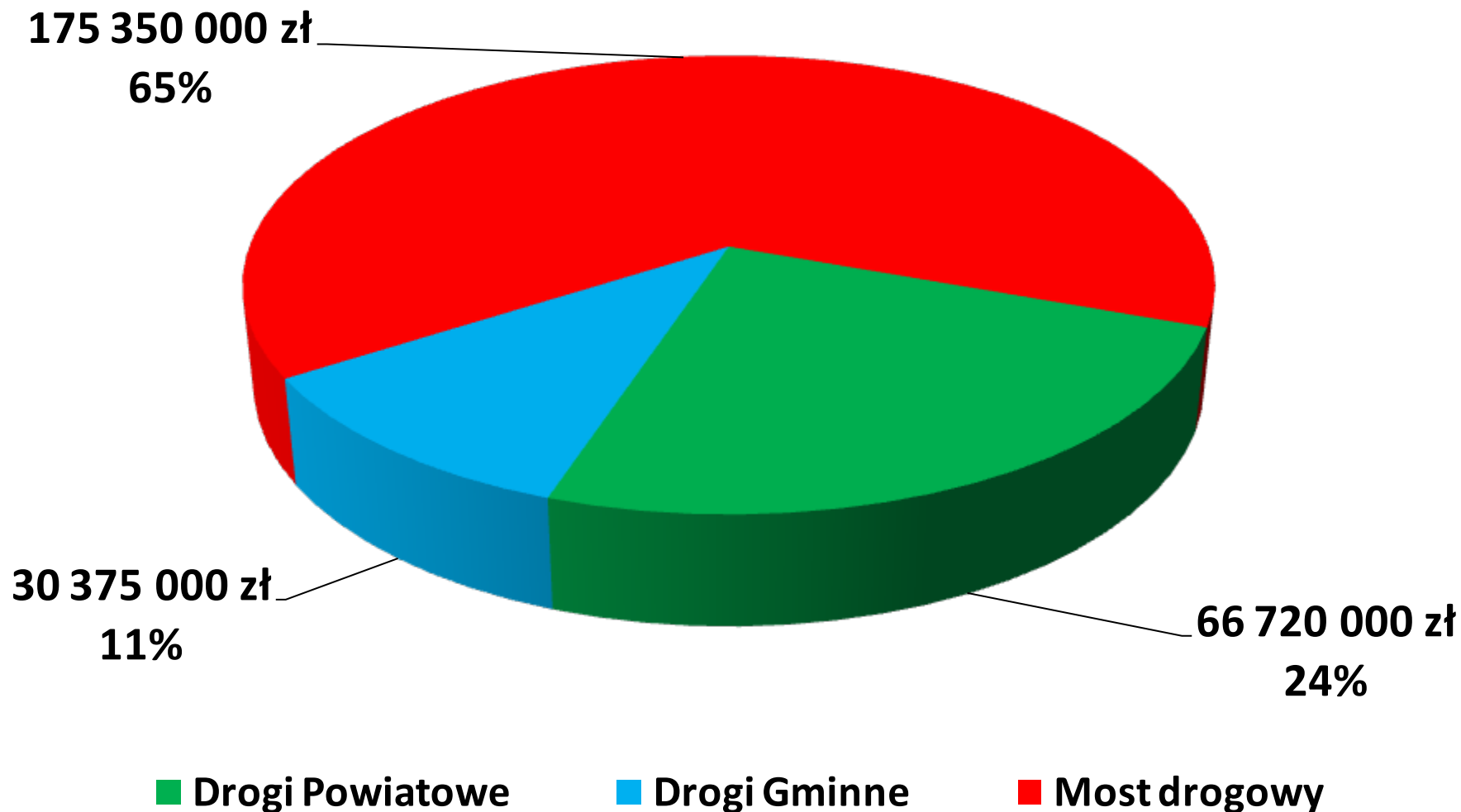


Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.

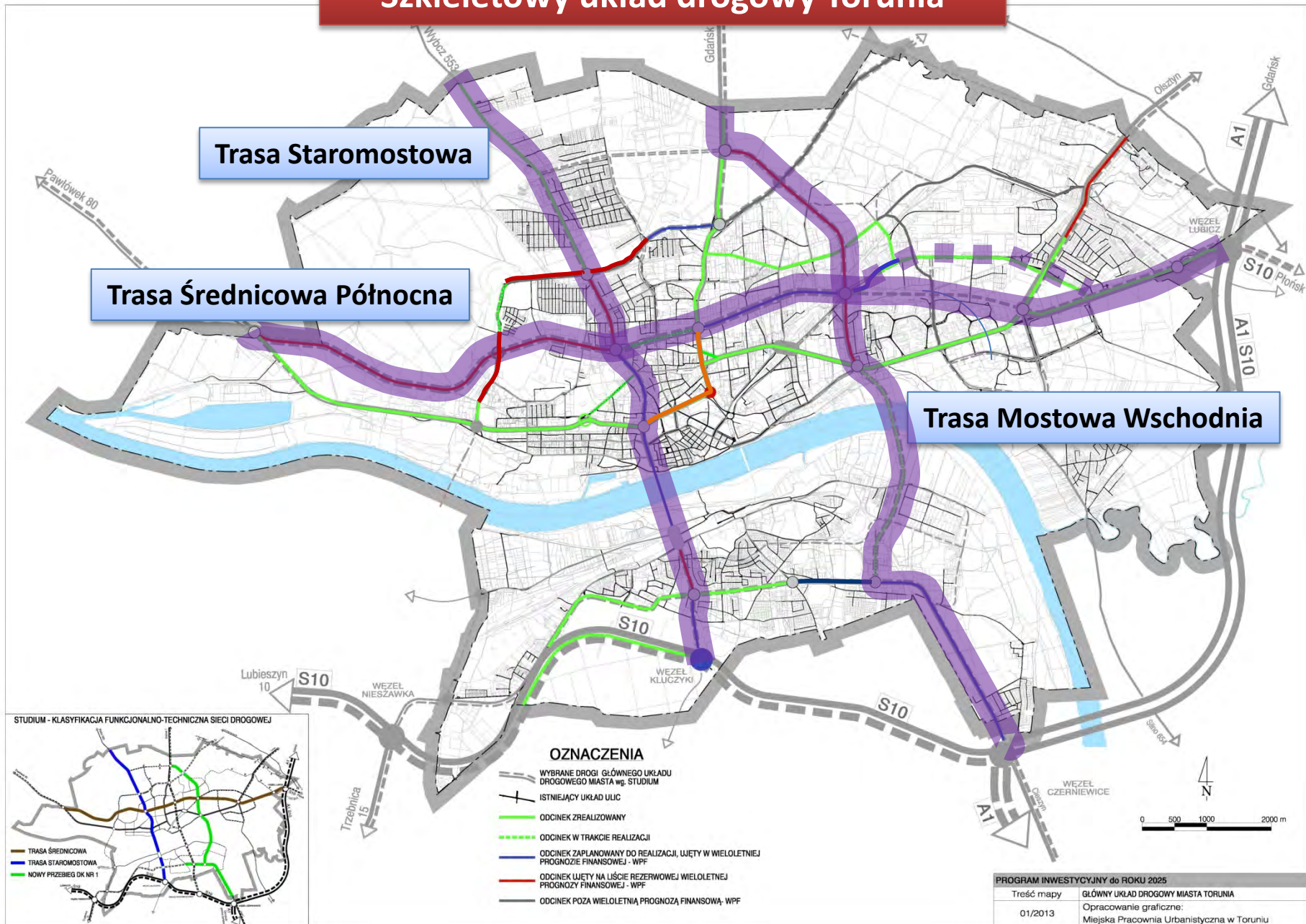
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu zarządza łącznie 461,3 km dróg, w tym:



**Na inwestycje drogowe w 2013 r.
zaplanowano łącznie 272.445.000 zł, w tym:**



Szkieletowy układ drogowy Torunia



Trasa Mostowa Wschodnia



Odcinek w trakcie realizacji



Odcinek zaplanowany do realizacji, ujęty w wieloletnim planie inwestycyjnym WPI



Odcinek ujęty na liście rezerwowej wieloletnim planie inwestycyjnym - WPI



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



TORUŃ
MZA

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

„BUDOWA MOSTU DROGOWEGO W TORUNIU WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI”

Beneficjent – Toruń – Miasto na prawach powiatu

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007- 2013*



BUDOWA MOSTU DROGOWEGO

ZAAWANSOWANIE PRAC

WPI

- roboty na obiektach inżynierskich: **80%**
- roboty branżowe (infrastruktura techniczna): **88%**
- roboty drogowe: **75%**





BUDOWA MOSTU DROGOWEGO

PLAN NA ROK 2013



Budżet na rok 2013: 175,4 mln zł

Zakres:

- **TUNEL NA PLACU DASZYŃSKIEGO**
nawierzchnia jezdni, oświetlenie, oznakowanie, roboty wykończeniowe
- **ESTAKADA ŻÓŁKIEWSKIEGO**
podwieszenie płyty pomostu jezdni do pylonów, nawierzchnia jezdni, oświetlenie, iluminacja, oznakowanie, roboty wykończeniowe
- **ESTAKADY DOJAZDOWE DO MOSTU**
nawierzchnia jezdni, oświetlenie, oznakowanie, roboty wykończeniowe





BUDOWA MOSTU DROGOWEGO

PLAN NA ROK 2013



- **MOST GŁÓWNY**
 - montaż konstrukcji stalowej łuków na podporach
 - montaż pomostów jezdnych do łukowych konstrukcji nośnych
 - nawierzchnie jezdni, oświetlenie, iluminacja, oznakowanie, roboty wykończeniowe
- **PRZEJŚCIE PODZIEMNE W CIĄGU ULICY RYPIŃSKIEJ**
 - oświetlenie, nawierzchnia przejścia
- **WIADUKT NAD LINIĄ KOLEJOWĄ**
 - nawierzchnia jezdni, oświetlenie, oznakowanie, roboty wykończeniowe
- **ROBOTY DROGOWE I BRANŻOWE**
 - nawierzchnie asfaltowe, oświetlenie drogowe, ekrany akustyczne, oznakowanie, roboty wykończeniowe



TRASA MOSTOWA WSCHODNIA

PL. DASZYŃSKIEGO – WSCHODNIA – GRUDZIĄDZKA



- **Termin realizacji:** od 2015 r.
- **Szacowana wartość inwestycji:** 350 mln zł
- **Zakres rzeczowy:**
 - długość odcinka 4,7 km
 - droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

W 2011 r. opracowano koncepcję programowo-przestrzenną oraz wstępne studium wykonalności.

W latach 2013-2014 – kontynuacja prac dokumentacyjnych.

Ostateczny przebieg trasy na tym odcinku ustalony zostanie w drodze wariantowania. Realizacja uzależniona od pozyskania dotacji UE – przebieg drogi krajowej nr 91.



TRASA MOSTOWA WSCHODNIA

ODCINEK OD LIPNOWSKIEJ DO ZDROJOWEJ

- **Termin realizacji:** od 2013 r. (opcja)
- **Szacowana wartość inwestycji:** 31 mln zł
- **Zakres rzeczowy:**
 - odcinek o długości 2,7 km
 - droga dwujezdniowa po dwa pasy ruchu (od Lipnowskiej do Włocławskiej),
 - droga jednojezdniowa od Włocławskiej do Zdrojowej
 - wiadukt nad torami kolejowymi

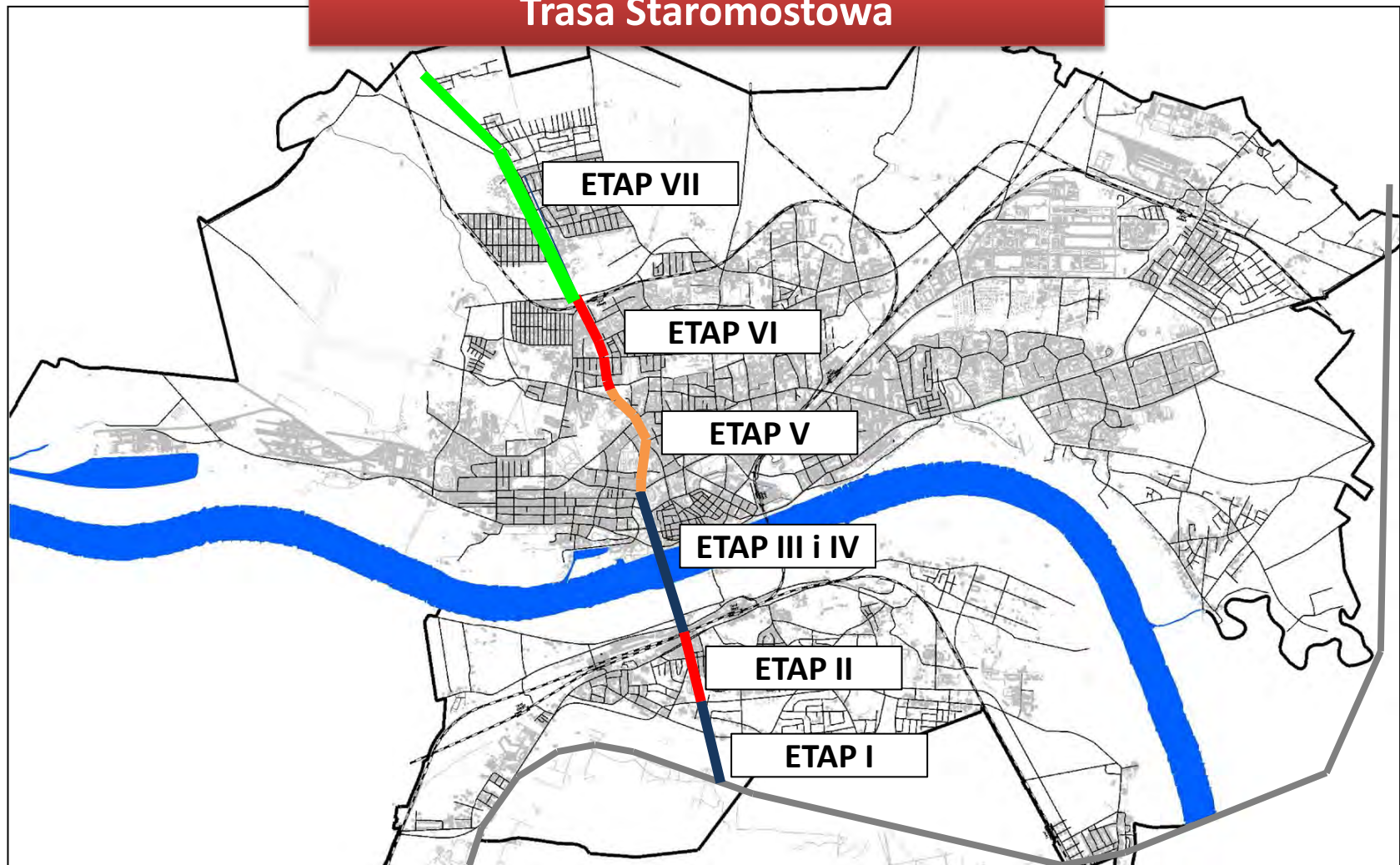


W 2011 r. opracowano koncepcję programowo-przestrzenną.

Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej (do 30 kwietnia 2013 r.).

Realizacja uzależniona od pozyskania dotacji UE – przebieg drogi krajowej nr 91.

Trasa Staromostowa





TRASA STAROMOSTOWA

ETAP VI



Przebudowa ul. Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej

Termin realizacji: po roku 2015

Szacunkowa wartość inwestycji: 45 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,5 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Realizacja uzależniona od pozyskania dotacji UE.



TRASA STAROMOSTOWA

ETAP V



Przebudowa Al. 700-lecia od placu Niepodległości przez węzeł Bema do Trasy Średnicowej Północnej

Termin realizacji: 2013-2015

Szacowana wartość inwestycji: 58,7 mln zł

(10,7 mln zł wykupy- koszt miasta Toruń)

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,2 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Zadanie współfinansowane przez inwestora zewnętrznego. W przypadku odstąpienia od budowy kompleksu handlowo-usługowego realizacja wymaga przygotowania w ramach projektów UE.



TRASA STAROMOSTOWA

ETAP IV oraz III



Przebudowa odcinka od Placu Niepodległości do Placu Armii Krajowej, z remontem nawierzchni i konstrukcji starego mostu

Termin realizacji: 2014-2015

Szacunkowy koszt: 40 mln zł

Zakres rzeczowy:

- W 2011 r. opracowano koncepcję programowo-przestrzenną Trasy Staromostowej w Toruniu, na odcinku od Placu Armii Krajowej do Placu Niepodległości.
- Planowany termin opracowania dokumentacji projektowej to 2013 r.



TRASA STAROMOSTOWA

ETAP II



Odcinek od Placu Armii Krajowej do ulicy Andersa

Termin realizacji: po 2018 r.

Szacowana wartość inwestycji: 50 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,8 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu, a wariantem drugim: z jedną jezdnią po estakadzie nad torami kolejowymi



TRASA STAROMOSTOWA

ETAP I



Odcinek

od ul. Andersa do drogi ekspresowej S-10 (Węzeł Kluczyki)

Termin realizacji: 2014-2015

Szacowana wartość inwestycji: 11 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,1 km z wiaduktem
- układ drogowy dwujezdniowy, po dwa pasy ruchu
- węzeł na drodze ekspresowej

W roku 2013 opracowanie wielowariantowych koncepcji dotyczących ostatecznego przebiegu trasy.

Trasa Średnicowa Północna





TRASA ŚREDNICOWA PÓŁNOCNA

ETAP I



Odcinek od ul. Grudziądzkiej do ul. Szosa Chełmińska

Termin realizacji: 2012-2014

Wartość inwestycji: 44 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,42 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Projekt współfinansowany ze środków UE w wysokości 50 % kosztów kwalifikowanych



TRASA ŚREDNICOWA PÓŁNOCNA

ETAP II



Odcinek

Od Trasy Mostowej Wschodniej do ul. Grudziądzkiej

Termin realizacji: 2013-2015

Szacowana wartość inwestycji: 92 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 3,05 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu (w pierwszym etapie jedna jezdnia)

Projekt współfinansowany ze środków UE.



TRASA ŚREDNICOWA PÓŁNOCNA

ETAP III



Odcinek od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna

Termin realizacji: po 2018 r.

Szacowana wartość inwestycji: 42 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,9 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Realizacja uzależniona od pozyskania dotacji UE.



TRASA ŚREDNICOWA PÓŁNOCNA

ETAP IV



Odcinek od ul. Szosa Okrężna do ul. Szosa Bydgoska

Termin realizacji: po 2018 r.

Szacowana wartość inwestycji: 85 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 4 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Realizacja uzależniona od pozyskania dotacji UE.



DROGA KRAJOWA NR 91

REWITALIZACJA I PRZEBUDOWA ULIC MIEJSKICH



**Rewitalizacja i przebudowa ulic miejskich
w dotychczasowym przebiegu DK nr 91:**

Odcinek od ul. Andersa do ul. Lipnowskiej

Termin realizacji: 2013-2014

Szacowana wartość inwestycji: 15 mln zł

Zakres rzeczowy:

- odcinek o długości 1,3 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Zadanie w trakcie opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej
(do 30 kwietnia 2013 r.).



DROGA KRAJOWA NR 91

REWITALIZACJA I PRZEBUDOWA ULIC MIEJSKICH

Rewitalizacja i przebudowa ulic miejskich w dotychczasowym przebiegu DK nr 91:

Odcinek od Placu Niepodległości do Trasy Średnicowej Północnej

Termin realizacji: do 2022 r.

Szacowana wartość inwestycji: 59 mln zł

Zakres rzeczowy:

- planuje się rewitalizację i przebudowę odcinka o długość ok. 2,3 km, wraz ze zmianą skrzyżowania na pl. bpa Chrapka na rondo turbinowe

Warunkiem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest uzyskanie dofinansowania ze środków UE.



DROGA KRAJOWA NR 91

REWITALIZACJA I PRZEBUDOWA ULIC MIEJSKICH

Rewitalizacja i przebudowa ulic miejskich w dotychczasowym przebiegu DK nr 91:

**Przebudowa ul. Grudziądzkiej od fortu (na wysokości „nowej” Polnej)
do północnej granicy miasta**

Termin realizacji: do 2022 r.

Szacowana wartość inwestycji: 20 mln zł

Zakres rzeczowy:

- odcinek o długości 1,7 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Warunkiem realizacji inwestycji jest uzyskanie dofinansowania ze środków UE.



ROZBUDOWA UL. OLSZTYŃSKIEJ ODCINEK OD SUWALSKIEJ DO GRANIC MIASTA



Termin realizacji: po 2015

Szacowana wartość inwestycji: 80 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,8 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu
- wiadukt nad linią kolejową

Warunkiem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest uzyskanie dofinansowania ze środków UE (przebieg drogi krajowej nr 15).



PRZEBUDOWA UL. GEN. J. BEMA ODCINEK OD PL. HOFFMANNA DO SZ. CHEŁMIŃSKIEJ



Termin realizacji: 2012-2013

Wartość inwestycji: 8,9 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 0,99 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

Termin zakończenia robót: 31 maja 2013 r.



PRZEBUDOWA UL. SZOSA OKRĘŻNA ODCINEK OD UL. 4 PUŁKU LOTNIKÓW DO FORTU VII



Termin realizacji: 2013

Wartość inwestycji: 4,8 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość 0,8 km
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu



PRZEBUDOWA UL. SZOSA OKRĘŻNA NA DWÓCH ODCINKACH



1. Od ul. Łukasiewicza do Trasy Średnicowej Północnej:

Termin realizacji: po 2016

Szacowana wartość inwestycji: 5,5 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: ok. 0,8 km
- droga dwujezdniowa, po dwa pasy ruchu

2. Od Trasy Średnicowej Północnej do ul. 4 Pułku Lotników

Termin realizacji: po 2016

Szacowana wartość inwestycji: 0,8 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: ok. 0,3 km
- jedna jezdnia, dwa pasy ruchu



PRZEBUDOWA UL. POLNEJ NA TRZECH ODCINKACH



1. Od Sz. Okrężnej do Sz. Chełmińskiej -

Termin realizacji: po 2016 r.

Szacowana wartość inwestycji: 4,5 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 1,2 km; jedna jezdnia, dwa pasy ruchu

2. Od ul. Sz. Chełmińskiej do Legionów -

Termin realizacji: po 2018 r.

Szacowana wartość inwestycji: 4,2 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 0,83 km; dwie jezdnie po dwa pasy ruchu

3. Od ul. Legionów do ul. Ugory -

Termin realizacji: po 2017 r.

Szacowana wartość inwestycji: 2,5 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: 0,3 km; dwie jezdnie po dwa pasy ruchu



POŁĄCZENIE UL. UGORY Z UL. POLNĄ, UL. TRAKTOROWĄ ORAZ UL. GRUDZIĄDZKĄ



Termin realizacji: 2013-2015

Szacowana wartość inwestycji: 8 mln zł

Zakres rzeczowy:

- długość: ok. 0,9 km
- dwie jezdnie po dwa pasy ruchu

Realizacja zadania uzależniona jest od dofinansowania inwestycji ze środków UE.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



Mój region w Europie

INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022



Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



ROZWÓJ SIECI KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ INFORMACJE O PROJEKCIE

WPI

- **Beneficjent** : Gmina Miasta Toruń
- **Podmiot upoważniony**: MZK w Toruniu Sp. z o.o.
- **Całkowita wartość Projektu**: 86,4 mln zł
- **Wysokość dofinansowania**: 49,93% (42,1 mln zł)
- **Okres realizacji**: 2007-2015



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



Mój region w Europie



PODPROJEKT I SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM

WPI

- ❖ Termin realizacji: 2008-2014
- ❖ Całkowita wartość Podprojektu: 10,3 mln zł
- ❖ Zakres rzeczowy:
 - przeprogramowanie, przebudowa i budowa nowych **sygnalizacji świetlnych** (21 szt.)
 - modernizacja i budowa nowych **przystanków tramwajowych** dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych (46 szt.)



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA

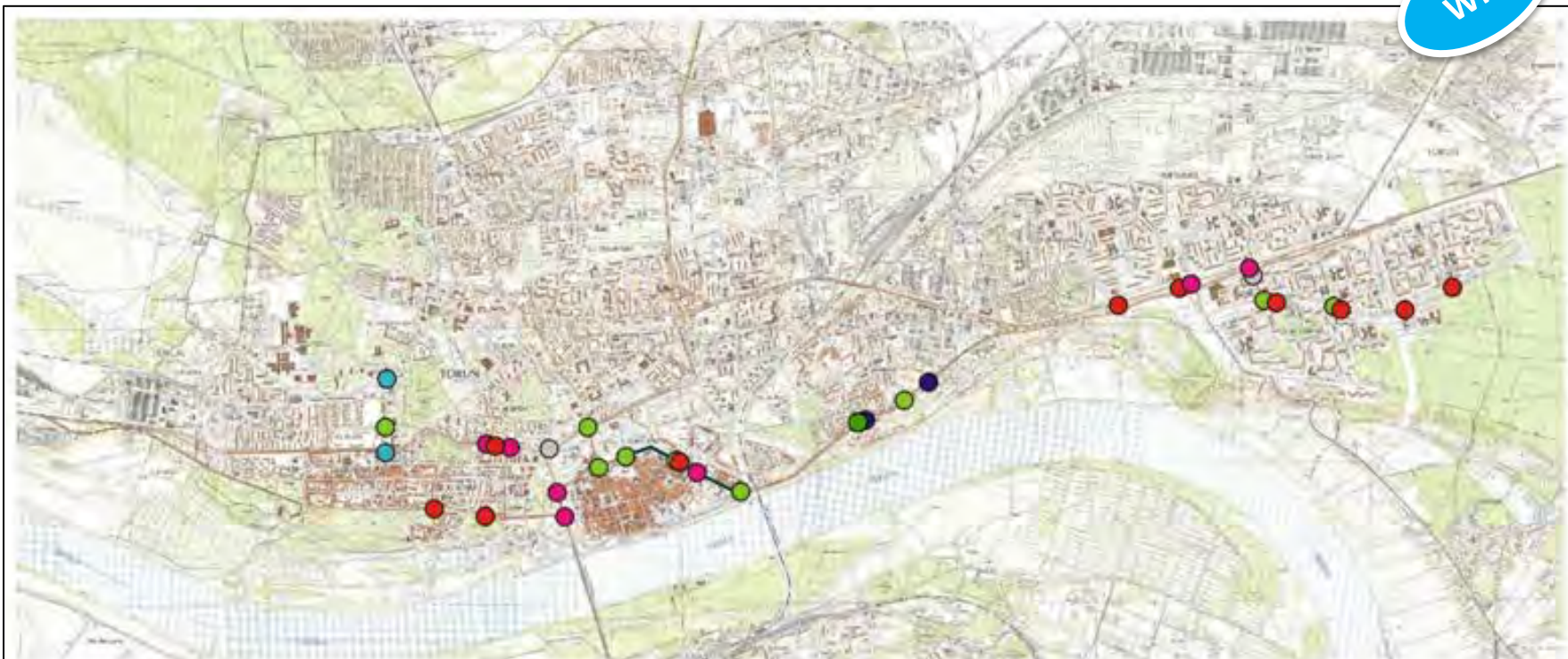


Mój region w Europie



PODPROJEKT I SYSTEM ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM

WPI



Legenda

- budowa nowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
- modernizacja istniejącej sygnalizacji świetlnej
- przeprogramowanie cykli na skrzyżowaniach
- przebudowa drogi z budową wysepki przystankowej
- modernizacja przystanku
- budowa nowego przystanku

— separacja torowiska tramwajowego



PODPROJEKT II

SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ W CZASIE RZECZYWISTYM

WPI

- ❖ **Termin realizacji:** 2012-2013
- ❖ **Całkowity koszt Podprojektu:** 4,5 mln zł
- ❖ **Wykonawca:** GMV Innovating Solutions Sp. z o.o
- ❖ **Zakres rzeczowy:**
 - montaż **65 tablic**, w tym:
2 tablice 8-wierszowe oraz 63 tablice 3-wierszowe
 - wyposażenie tramwajów w odbiorniki GPS oraz w **urządzenia transmisji danych GPRS**
 - stworzenie **centrum dyspozytorskiego**



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA

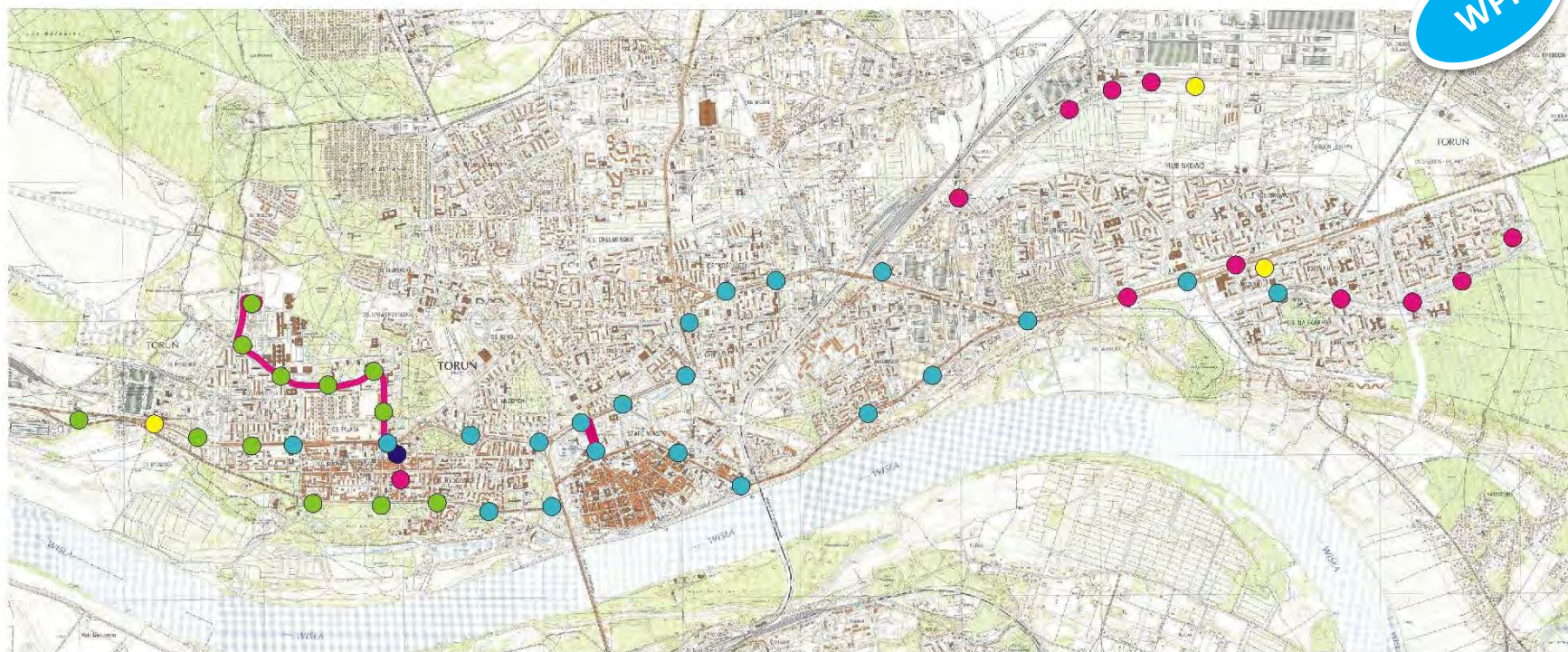


Mój region w Europie



PODPROJEKT II SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ W CZASIE RZECZYWISTYM

WPI



Legenda

- wdrożenie systemu informacji pasażerskiej na przystankach tramwajowych w obu kierunkach
- wdrożenie systemu informacji pasażerskiej na przystankach tramwajowych w kierunku wschodnim
- wdrożenie systemu informacji pasażerskiej na przystankach tramwajowych w kierunku zachodnim
- centrum zarządzania informacją pasażerską
- przystanki bez systemu informacji pasażerskiej w dostępnych kierunkach
- nowe odcinki linii tramwajowych



PODPROJEKT III TRASA TRAMWAJOWA DO UMK

WPI

Podprojekt III obejmuje następujące zadania:

- **Zadanie 1:** Budowa linii tramwajowej do UMK
- **Zadanie 2:** Budowa węzła integracyjnego w al. Solidarności
- **Zadanie 3:** Przebudowa pętli Olimpijska

- ❖ **Wykonawca:** Budimex SA
- ❖ **Łączny koszt Podprojektu:** 47,7 mln zł
- ❖ **Okres realizacji:** 2011-2014



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



Mój region w Europie



PODPROJEKT III - ZADANIE 1 BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO UMK

WPI

- ❖ **Termin realizacji:** 2011-2014
- ❖ **Całkowity koszt zadania:** 31,1 mln zł
- ❖ **Zakres rzeczowy:**
 - budowa nowej **linii tramwajowej do UMK** - od skrzyżowania ulic Bema i Sienkiewicza - przez ul. Sienkiewicza, Gagarina, Szosę Okrężną - do pętli Bielany (przy Szosie Okrężnej)
 - **ponad 1.900 m** nowej trasy dwutorowej
 - **5 przystanków:** Okrężna, Rektorat UMK, Akademiki, Od Nowa, Fałata
 - przebudowa istniejącego przystanku **Sienkiewicza**
 - budowa asfaltowej **drogi rowerowej** wzdłuż ul. Gagarina



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA

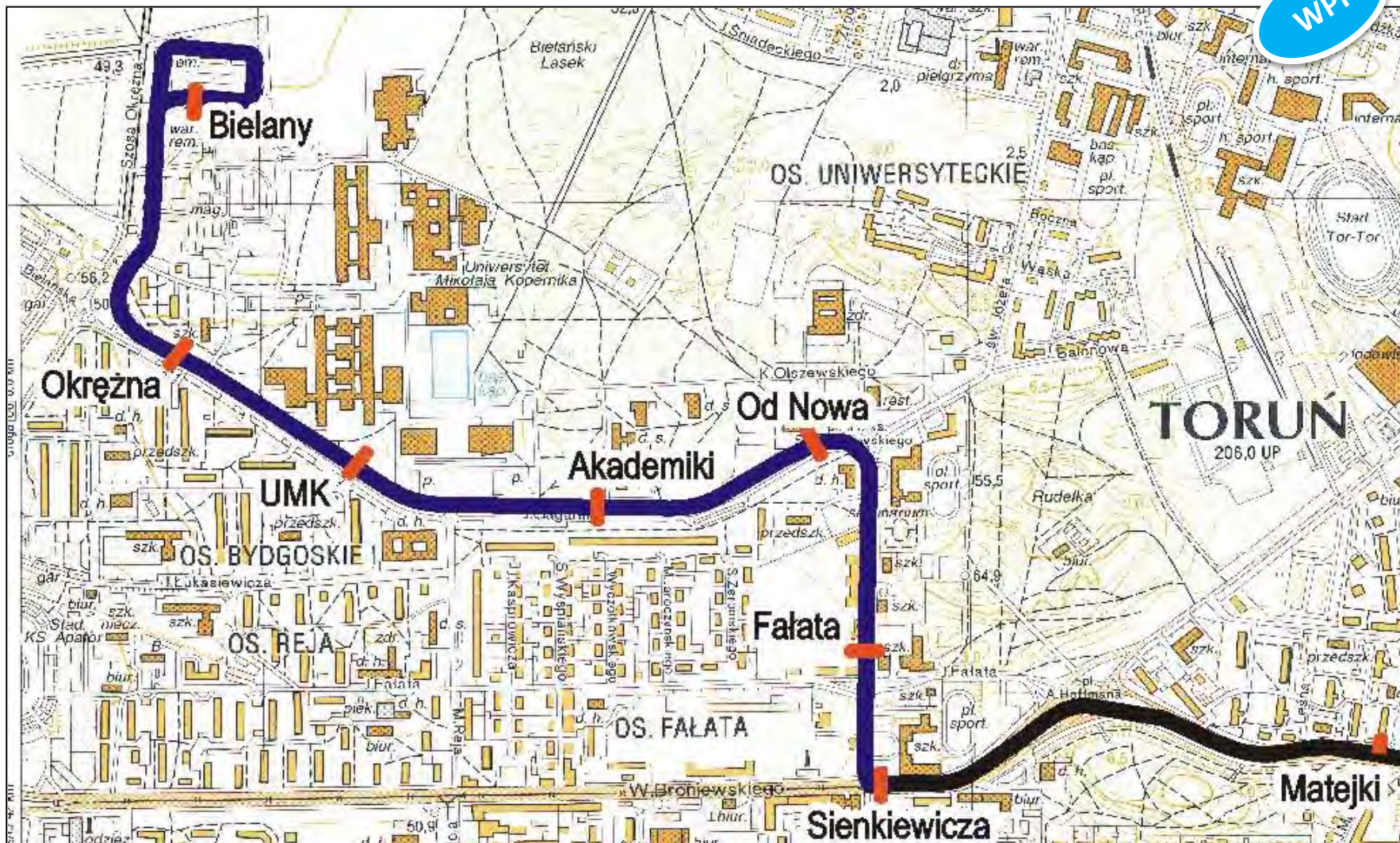


Mój region w Europie



PODPROJEKT III - ZADANIE 1 BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO UMK

WPI





PODPROJEKT III – ZADANIE 2

SKROSOWANIE LINII TRAMWAJOWEJ W AL. SOLIDARNOŚCI

WPI

- ❖ **Termin realizacji:** 2011-2014
- ❖ **Całkowity koszt zadania:** 11,6 mln zł
- ❖ **Zakres rzeczowy** obejmuje zaprojektowanie i wybudowanie:
 - **pasa tramwajowo-autobusowego** o długości 283 m
 - **jezdni** drogowej
 - przystanku tramwajowego przy Cinema-City
 - **węzła integracyjnego** tramwajowo-autobusowego
 - modernizację istniejących **sygnalizacji świetlnych:**
pl. Teatralny oraz skrzyżowanie ul. Odrodzenia / Szosa Chełmińska /
al. Solidarności / Czerwona Droga.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



Mój region w Europie



PODPROJEKT III – ZADANIE 2

SKROŚCOWANIE LINII TRAMWAJOWEJ W AL. SOLIDARNOŚCI





PODPROJEKT III – ZADANIE 2

SKROŚOWANIE LINII TRAMWAJOWEJ W AL. SOLIDARNOŚCI

WPI



Aleja Solidarności



PODPROJEKT III – ZADANIE 3

MODERNIZACJA PĘTLI OLIMPIJSKA DLA POTRZEB OBSŁUGI LINII DO UMK

WPI

- ❖ **Termin realizacji:** 2011-2013
- ❖ **Całkowity koszt zadania:** 5,0 mln zł
- ❖ **Zakres rzeczowy:**
 - budowa **3 torów tramwajowych** postojowych na wydzielonym ogrodzonym terenie wewnątrz pętli - łącznie 245 m długości użytkowej (523 mb toru)
 - 6 rozjazdów torowych
 - ogrodzenia wraz bramami
 - ciągi dla pieszych (dla obsługi technicznej)
 - wbudowanie urządzeń do smarowania szyn w łukach



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA

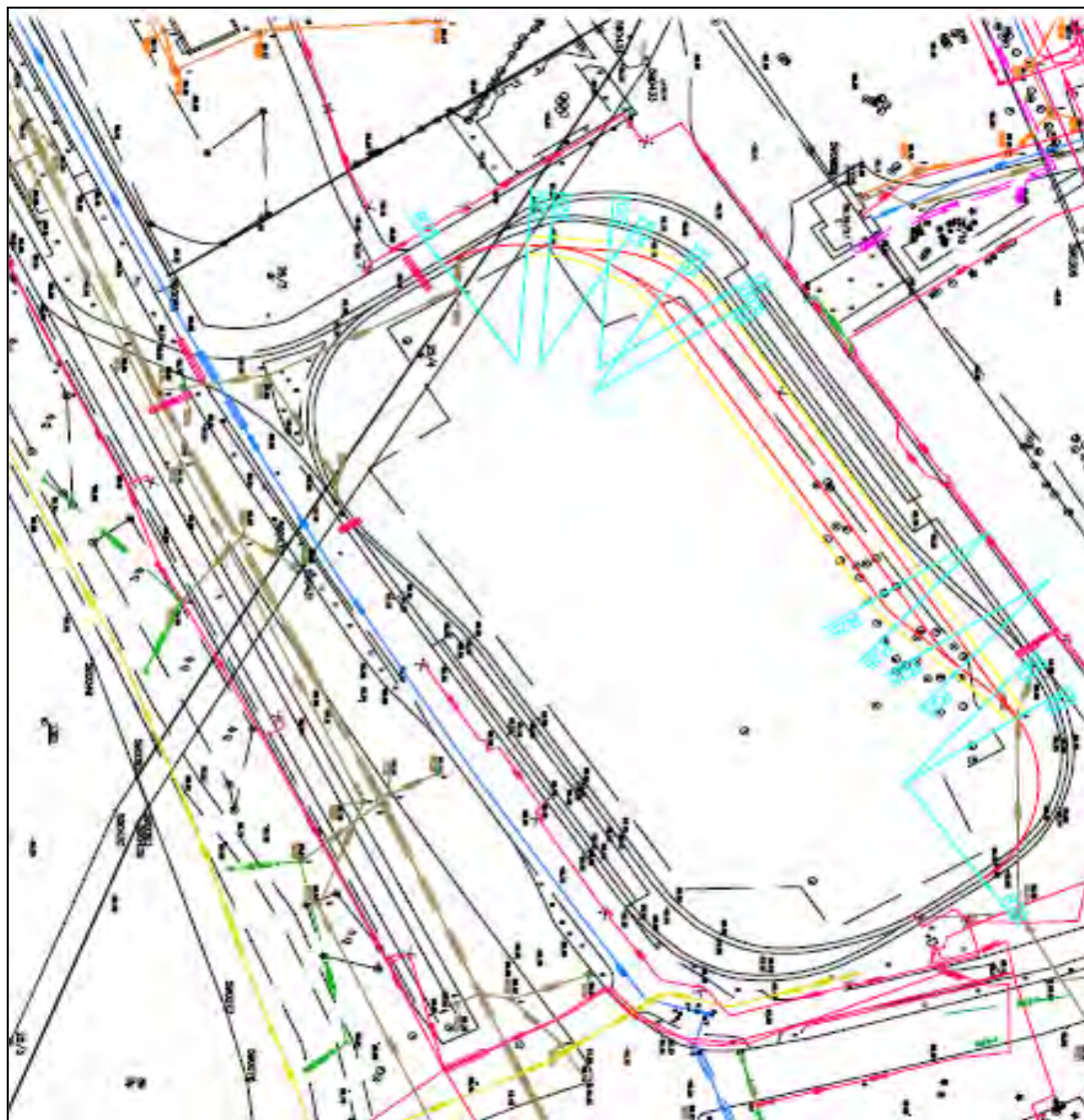


Mój region w Europie



PODPROJEKT III – ZADANIE 3

MODERNIZACJA PĘTLI OLIMPIJSKA DLA POTRZEB OBSŁUGI LINII DO UMK





PODPROJEKT IV MODERNIZACJA TABORU DO OBSŁUGI LINII TRAMWAJOWEJ

WPI



- ❖ Termin realizacji: 2007-2014
- ❖ Całkowita wartość Podprojektu IV: 7,1 mln zł
- ❖ Zakres rzeczowy:
 - Modernizacja **18 szt. taboru** tramwajowego:
 - **obniżenie** poziomu hałasu
 - **poprawa bezpieczeństwa** pasażerów
 - elektroniczna **informacja** dla pasażerów
 - poprawa **warunków pracy** motorniczych
 - nowy pulpit motorniczego
 - klimatyzowana kabina motorniczego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



UNIA
EUROPEJSKA



Mój region w Europie



HARMONOGRAM REALIZACJI

Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013

Podprojekt/rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Podprojekt I: System zarządzania ruchem drogowym		[Implementation period from 2008 to 2014]						
Podprojekt II System informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym						[Implementation period from 2012 to 2013]		
Podprojekt III Trasa tramwajowa do UMK					[Implementation period from 2011 to 2014]			
Podprojekt IV Modernizacja taboru do obsługi linii tramwajowej	[Implementation period from 2007 to 2014]							



INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022



Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



- ❖ **Beneficjent** : Gmina Miasta Toruń
- ❖ **Podmiot upoważniony**: MZK w Toruniu Sp. z o.o.
- ❖ **Całkowity koszt projektu**: 272,7 mln zł
- ❖ **Wysokość planowanego dofinansowania**: 59 %
- ❖ **Okres realizacji**: 2010-2015



- ❖ **MZK w Toruniu Sp. z o.o. wartość zadań: 214,1 mln zł**
 - **Zadanie 1:** Przebudowa torowiska tramwajowego
 - **Zadanie 4:** Modernizacja systemu sterowania na linii średnicowej
 - **Zadanie 5:** Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena
 - **Zadanie 6:** Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto
 - **Zadanie 8:** Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego

- ❖ **Gmina Miasta Toruń wartość zadań: 58,6 mln zł**
 - **Zadanie 2:** Budowa i przebudowa przystanków tramwajowych
 - **Zadanie 3:** System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej
 - **Zadanie 7:** Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny

Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (pl. 18-ego stycznia) do al. Solidarności, poprawiająca dostępność komunikacyjną Zespołu Staromiejskiego wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, poprzez transport przyjazny środowisku.



- ❖ **Termin realizacji:** 2013-2015
- ❖ **Orientacyjny koszt zadania:** 23 mln zł,
w tym orientacyjny koszt infrastruktury tramwajowej: 9 mln
- ❖ **Zakres rzeczowy:**
 - wymiana torowiska na odcinku 805 m
 - modernizacja sieci trakcyjnej
 - wymiana rozjazdów
 - wymiana chodników
 - wymiana nawierzchni bitumicznej drogowej
 - usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi

Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawę bezpieczeństwa transportu publicznego



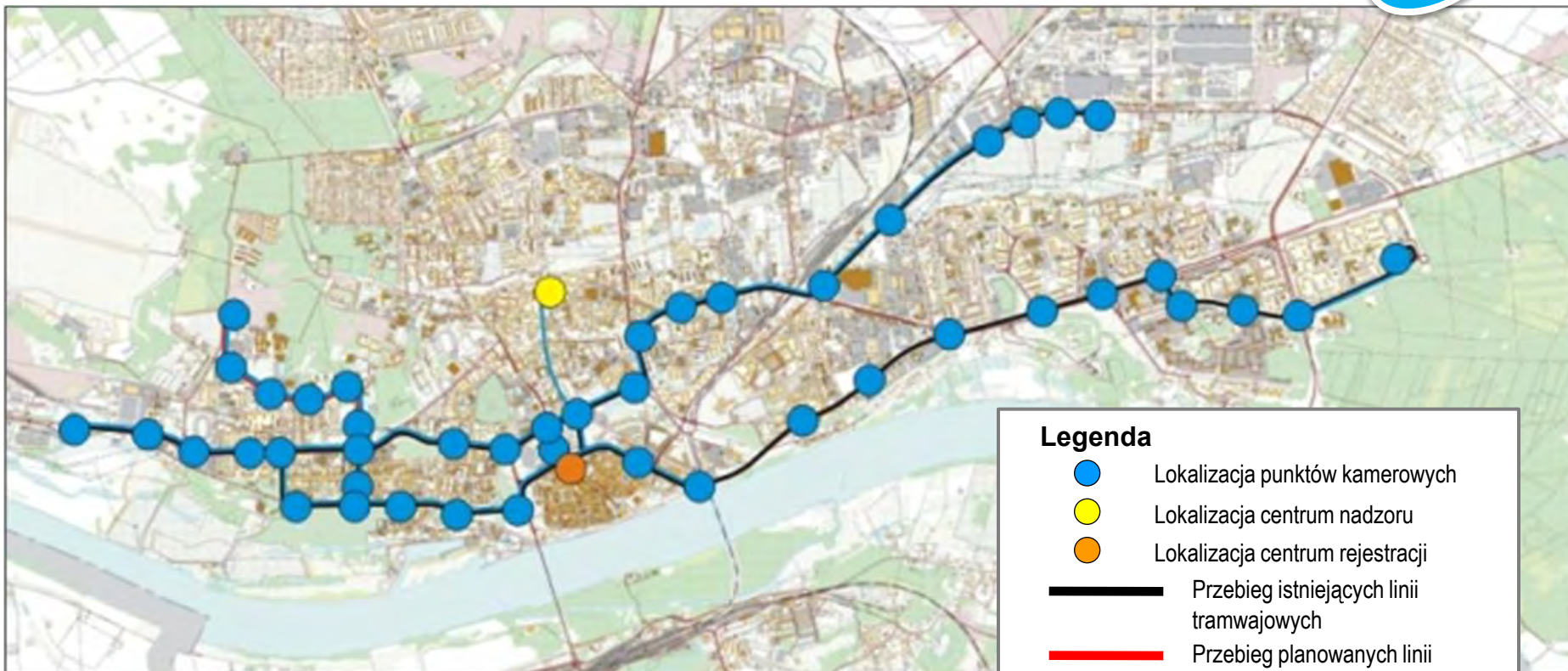
- ❖ **Termin realizacji:** 2011-2013
- ❖ **Wykonawca:** Przedsiębiorstwem Budowy Dróg w Bielczynach
- ❖ **Koszt zadania:** 1,5 mln zł
- ❖ **Zakres rzeczowy:**
 - modernizacja **24 peronów** przystankowych
 - **wymiana nawierzchni** przystanków
 - podniesienie rzędnej przystanków
 - **budowa pochylni** dla niepełnosprawnych
 - wyposażenie w **wiaty, ławki i kosze** na śmieci, wygradzenia **antybryzgowe**
 - modernizacja **przejść dla pieszych**

System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej



- ❖ Termin realizacji: 2013-2015
- ❖ Orientacyjny koszt zadania: 3,4 mln zł
- ❖ Zakres rzeczowy:
 - montaż **94 kamer** na **45 przystankach** tramwajowych
 - centrum **nadzoru**
 - centrum **rejestracji**

WPI



Modernizacja systemu sterowania na linii dostosowanej do taboru niskopodłogowego



- ❖ **Termin realizacji:** 2013-2014
- ❖ **Orientacyjny koszt zadania :** 4,1 mln zł
- ❖ **Zakres rzeczowy:**
 - modernizacja trzech stacji prostownikowych
 - budowa zdalnego centrum sterowania w podstacji „Centralna”
 - budowa rezerwowego punktu sterowania na ternie zajezdni tramwajowej

Modernizacja systemu sterowania na linii dostosowanej do taboru niskopodłogowego

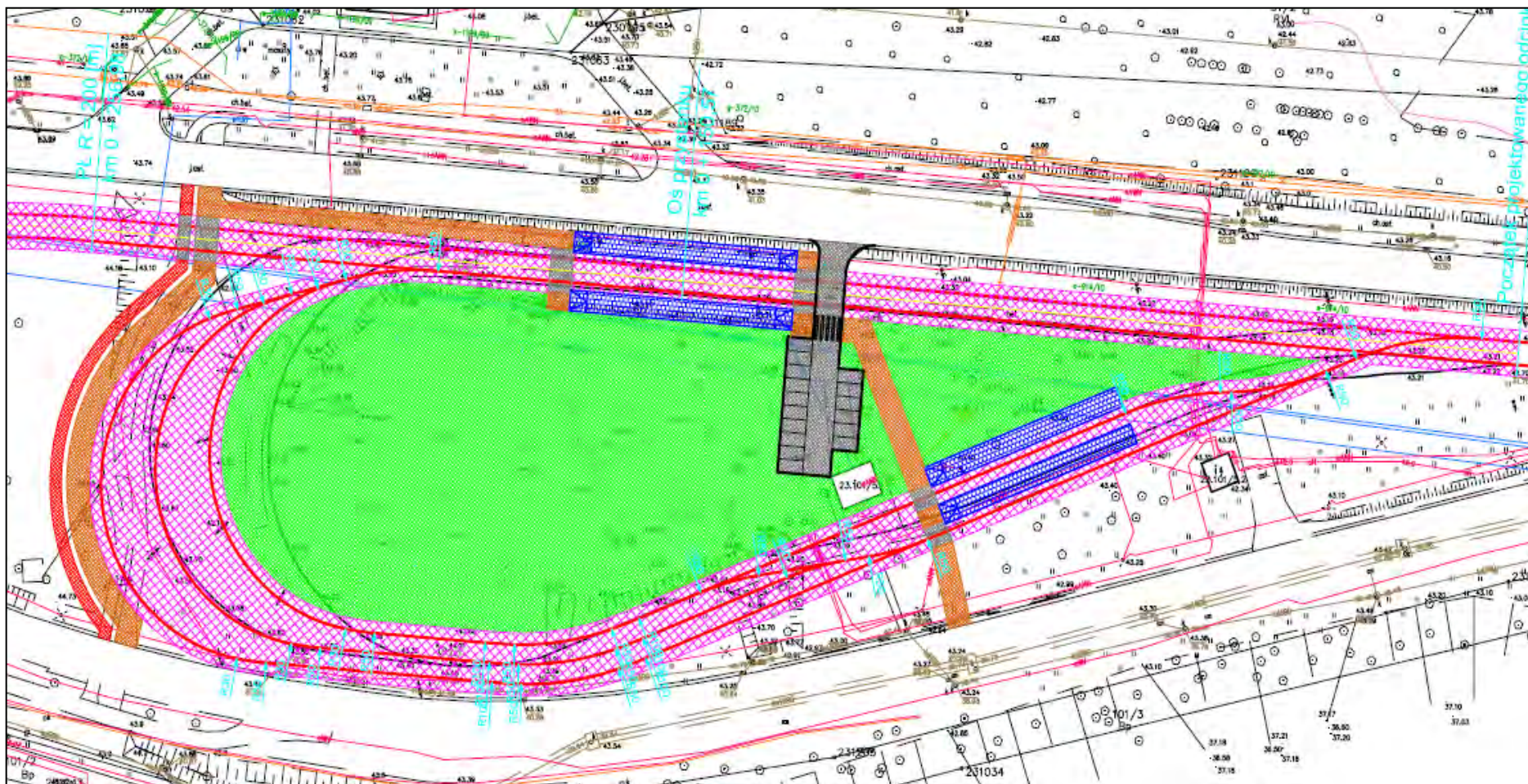


Modernizacja pętli tramwajowej „Motoarena”



- ❖ Termin realizacji: 2013-2015
- ❖ Orientacyjny koszt zadania: 19,2 mln zł
- ❖ Zakres rzeczowy:
 - przebudowa układu torowego i budowa dodatkowych torów odstawkowych o łącznej długości 1.394 mb
 - modernizacja 2 peronów tramwajowych
 - budowa 1 peronu dla pasażerów
 - budowa 1 peronu technicznego
 - budowa ciągów pieszych w obrębie pętli
 - modernizacja budynku socjalnego i parkingu dla motorniczych

Modernizacja pętli tramwajowej „Motoarena”












Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto integrującego tramwajową linię średnicową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z koleją metropolitalną BiT-City.



Termin realizacji:
2013-2015

Orientacyjny koszt zadania:
19,3 mln zł

-  Połączenie pl. 18-ego Stycznia z pl. Pokoju Toruńskiego
-  Remont pl. 18-ego Stycznia
-  Urządzenie zieleni i historycznego założenia ogrodowego
-  Budowa kładki dla pieszych
-  Budowa 2 nowych peronów tramwajowych
-  Modernizacja 0,5 km linii tramwajowej w ul. Traugutta
-  Przebudowa jezdni
-  Monitoring wizyjny - 6 kamer
-  System informacji pasażerskiej o ruchu pociągów i tramwajów



Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny - poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności.



- ❖ **Termin realizacji:** 2013-2015
- ❖ **Orientacyjny koszt zadania :** 48,1 mln zł
- ❖ **Zakres rzeczowy:**
 - modernizacja **budynków dworcowych**
 - modernizacja i rozbudowa **przejścia podziemnego**
 - modernizacja i przebudowa **peronów**
 - budowa **zintegrowanej pętli komunikacji** miejskiej z parkingiem P+R (Park&Ride)
 - dynamiczna **informacja pasażerska**

Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego.



- ❖ Termin realizacji: 2014-2015
- ❖ Orientacyjny koszt zadania: 126 mln zł
- ❖ Zakres rzeczowy:
 - 6 szt. taboru 3-członowego o pojemności: **115 osób**
 - 6 szt. taboru 5-członowego o pojemności **200 osób**
 - dostosowanie budynku **zajezdni** tramwajowej na potrzeby obsługi nowego taboru
 - dostawa specjalistycznego **wyposażenia** obsługowego
 - dostawa pakietu **eksploatacyjno-naprawczego**





HARMONOGRAM REALIZACJI

Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu, w ramach BiT-City

Zadanie	2010	2011	2012	2013	2014	2015
zadania 1 i 6 Przebudowa torowiska tramwajowego				■		
zadanie 2 Budowa i przebudowa przystanków	■					
zadanie 3 System monitorowania					■	
zadanie 4 Modernizacja systemu sterowania				■		
Zadanie 5 Modernizacja pętli Motoarena					■	
Zadanie 7 Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny				■		
Zadanie 8 Zakup taboru tramwajowego					■	

INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022

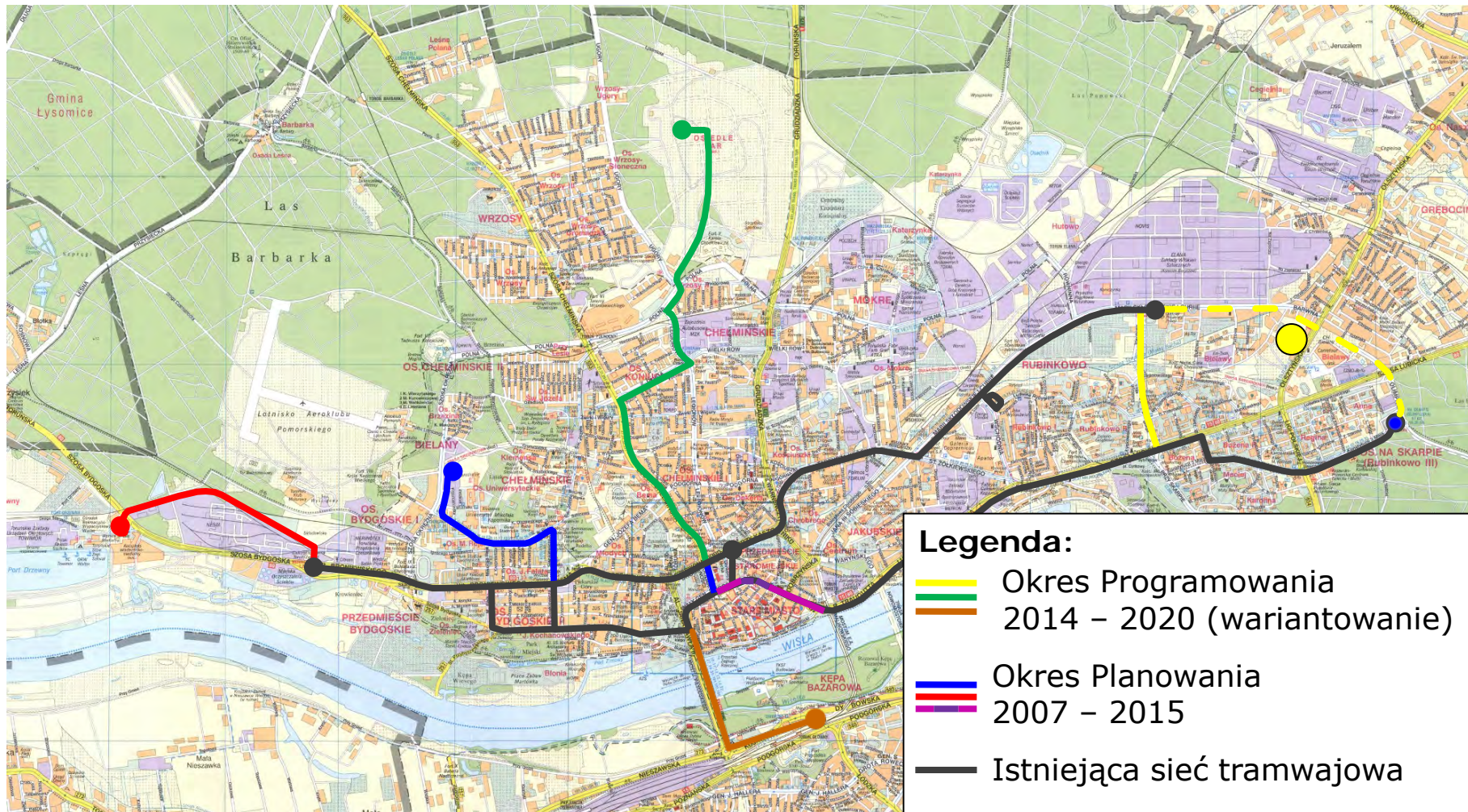


Plany rozwoju sieci tramwajowej lata 2016-2022





Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



KIERUNKI ROZWOJU SIECI TRAMWAJOWEJ W TORUNIU



Legenda:

-  Okres Programowania
2014 – 2020 (wariantowanie)
-  Okres Planowania
2007 – 2015
-  Istniejąca sieć tramwajowa
-  Teren zarezerwowany pod
budowę zajezdni tramwajowej



KIERUNKI ROZWOJU LINIA TRAMWAJOWA DO OSIEDLA JAR

Budowa linii tramwajowej wraz infrastrukturą towarzyszącą do Osiedla JAR.

ETAP I - od ul. Odrodzenia do ul. Polnej przez ul. Długą i Legionów, ok. 3 km.

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 40 mln zł

ETAP II –

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 30 mln

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



KIERUNKI ROZWOJU LINIA TRAMWAJOWA „NA WSCHÓD”

Budowa linii tramwajowej wraz infrastrukturą towarzyszącą **we wschodniej części miasta**, długość około 2 km.

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 30 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.

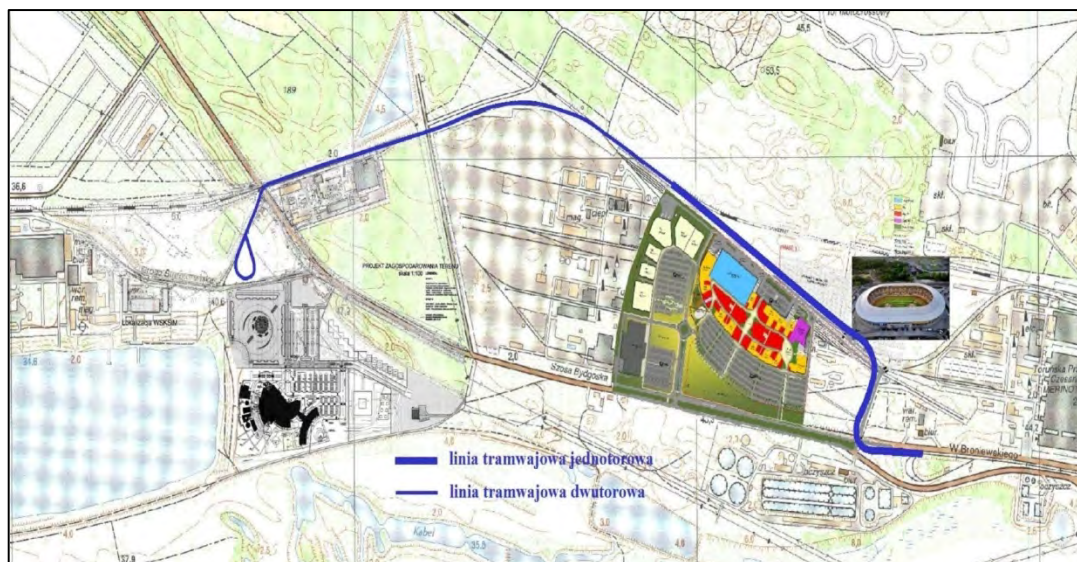


KIERUNKI ROZWOJU LINIA TRAMWAJOWA „NA ZACHÓD”

Budowa linii tramwajowej wraz infrastrukturą towarzyszącą **w zachodniej części miasta**. Odcinek linii dwutorowej o długości 1.340 m oraz jednotorowej o długości 1,3 km, wraz z pętlą.

- ❖ Termin realizacji: do 2022 roku
- ❖ Szacunkowa wartość inwestycji: 31 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.





KIERUNKI ROZWOJU WAŁY GEN SIKORSKIEGO - MODERNIZACJA

Modernizacja linii tramwajowej w ul. **Wały gen. Sikorskiego** i **al. Jana Pawła II** wraz z budową „buspasa” (odcinek od pl. Teatralnego do skrzyżowania ulic: Chopina / al. 500-lecia).

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość** inwestycji (infrastruktura tramwajowa): 10 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



KIERUNKI ROZWOJU ZAKUP TABORU TRAMWAJOWEGO

Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego - 10 sztuk.

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 100 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



KIERUNKI ROZWOJU NOWA ZAJEZDZIA TRAMWAJOWA

Budowa nowej zajezdni tramwajowej.

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 60 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



KIERUNKI ROZWOJU SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ

Wprowadzenie „Systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym” na **linie autobusowe** (kontynuacja podprojektu II „System informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym” projektu pn.: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013”).

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 10 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022



**BiT-City – II etap
Budowa kolei miejskiej**

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



Modernizacja infrastruktury kolejowej na odcinku **Toruń Główny - Toruń Wschodni** – na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód-Skandawa – bezkolizyjne przejście drugiego toru kolejowego pod **pl. Pokoju Toruńskiego**.

- Dwa nowe przystanki kolejowe: **Toruń-Podgórz** i **Toruń-Garbaty Mostek**
- Przebudowa przystanku **Toruń-Kluczyki**
- Modernizacja dworca **Toruń Wschodni**

❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku

❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 68 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



KIERUNKI ROZWOJU BiT CITY – II ETAP – KOLEJ MIEJSKA

Modernizacja infrastruktury kolejowej na odcinku **Toruń Wschodni - Toruń Północny/Barbarka** wraz z modernizacją dworca **Toruń Północny**.

- ❖ **Termin realizacji:** do 2022 roku
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 25 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



KIERUNKI ROZWOJU BiT CITY – II ETAP – KOLEJ MIEJSKA

Rewitalizacja przystanków kolejowych:

- Toruń Czerniewice i Toruń Barbarka
- Toruń Elana
- Toruń Bielawy

Budowa nowych przystanków:

- Toruń Cmentarz Centralny
- Lubicz Górny

❖ **Termin realizacji:** 2016-2020

❖ **Szacunkowa wartość inwestycji:** 8 mln zł

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.



KIERUNKI ROZWOJU BiT CITY – II ETAP – KOLEJ MIEJSKA

Zakup taboru kolejowego - 8 sztuk.

- ❖ **Termin realizacji: 2016-2022**
- ❖ **Szacunkowa wartość inwestycji: 120 mln zł**

Zadanie do realizacji ze współfinansowaniem ze środków UE.

INWESTYCYJNY TORUŃ

**DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022**

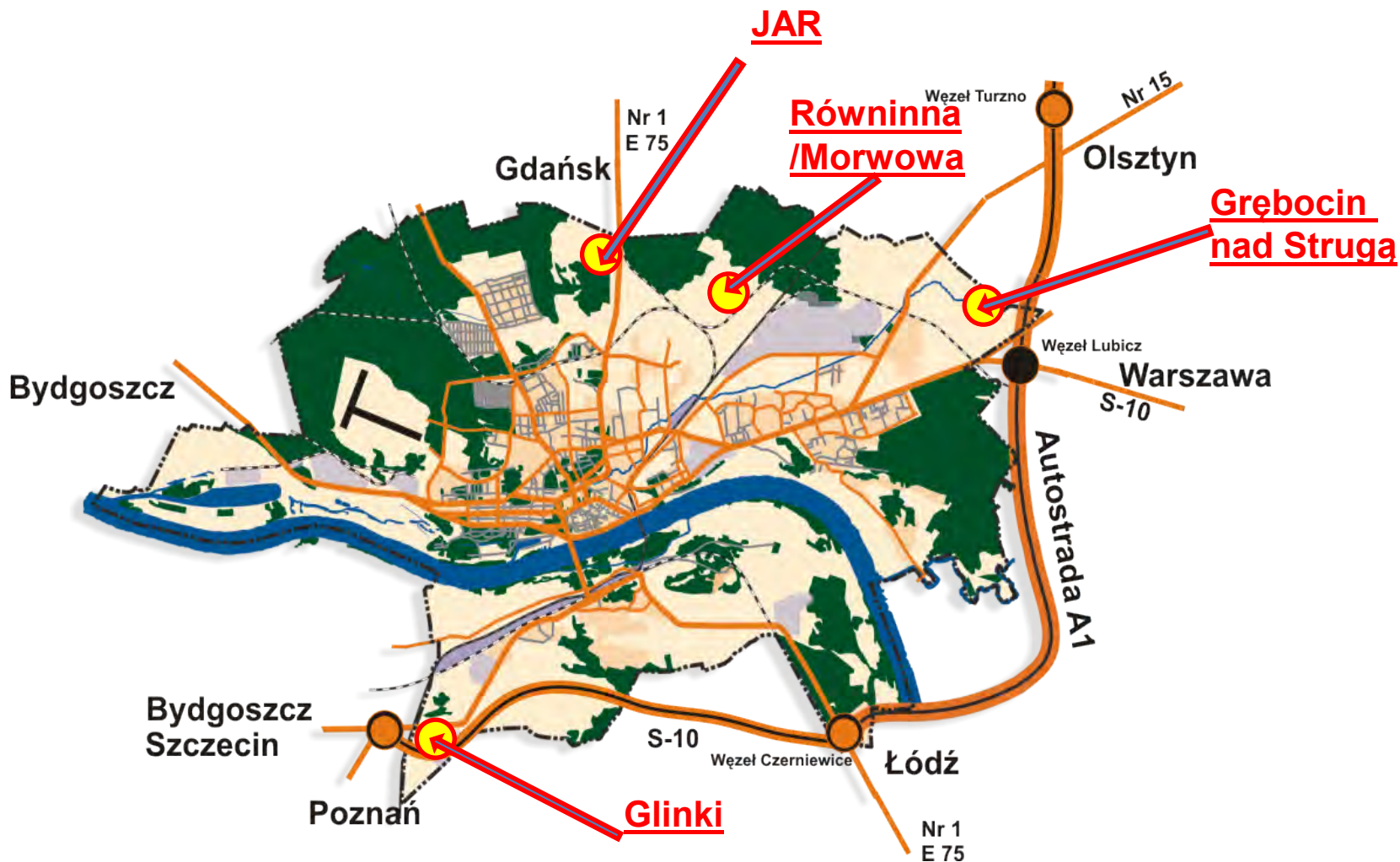


Uzbrajanie terenów inwestycyjnych

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH





UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH

WPI

W latach 2013-2015 na uzbrajanie terenów inwestycyjnych planuje się wydatkować kwotę 13,6 mln zł.

Zadania na rok 2013 r., za kwotę 2,6 mln zł:

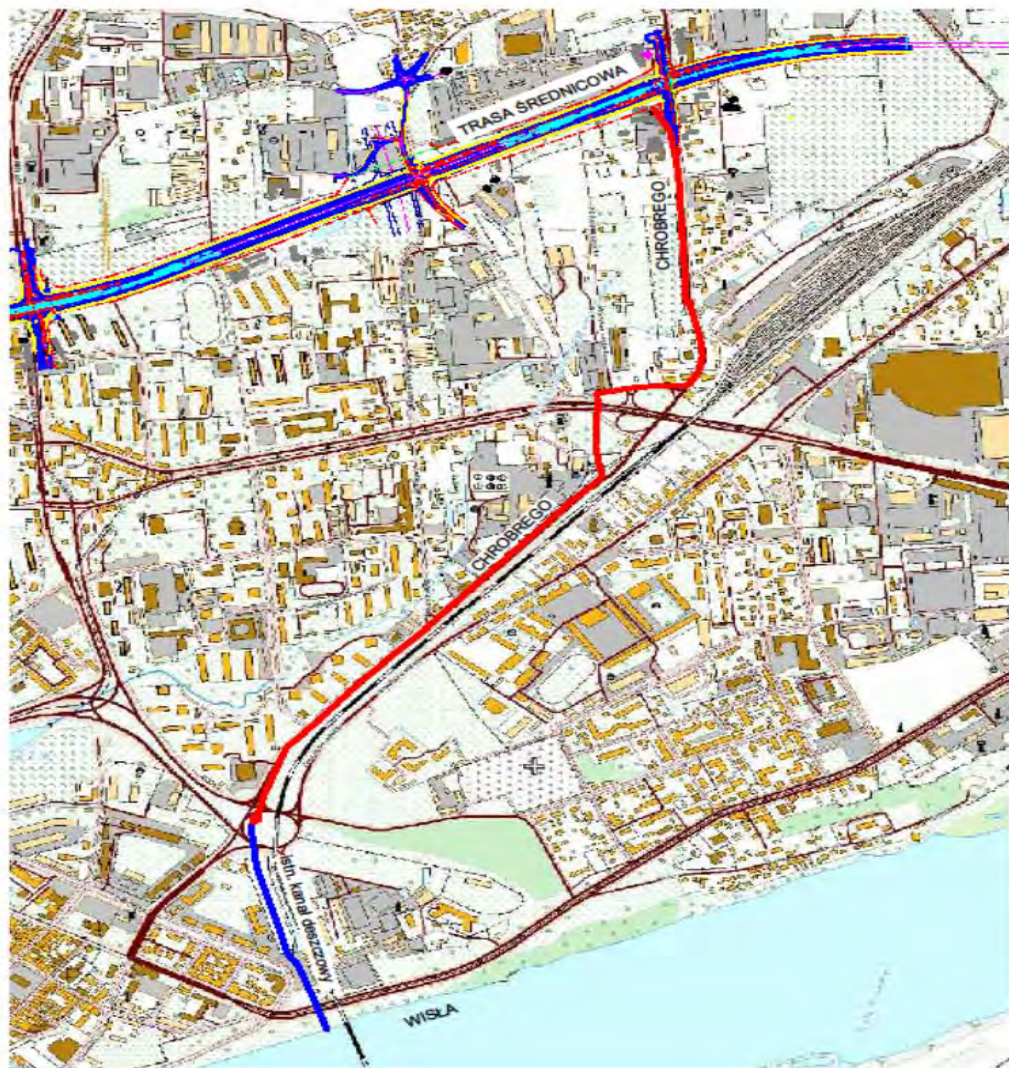
- dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla terenów inwestycyjnych ul. **Polna - Równinna – Morwowa** oraz dla terenu **Grębocin nad Strugą A i B**
- dokumentacja i rozpoczęcie budowy **kolektora deszczowego K-1 dla dzielnicy Mokre**
- rozpoczęcie budowy **kolektora deszczowego** w ul. **Łukasiewicza** i ul. **Reja** - od ul. Gagarina do ul. Broniewskiego



KOLEKTOR DESZCZOWY K-1

UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH

WPI



Kolektor deszczowy K-1
(czerwona linia na mapie)
biegnie od Trasy Średnicowej
wzdłuż ul. Chrobrego do Placu
Pokoju Toruńskiego.

Długość: 2,3 km

Budowa: w latach 2014-2015 r.

Szacunkowy koszt: 8 mln zł

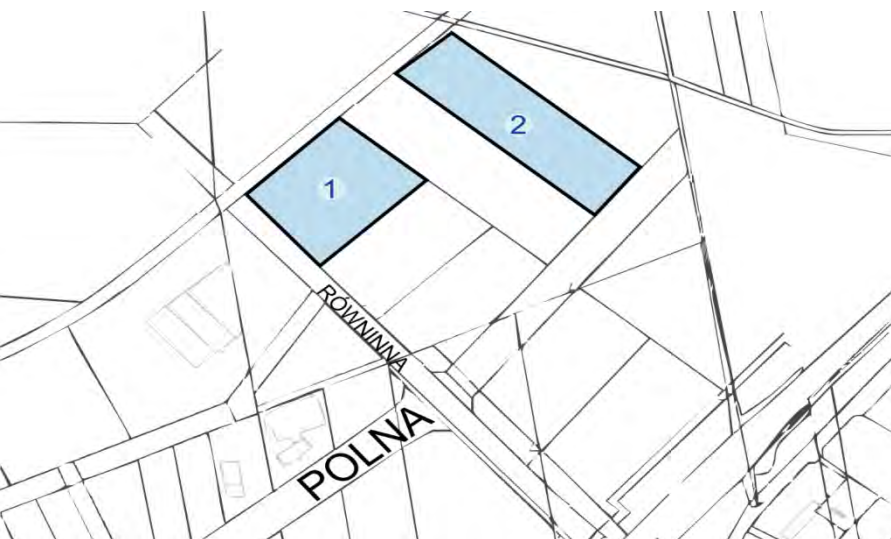
Zadanie związane z realizacją
innych inwestycji miejskich:

- Trasa Średnicowa (od ulicy Grudziądzkiej do Wschodniej)
- ul. Dworcowa
- ul. Zaulek Dworcowy
- ul. Łokietka



POLNA - RÓWNINNA - MORWOWA

UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH



W 2013 r. będzie opracowana **dokumentacja** projektowo-kosztorysowa, obejmująca:

- układ drogowy
- oświetlenie
- kanalizację deszczową
- kanalizację sanitarną
- sieć wodociągową

Koszt dokumentacji: 535 tys. zł





JAR

UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH

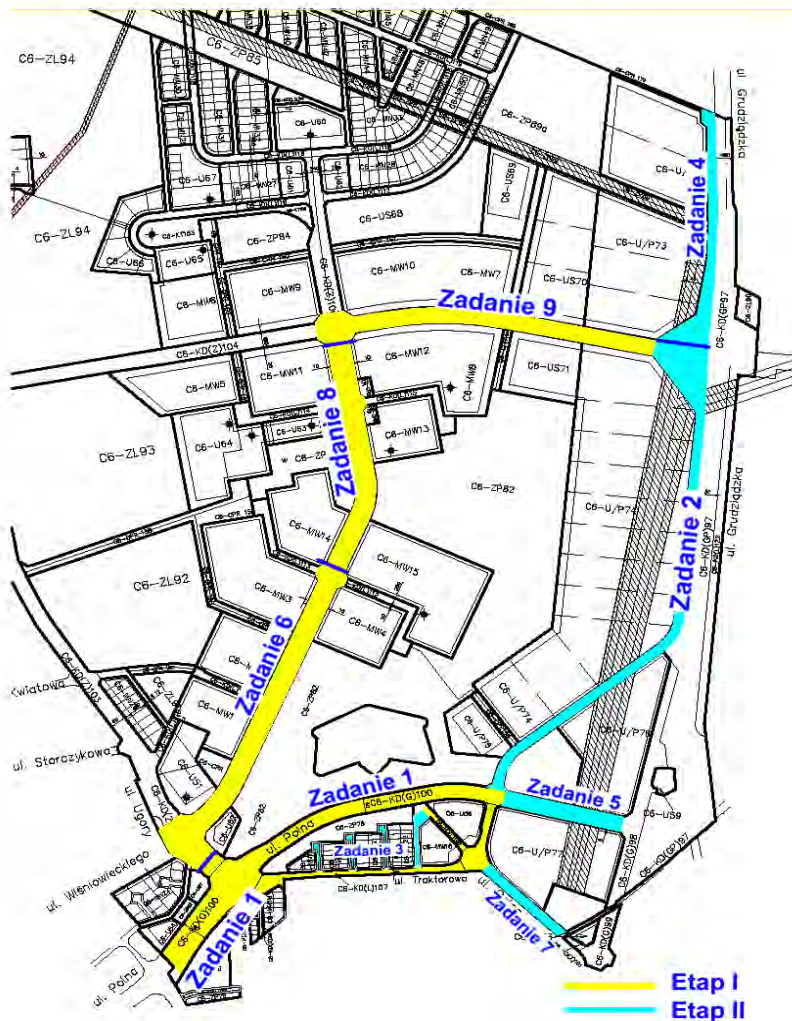


Uzbrojenie terenów inwestycyjnych położonych w rejonie ulic: Grudziądzka, Polna, Ugory.

Zadania inwestycyjne - **drogowe** - związane z uzbrojeniem JAR, na lata 2013-2015:

- ul. **Polna** - od skrzyżowania z ul. Forteczną do ul. Grudziądzkiej
- ul. **Forteczna** - od ul. Traktorowej do ul. Polnej ze skrzyżowaniami
- ul. **Forteczna** - do ul. Polnej i do ul. Strobanda
- ul. **Strobanda**
- ul. **Polna**

Przewidywane **koszty**: 14,5 mln zł.
Planowane jest dofinansowanie tych inwestycji z funduszy UE.





GRĘBOCIN NAD STRUGĄ

UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH





GRĘBOCIN NAD STRUGĄ

UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH

WPI

Przygotowanie dokumentacji projektowej dla uzbrojenia terenu „Grębocin nad Strugą”.

- układ drogowy
- oświetlenie
- kanalizacja teletechniczna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa

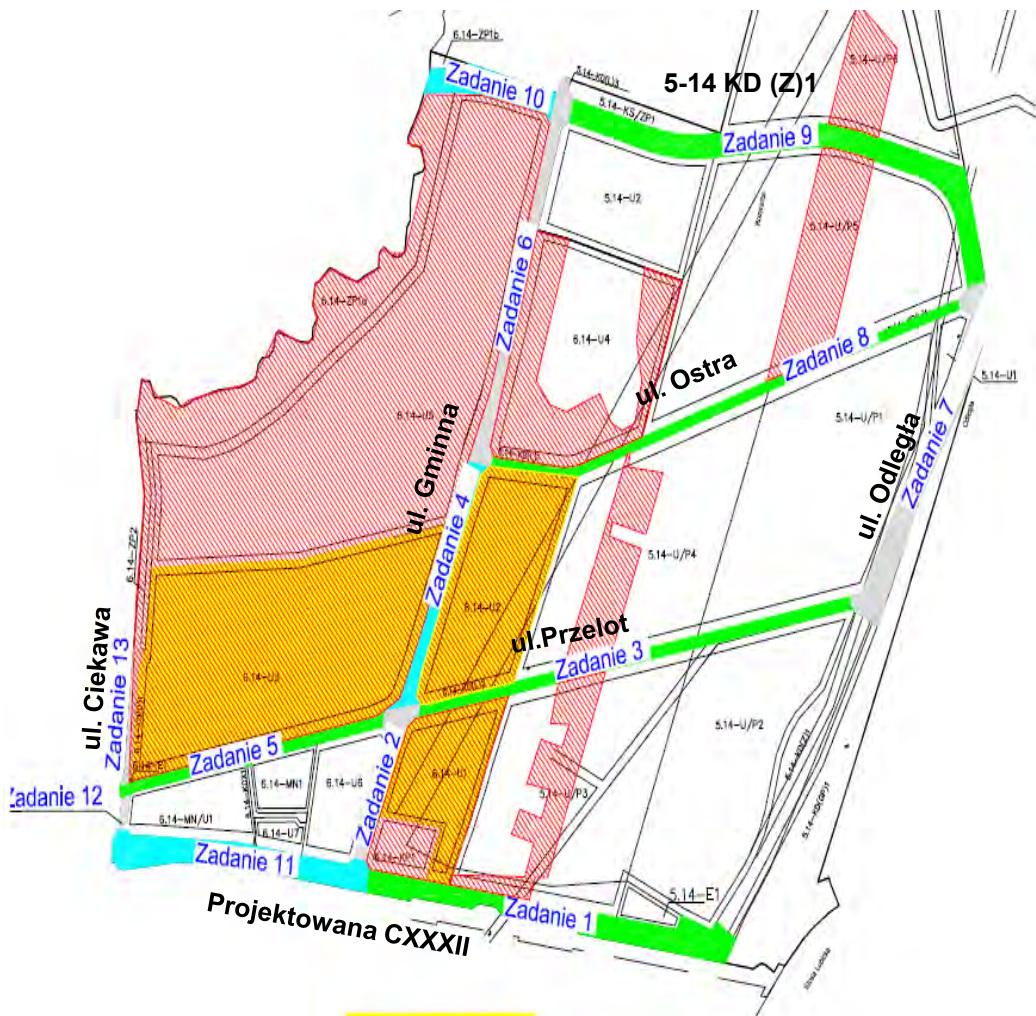
Realizacja rzeczowa od roku 2014.





GRĘBOCIN NAD STRUGĄ

UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH



**Uzbrojenie w infrastrukturę
podziemną i drogową**

**Szacunkowy koszt: 36,5 mln zł,
z czego:**

- TW - 7 mln zł
- MZD - 29,5 mln zł

**Przewidziane do realizacji w latach
2014-2020.**

 - grunty znajdujące się w planie
sprzedaży

 - grunty Gminy Miasta
Toruń



GLINKI

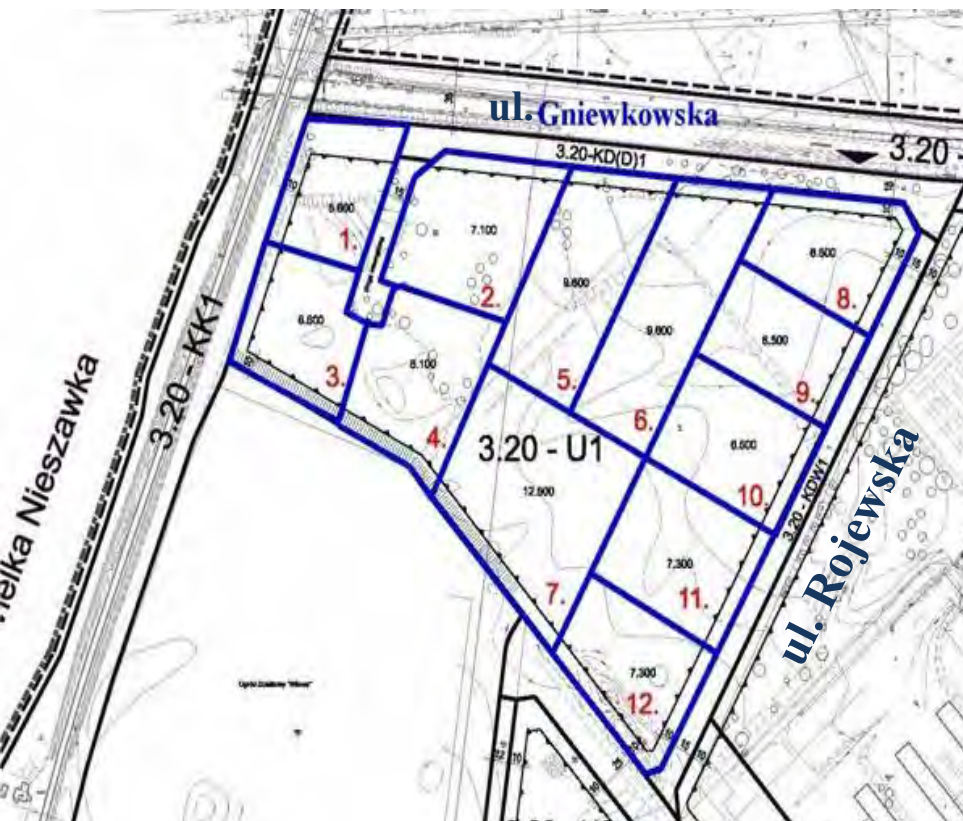
UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH





GLINKI

UZBRAJANIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH



Funkcje usługowe i usługowo-produkcyjne. łączna **powierzchnia 9,5 ha.**

W ciągu ul. Rojewskiej zaprojektowana jest sieć kanalizacyjna oraz wodociągowa.

Do realizacji po 2015 roku.

INWESTYCYJNY TORUŃ

**DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022**



**Oświata, Zdrowie,
Pomoc społeczna, Kultura**

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



OŚWIATA



PRZEDSZKOLE MIEJSKIE NR 12

UL. ŻŁOTA 1A

WPI



ROZBUDOWA, ADAPTACJA, MODERNIZACJA

Realizacja: w latach 2011-2013

Budżet zadania: 4,6 mln zł

Zakończono etap I rozbudowy
objektu (nowy budynek z kuchnią,
łącznie i zagospodarowania terenu).

Trwa realizacja etapu II -
modernizacja istniejącego obiektu.



TREMOMODERNIZACJA OBIEKTÓW OŚWIATOWYCH

WPI



Zadanie realizowane corocznie, na podstawie planu budżetowego.

Planowany koszt w 2013 r.: 4 mln zł

Zakres:

- zakończenie prac w **Zespole Szkół Inżynierii Środowiska**
- kompleksowa termomodernizacja w **Szkole Podstawowej nr 32.**

W przypadku oszczędności przetargowych planuje się termomodernizację kolejnych obiektów: (Przedszkole Miejskie nr 13 / nr 15 / nr 16).



BOISKA PRZYSZKOLNE MODERNIZACJA



Zadanie realizowane corocznie, na podstawie planu budżetowego.

Budżet zadania na 2013 r.: 0,5 mln zł

Zakres:

- boisko na terenie **Zespołu Szkół nr 34**, ul. Włocławska
- boisko na terenie w **V Liceum Ogólnokształcącym**, ul. Sienkiewicza
- boisko przy **Zespole Szkół nr 28**.



BASENY SZKOLNE MODERNIZACJA

WPI



Zadanie realizowane corocznie, na podstawie planu budżetowego.

Koszt w 2013 r.: ok. 0,75 mln zł

Zakres:

- Modernizacja basenu w Zespole Szkół nr 16



PRZEDSZKOLE MIEJSKIE NR 5

UL. DEKERTA 27



Przedszkole Miejskie nr 5

ROZBUDOWA I MODERNIZACJA

Realizacja: po 2015 r.

Szacunkowy koszt: 2 mln zł

Analiza pod kątem możliwości współfinansowania ze środków unijnych w nowym okresie programowania.



SZKOŁA PODSTAWOWA NR 27

UL. TURYSTYCZNA 19



**Kompleksowy remont budynku
i zagospodarowanie terenu**

**Możliwa realizacja: w latach
2014-2015.**

Szacowany koszt: 1,6 mln zł

Analiza pod kątem możliwości
współfinansowania ze środków
unijnych w nowym okresie
programowania.

**Dokumentację projektową
wykonano w 2012 roku.**



ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH

BUDOWA WARSZTATÓW



Realizacja: po roku 2015

Szacunkowy koszt: 8 mln zł

Realizacja możliwa po uzyskaniu dofinansowania ze środków UE.



ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 10

PLAC ŚW. KATARZYNY 9

KOMPLEKSOWY REMONT BUDYNKÓW I INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ

Realizacja: do 2022 r.

Szacunkowy koszt: 17 mln zł

Realizacja po uzyskaniu dofinansowania ze środków UE.





SZKOŁA PONADGIMNAZJALNA NA STAWKACH – PAWILON PRZY ZS NR 14



Możliwa realizacja:
w latach 2014-2015

Szacunkowy koszt :
5 mln zł

W 2013 roku
przygotowanie
dokumentacji dla
zadania.

Zespół Szkół nr 14

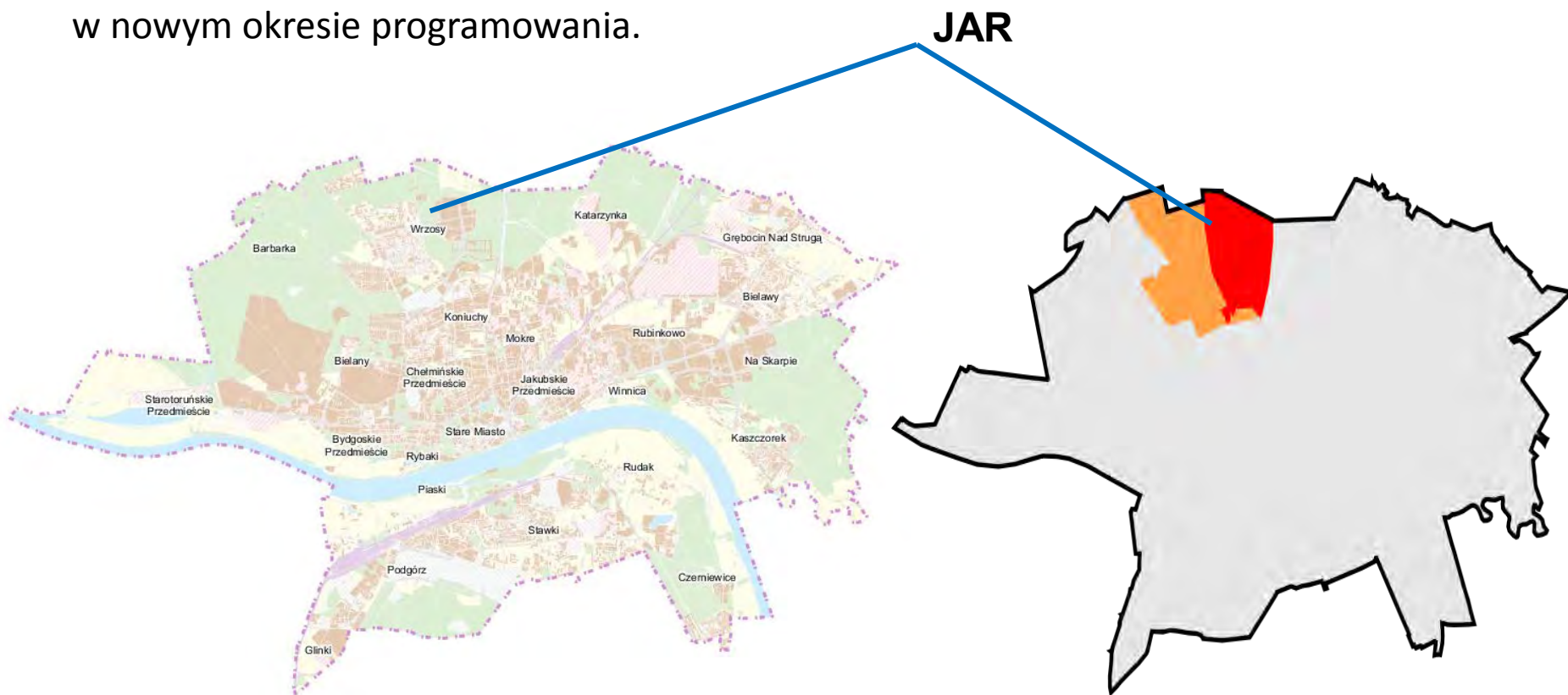


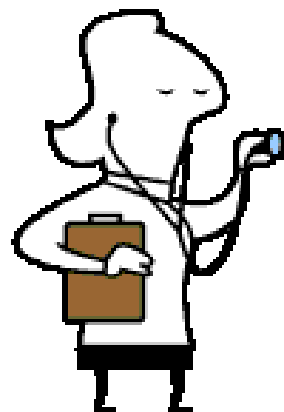
SZKOŁA I PRZEDSZKOLE NA OSIEDLU JAR

Możliwa realizacja: do 2022 r., w zależności od budowy osiedla JAR.

Szacunkowy koszt: 15 mln zł

Analiza pod kątem możliwości pozyskania
środków unijnych
w nowym okresie programowania.





ZDROWIE I POMOC SPOŁECZNA



ZESPÓŁ USŁUG SPOŁECZNYCH

ul. Skłodowskiej-Curie 82/84



Realizacja: w latach 2010-2014

Budżet zadania: 6,8 mln zł (wsparcie z Funduszu Dopłat w wysokości 0,6 mln zł).

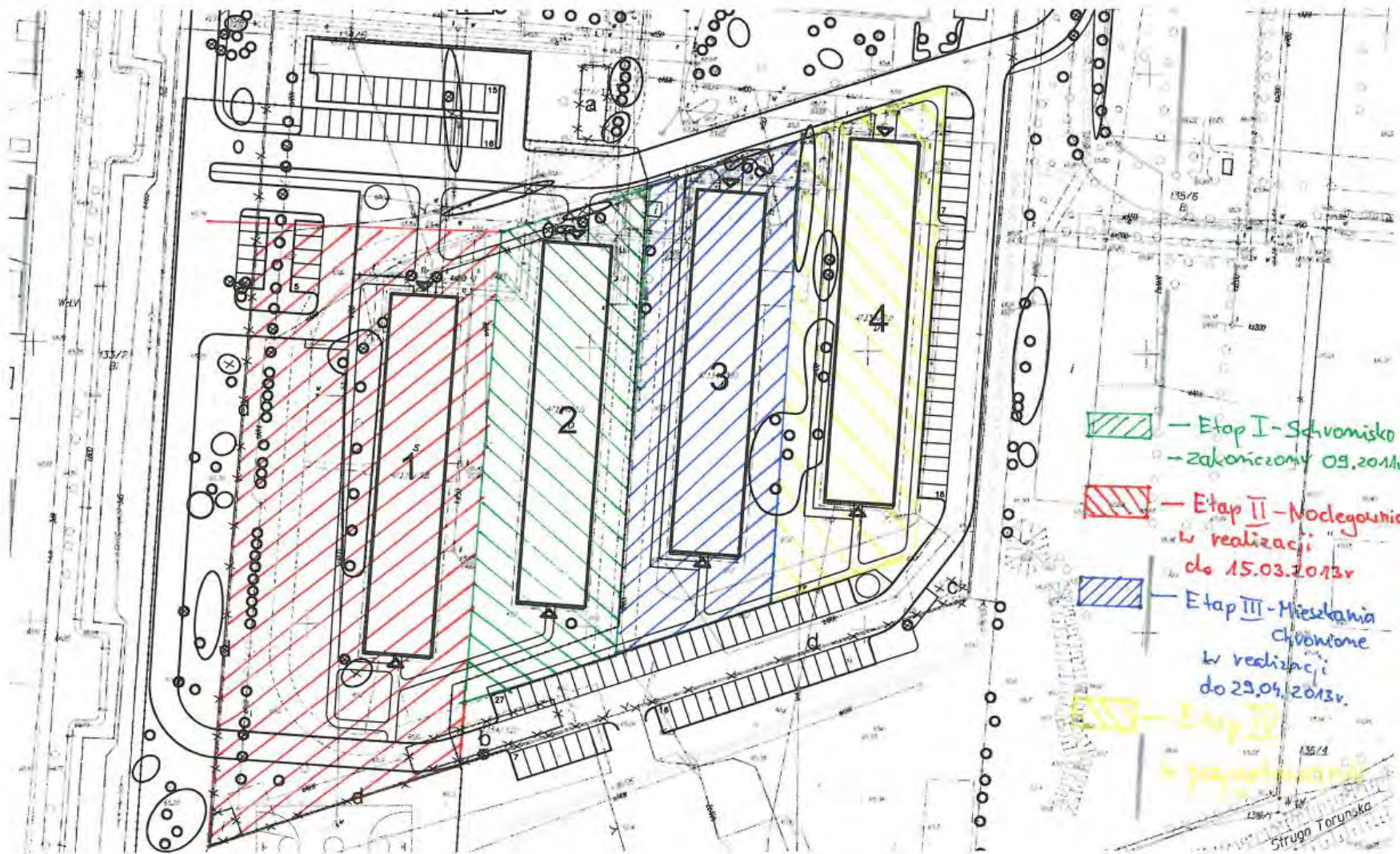
Trwa budowa **noclegowni** dla bezdomnych mężczyzn oraz **adaptacja na mieszkania** dla osób w **sytuacji kryzysowej**.





ZESPÓŁ USŁUG SPOŁECZNYCH

ul. Skłodowskiej-Curie 82/84





SPECJALISTYCZNY SZPITAL MIEJSKI

MODERNIZACJA, BANK TKANEK, ARCHIWUM



Modernizacja i prace remontowe

Budżet: 2,6 mln zł

Realizacja: w latach 2013-2014

- **Izba Przyjęć:** 2,5 mln zł
- **Prace remontowe:** 0,1 mln zł



Adaptacja pomieszczeń po aptece na potrzeby
Banku Tkanek Szpiku oraz **archiwum** szpitalne:

Szacunkowy budżet: 2,6 mln zł

Realizacja: po 2014 r.



Analiza pod kątem pozyskania zewnętrznego finansowania.



DOM POMOCY SPOŁECZNEJ IM. L. SZUMANA - ROZBUDOWA



Możliwa realizacja: od 2018 r.

Szacunkowy koszt: 7 mln zł.

Zakres:

- dobudowa pawilonu o powierzchni ok. 1.300 m kw.
- zwiększenie o ok. 40 liczby miejsc



OPIEKA DŁUGOTERMINOWA ZAKŁAD W CZERNIEWICACH



Zakład opieki długoterminowej
dla osób chorych i starszych.

Realizacja: do 2022 r.

Szacunkowy koszt: ok. 12 mln zł

Planowany zakres:
około 40 nowych miejsc

Realizacja zadania możliwa w
formule **PPP** lub po uzyskaniu
środków z UE.



KULTURA i INNOWACYJNOŚĆ



ZAGOSPODAROWANIE JORDANEK NA CELE KULTURALNO-KONGRESOWE

Realizacja: w latach 2011-2015, przez spółkę celową

Koszt inwestycji po przetargu: 188,1 mln zł

Dofinansowanie ze środków UE: 55,15 mln zł



Czteromodułowy budynek o powierzchni **18.584 m kw.**, sala wielofunkcyjną na ok. **880 miejsc**, sala kameralna na ok. **300 miejsc**, parking podziemny na 185 miejsc.

Funkcje: teatralna, konferencyjna, wystawiennicza, edukacyjna.



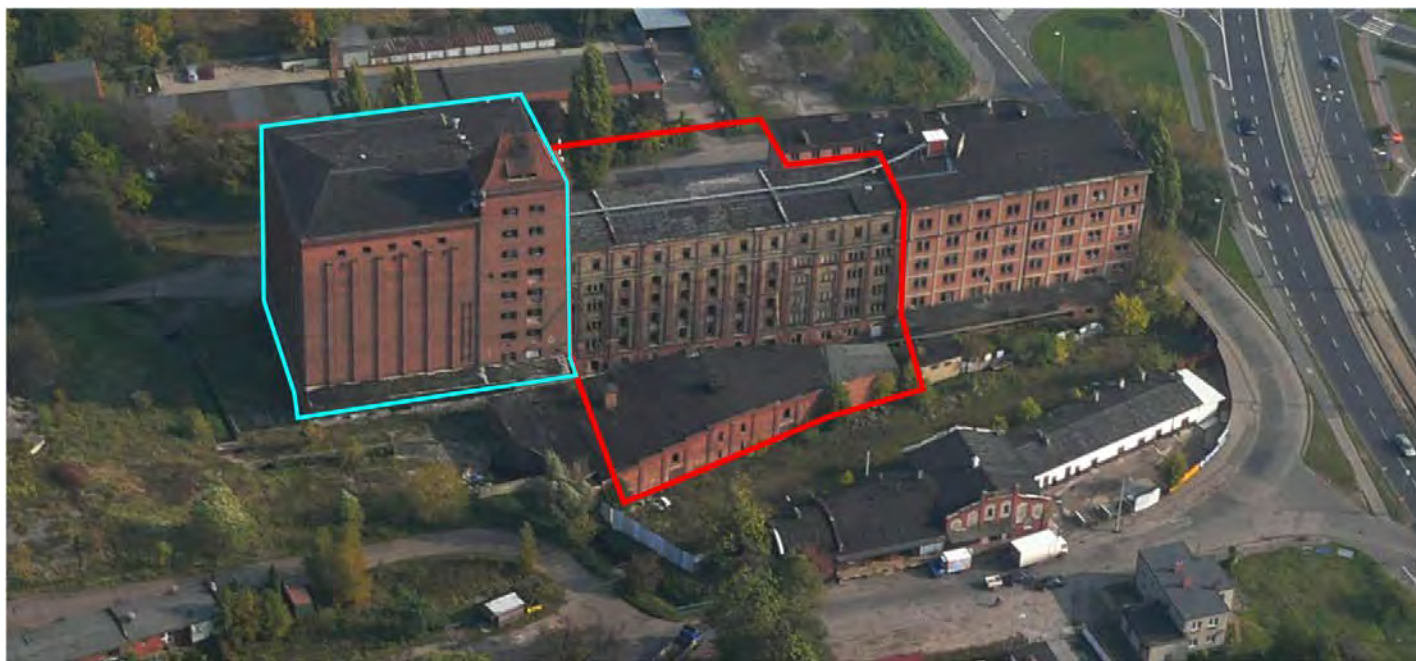


KOMPLEKS MŁYNÓW TORUŃSKICH W TRAKCIE REALIZACJI

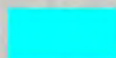


W dawnym budynku Młynów Toruńskich powstanie:

- Centrum Nowoczesności,
- Toruński Inkubator Technologiczny
- Międzynarodowe Centrum Spotkań Młodzieży



Międzynarodowe Centrum Spotkań Młodzieży



Centrum Nowoczesności, Toruński Inkubator Technologiczny



CENTRUM NOWOCZESNOŚCI W DAWNYCH MŁYNACH

Realizacja: w latach 2009-2013

Koszt: 26,5 mln zł

Zakres:

Budowa nowoczesnego centrum nauki z funkcją interaktywnej edukacji (powierzchnia użytkowa ok. 4.800 m kw.).



Dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 13,6 mln zł.

**Rozbudowa Centrum Nowoczesności -
Interaktywne Centrum Nauki**

Planowany **termin:** 2014-2016

Szacowany koszt: ok. 12 mln zł

Zadanie zgłoszone do Kontraktu Terytorialnego Woj. Kuj.-Pom.





TORUŃSKI INKUBATOR TECHNOLOGICZNY



Realizacja: w latach 2009-2013

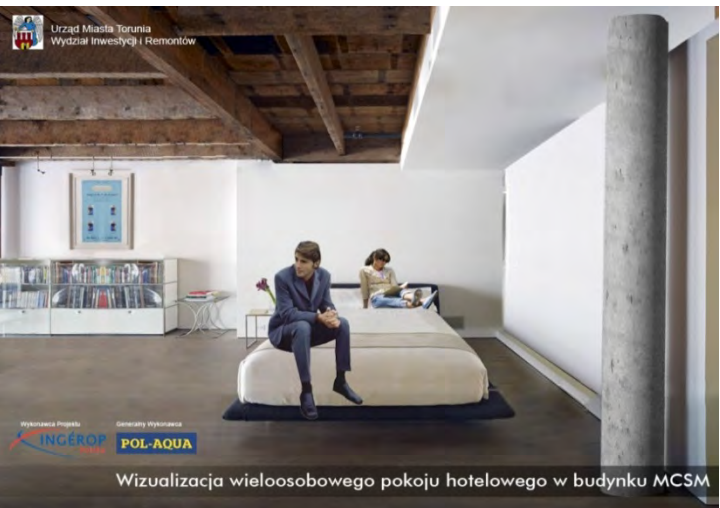
Koszt: 14,6 mln zł, w tym środki UE: 10,8 mln zł

Cel: wsparcie rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości, inicjowanie rozwoju przedsięwzięć gospodarczych, pomoc w pierwszym okresie działania małej firmy technologicznej.

Powierzchnia użytkowa około 1.300 m kw.



MIĘDZYNARODOWE CENTRUM SPOTKAŃ MŁODZIEŻY



Realizacja: w latach 2009-2014

Koszt: 23,9 mln zł, w tym środki UE: 14,2 mln zł

Zakres zadania:

Adaptacja części młynów na bazę noclegową, gastronomiczną oraz rekreacyjno-sportową w celu prowadzenia aktywnej międzynarodowej wymiany dzieci i młodzieży, wspieranie procesu integracji europejskiej, rozwijanie i promowanie aktywnych form wypoczynku i turystyki.

Powierzchnia ok. 4.600 m kw.





ŚWIAT TORUŃSKIEGO PIERNIKA

MUZEUM PRZY UL. STRUMYKOWEJ

WPI



Realizacja rzeczowa: 2013-2015

Koszt: 4,8 mln zł

Zakres:

- **Interaktywna ekspozycja „Świat Toruńskiego Piernika”**
- **dzieje rzemiosła piernikarskiego w Toruniu**
- **piernikarnia**

Realizacja przy udziale środków UE (2,8 mln zł).



FORT B-66

MODERNIZACJA NA CELE KULTURALNE



Realizacja: po 2015 roku

Koszt: 5,5 mln zł

Realizacja pod warunkiem
pozyskania dofinansowania
ze środków UE.

**INNE
INWESTYCJE**



NOWOCZESNA SIĘĆ SZEROKOPASMOWA



Realizacja: w latach 2011-2014

Koszt zadania: 14,8 mln zł, w tym dofinansowanie ze środków UE: 9,7 mln zł

Infrastruktura telekomunikacyjna i teleinformatyczna, która powstanie będzie bazą dla wdrożenia nowoczesnych technologii informacyjnych i komunikacyjnych (ICT).



Wybrane parametry:

- **długość** wybudowanej sieci szkieletowej: **ok. 60,3 km**
- ilość **podłączanych jednostek** publicznych: 63 szt.
- ilość **podłączonych szkół**: 24 szt.
- ilość **infokiosków**: 10 szt.



GMINNE BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE



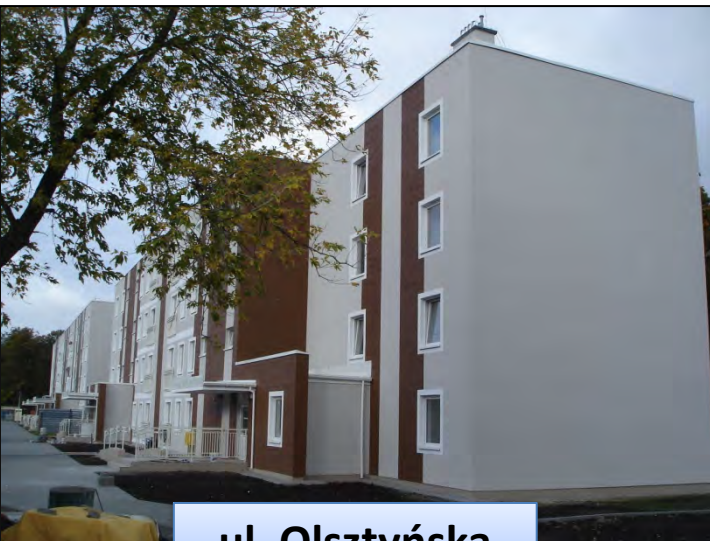
ul. Andersa



Zadanie realizowane corocznie, na podstawie planu budżetowego (ok. 8-10 mln zł rocznie).

Rok 2013 - kontynuacja budowy:

- **Olsztyńska**: 34 mieszkania
- **Działowskiego** tzw. Hotel „**Lipsk**”: 88 mieszkań wraz z adaptacją piwnic na funkcje usługowe
- Prace projektowe i rozpoczęcie budowy przy ul. **Drzymały** oraz przy ul. **Okólnej/Armii Ludowej**.



ul. Olsztyńska

W latach 2014-2021 planuje się budowę mieszkań w formule PPP lub wspólnie z TTBS, przy ul. Poznańskiej (Glinki). Docelowo powstanie ponad 500 mieszkań. Koszt ok. 90 mln zł (częściowo finansowane z budżetu miasta).



PLAC PODOMINIKAŃSKI

ZAGOSPODAROWANIE - KONTYNUACJA



Koszt zadania: 2 mln zł

Zakres zadania: m.in.: wydzielenie miejsca do gier planszowych, montaż plenerowej sceny, monitoring.

Realizacja po uzyskaniu dofinansowania ze środków UE – po roku 2015.



INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022



Sport, turystyka, rekreacja

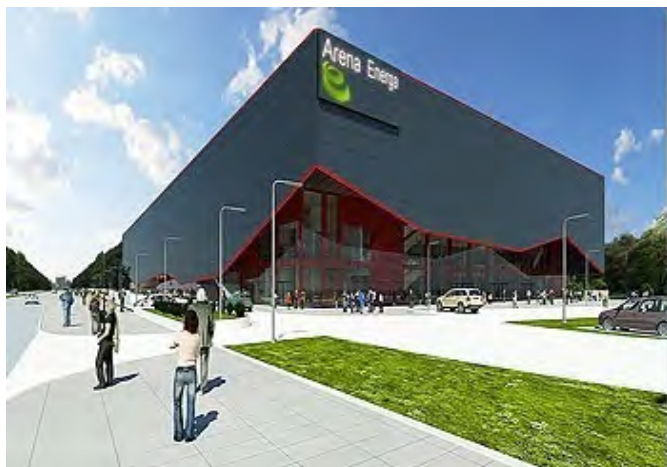
Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



INWESTYCJE SPORTOWE W TRAKCIE REALIZACJI



Hala Tenisowa przy ul. Przy Skarpie



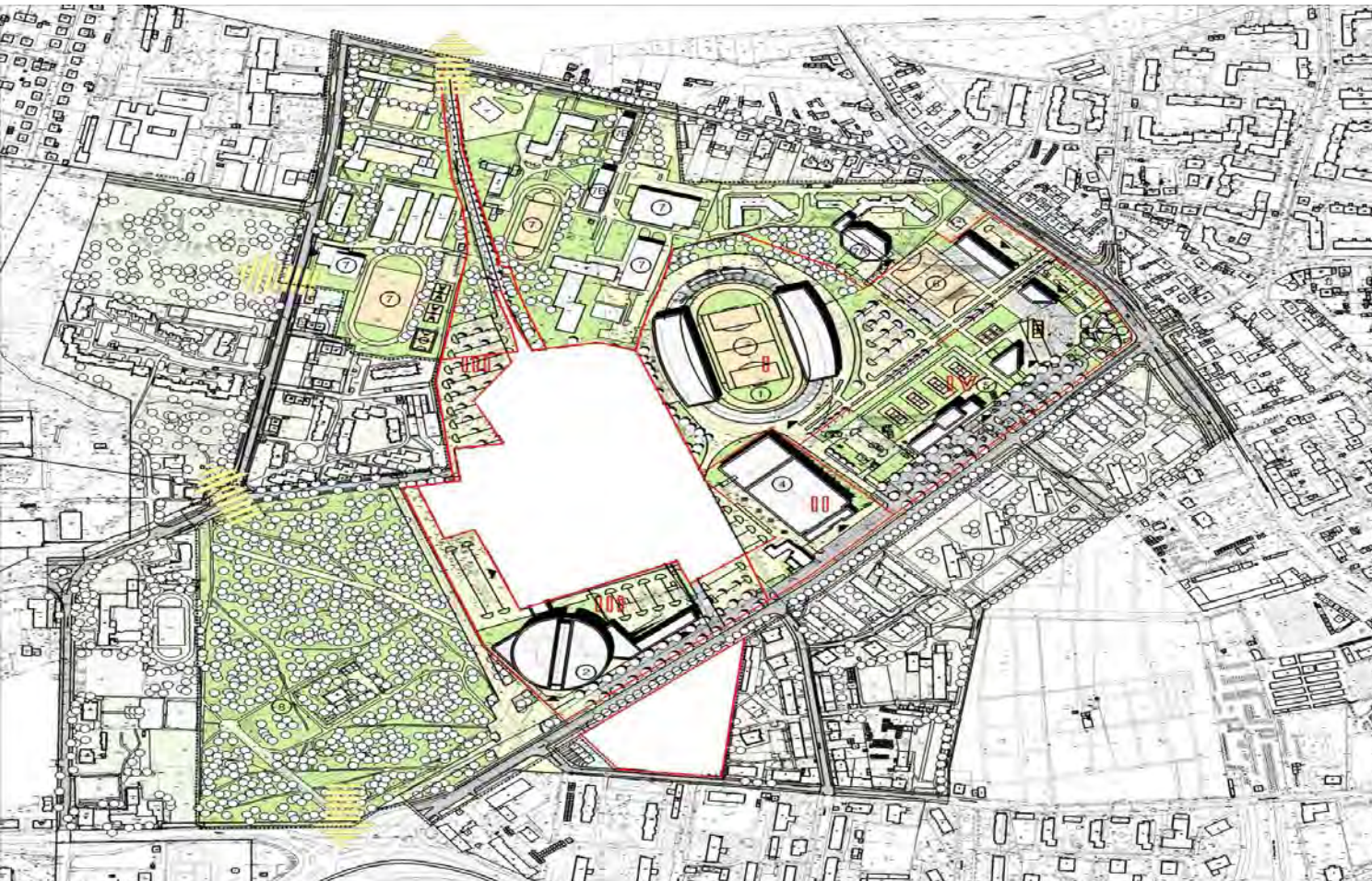
Hala Sportowo-Widowiskowa przy ul. Bema



Place zabaw i małe boiska osiedlowe



HALA SPORTOWO-WIDOWISKOWA PRZY UL. BEMA



CENTRALNY OŚRODEK SPORTOWY W TORUNIU
KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNĄ PRZESZKONANIA
WARANT 10

- skala 1:2000
OPISYWCZYNA
- granica opracowania
 - linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji w ramach CDS
 - istniejąca i projektowana obiekty kubaturowe CDS
 - istniejących obiektów kubaturowe w otoczeniu CDS
 - główne wejścia do kompleksu CDS
 - istniejący funkcjonalnie przychodnie do CDS
 - tereny zielone z CDS (benary skłół wiatr z tarasami sportowymi i otwarte tereny rekreacyjne)
 - linie formy sąsiedztwa z CDS
 - istniejąca dolina wysoka
 - zaprojektowana zieleń wysoka
 - drogi publiczne
 - projektowane i istniejące parkingi ogólnodostępne
 - projektowane parkingi wewnętrzne CDS
 - projektowane parkingi zielone
 - główne kierunki powołania funkcjonalnych zieleń terenu rekreacyjnego wokół CDS

PROGRAM UŻYTKOWY
PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE OBIEKTÓW SPORTOWYCH

1	stacja miejska (w budowie)	tyt. 150 m ²
1A	projektowana bieżnia bieżniowa	tyt. 30 m ²
2	projektowana hala sportowa - widowiskowa z zapleczem biurowym	tyt. 200 m ²
3	projektowana hala sportowa - widowiskowa z zapleczem biurowym	tyt. 200 m ²
4	istniejąca hala lodowiskowa TOR-TOR i projektowana rozbudowa o lodowisko treningowe	tyt. 70 m ²
5	zaplecze kotłowni i towarzyszący (biurowe, centralny, korty tenisowe)	tyt. 30 m ²
6	stacja kolejowa na stacji	tyt. 0 m ²
7	istniejące obiekty i urządzenia sportowe (siłownia, pływalnia, ZSM, basen sport - dyslektyczny)	tyt. 150 m ²
7A	projektowana hala sportowa - dyslektyczna (funkcyjna Akademicka)	tyt. 30 m ²
7B	obiekty zaplecza heterogenicznego (adaptacja basen rekreacyjny)	tyt. 5 m ²
8	istniejący park lotny - mikroocena czynna	tyt. 42,8 ha

BILANS TERENU CDS:

teren zaplecza stadionu miejskiego	7,6 ha
teren hali lodowiskowej TOR-TOR	2,2 ha
zaplecze hali sportowo-widowiskowej	5,1 ha
zaplecze kortów tenisowych	4,8 ha
teren zielony CDS	13,6 ha
teren rekreacyjny wokół wiatł MON	10,0 ha
teren zielony lotny	42,3 ha
RAZEM	50,6 ha

opracowanie:
Miejscowo Pracownia Urbanistyczna w Toruniu,
mgr inż. arch. Renata Lisiecka
opracowanie graficzne:
mgr inż. arch. Piotr Łuczak
Toruń, kwiecień 2004

Toruński Ośrodek Sportowy
koncepcja programowo-przestrzenna, opracowanie MPU (04.2004)



HALA SPORTOWO-WIDOWISKOWA PRZY UL. BEMA



Szacunkowy koszt całkowity: **142.000.000 zł**

w tym środki:

- budżetu GMT 92.715.000 zł
- Ministerstwa Sportu i Turystyki
(Fundusz Rozwoju Kultury Fizycznej) 20.000.000 zł
- *pierwotnie zadeklarowano* 30.000.000 zł
- Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego 29.079.000 zł
- *pierwotnie zadeklarowano* 36.000.000 zł

- 31 grudnia 2012 r. ogłoszony został przetarg na dokończenie budowy hali, termin składania ofert - **13 lutego 2013**.
- Termin realizacji: 10 miesięcy od podpisania umowy z nowym wykonawcą.
- Planowany termin zakończenia budowy: **grudzień 2013 r.**
- **Ostateczne koszty** będą znane po rozstrzygnięciu przetargu.



HALA SPORTOWO-WIDOWISKOWA PRZY UL. BEMA

WPI





HALA SPORTOWO-WIDOWISKOWA PRZY UL. BEMA

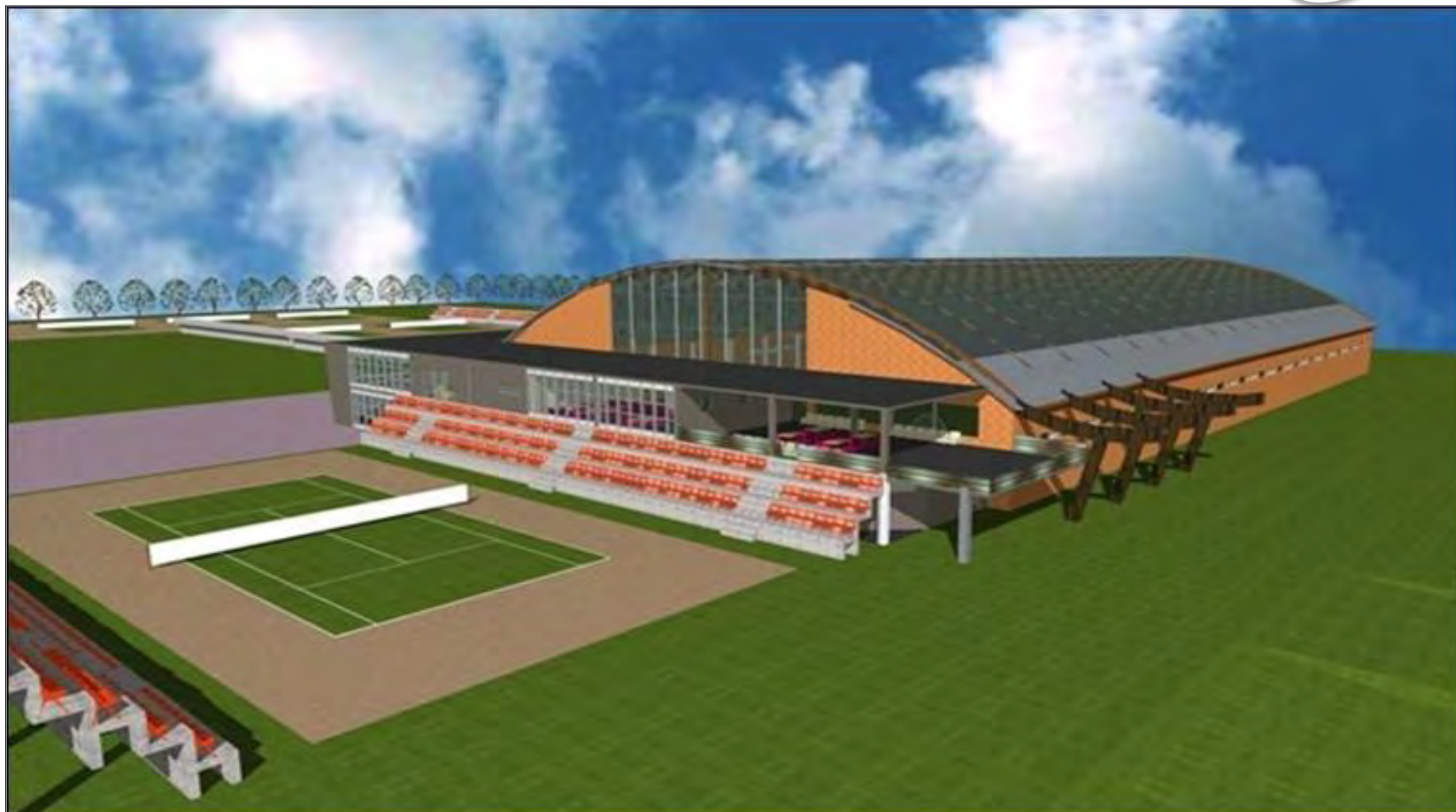
WPI





HALA TENISOWA

UL. PRZY SKARPIE





HALA TENISOWA

UL. PRZY SKARPIE



Koszty całkowite

5,2 mln zł

w tym środki:

- budżetu GMT
- Ministerstwa Sportu i Turystyki (FWKF)

2,9 mln zł

2,3 mln zł

W ramach zadania przewidziano:

- budowę hali z 4 kortami
- budowę budynku socjalnego
- zagospodarowanie terenu wokół hali

Termin zakończenia: 31 maja 2013 r.



HALA TENISOWA

UL. PRZY SKARPIE





OSIEDLOWE PLACE ZABAW I MAŁE BOISKA SPORTOWE



Koszt zgodny z WPI:

1.050.000 zł

to jest po 350.000 zł rocznie w latach 2013-2015.

Zakres:

Co roku jedno **boisko** osiedlowe (siatkówka, koszykówka, nawierzchnia poliuretanowa, ogrodzenie) oraz dwa **place zabaw**.

Zaplanowana realizacja programu: do 2015 r. Możliwe jest wydłużenie programu o kolejne 3-5 lat, w przypadku zainteresowania tego typu obiektami (konieczność przyznania środków na kolejne lata).



OSIEDLOWE PLACE ZABAW I MAŁE BOISKA SPORTOWE

WPI





OSIEDLOWE PLACE ZABAW I MAŁE BOISKA SPORTOWE

WPI





INWESTYCJE SPORTOWE POTRZEBY

Kontynuacja rozbudowy i modernizacji
Toruńskiego Ośrodka Sportu w Toruniu



Dalszy rozwój Centrum Sportowo -
Rekreacyjnego Przy Skarpie



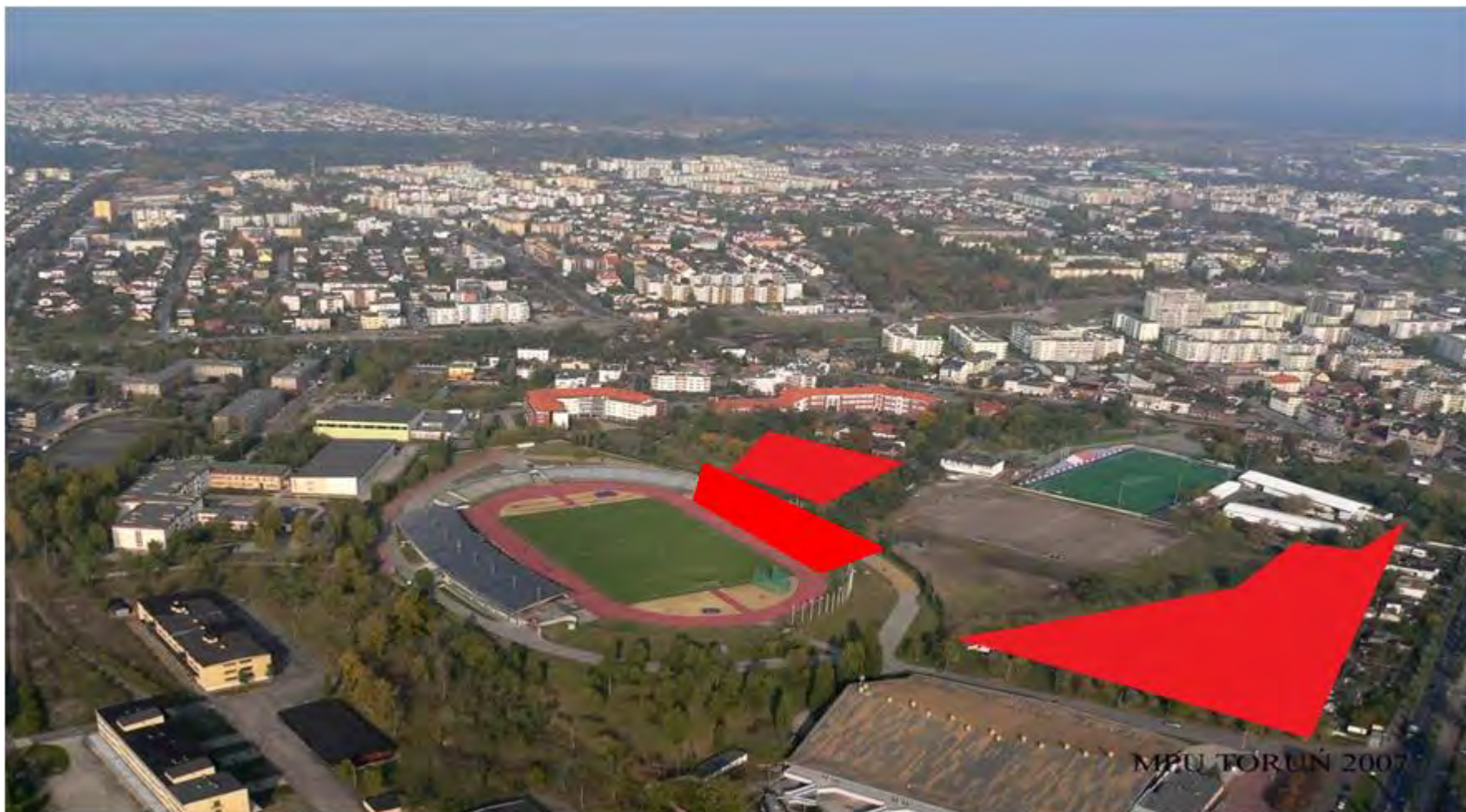
Modernizacja basenu przy ul. Bażyńskich





TORUŃSKI OŚRODEK SPORTU

ROZBUDOWA I MODERNIZACJA



Propozycja lokalizacji zadań do realizacji w ramach kontynuacji rozbudowy i modernizacji Toruńskiego Ośrodka Sportu



TORUŃSKI OŚRODEK SPORTU

ROZBUDOWA I MODERNIZACJA

Szacunkowy koszt: 7,5 mln zł

Zakres inwestycji:

- 2 korty tenisowe
- podniesienie standardu Stadionu Miejskiego do poziomu I-ligowego: zadaszenie drugiej trybuny (sektor C), instalacja oświetlenia, system podgrzewania głównej płyty boiska
- Zagospodarowania terenu po ogródkach działkowych na cele sportowe (tory do mini-golfa, boiska do siatkówki plażowej, badmintona).
- **Realizacja po 2015 r.**



BASEN PRZY UL. BAŻYŃSKICH

MODERNIZACJA I ROZBUDOWA

Szacunkowy koszt: ok. 12 mln zł

Trwa przygotowanie inwestycji do realizacji w formule PPP, po roku 2013.

Zakres zadania:

- kompleksowy remont budynku
- remont niecki
- remont części socjalnej i hotelowej
- rozbudowa o część rekreacyjną z m.in. jacuzzi, zjeżdżalnia zewnętrzna



CENTRUM SPORTOWO-REKREACYJNE PRZY SKARPIE - ROZWÓJ

Szacunkowy koszt: 3 mln zł

Realizacja inwestycji: po 2015 r.

Zakres zadania:

- budowa pełnowymiarowego boiska do piłki nożnej
- zbycie części terenu pod usługi hotelarskie
- adaptacja części terenu na funkcje rekreacyjne np. tory do mini-golfa



INWESTYCJE: TURYSTYKA I REKREACJA W TRAKCIE REALIZACJI

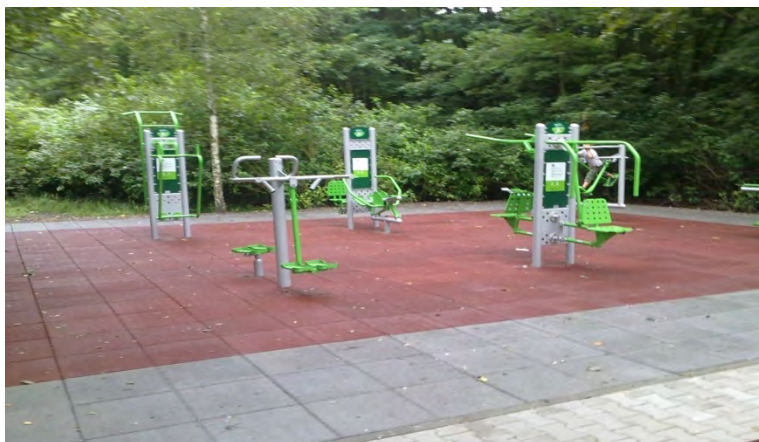
Modernizacja i rozbudowa
Ośrodka Kampingowego „Tramp”



„Zielony Pomost”



Siłownie zewnętrzne ze ścieżkami zdrowia



Rower Miejski





OŚRODEK KEMPINGOWY „TRAMP”

MODERNIZACJA I ROZBUDOWA



Koszty (łącznie): 4,2 mln zł

w tym środki:

- budżet GMT 2,6 mln zł
- środki UE 1,6 mln zł

Termin zakończenia: do 30 kwietnia 2013 r.

Zakres zdania:

- przebudowa i wyposażenie budynku hotelowo-restauracyjnego i kuchni terenowej
- remont i doposażenie piętnastu domków letniskowych
- budowa oraz wyposażenie pięciu nowych domków całorocznych
- budowa boiska wielofunkcyjnego, placu zabaw, nowego wewnętrznego układu komunikacyjnego, parkingów oraz zagospodarowanie zieleni



OŚRODEK KEMPINGOWY „TRAMP”

MODERNIZACJA I ROZBUDOWA

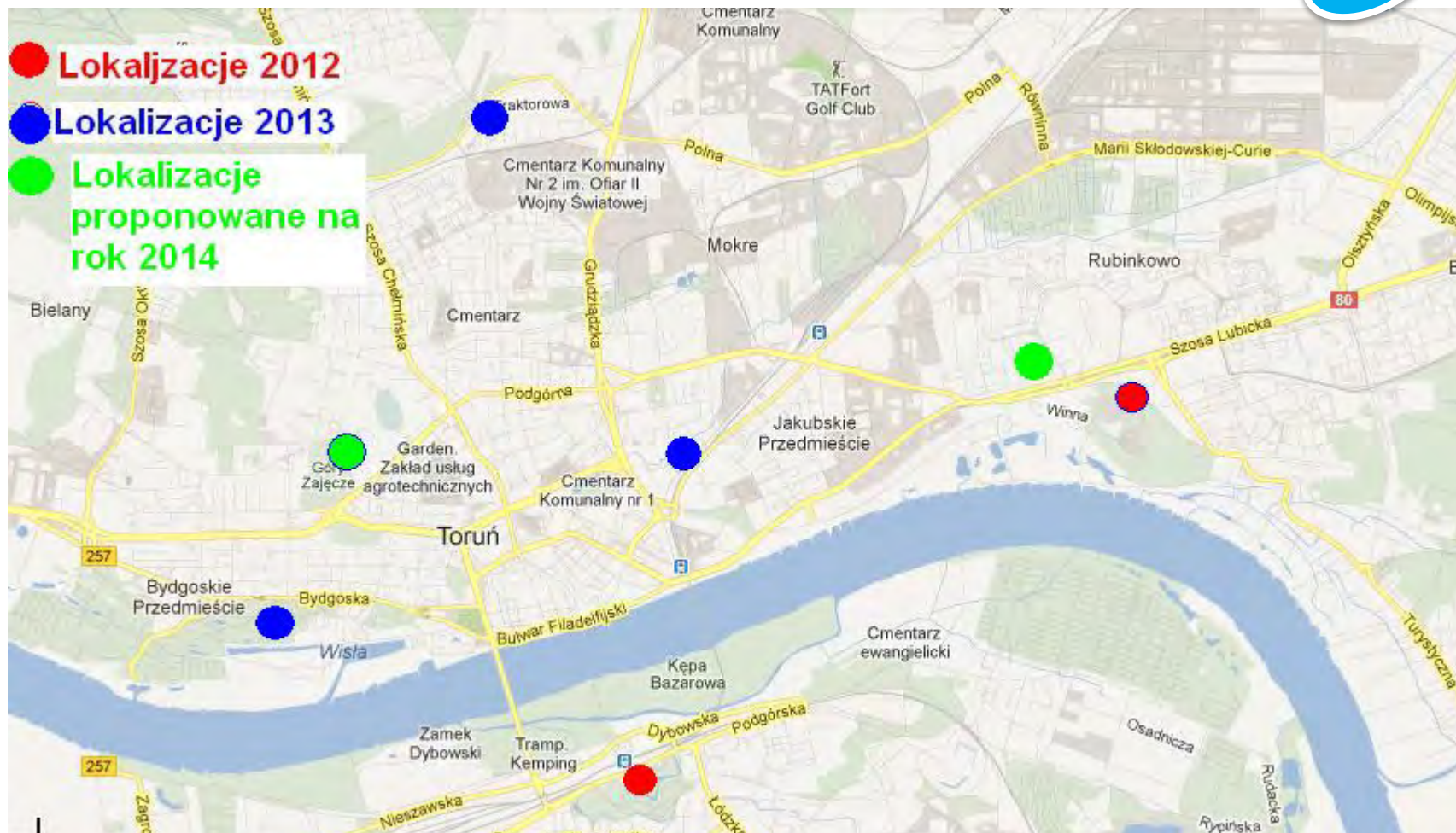
WPI





SIŁOWNIE ZEWNĘTRZNE ZE ŚCIEŻKAMI ZDROWIA

WPI



Mapa istniejących i planowanych siłowni zewnętrznych



SIŁOWNIE ZEWNĘTRZNE ZE ŚCIEŻKAMI ZDROWIA



Koszty (łącznie): 290.000 zł

Realizacja od 2012 do 2014 r.:

- w 2012 roku instalacje wykonano w Parku Tysiąclecia i CS-R Przy Skarpie;
- co roku planowane jest wykonanie co najmniej 2 instalacji;
- koszt jednej siłowni zewnętrznej ze ścieżką zdrowia to ok. 50.000 zł
- na rok 2013 ustalone są następujące lokalizacje :
 - ul. Wojska Polskiego / ul. Chrobrego;
 - ul. Bydgoska, *Park Miejski na Bydgoskim Przedmieściu*;
 - ul. Polna / ul. Legionów;

Przy dalszym zainteresowaniu mieszkańców projektem oraz w przypadku pozyskania środków zewnętrznych, możliwe jest przedłużenie realizacji o kolejne 3 do 5 lat.



SIŁOWNIE ZEWNĘTRZNE ZE ŚCIEŻKAMI ZDROWIA

WPI





ZIELONY POMOST

KEPA BAZAROWA, BULWAR, TORUŃ 3D



Fragment dokumentacji projektowej przedstawiający lokalizację i wygląd tarasu widokowego na Bulwarze Filadelfijskim



ZIELONY POMOST

KĘPA BAZAROWA, BULWAR, TORUŃ 3D



Koszty (łącznie)

2 mln zł

w tym środki:

- budżetu GMT 1,1 mln zł
- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 0,9 mln zł

Przewidywany termin zakończenia: sierpień 2013 r.

Zakres zadania:

- przyczółek mostowy na Bulwarze Filadelfijskim – u wylotu ul. Mostowej
- Taras widokowy na Kępie Bazarowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i małą architekturą,
- nowe miejsca parkingowe, miejsca wypoczynku sezonowego, plac zabaw dla dzieci, pasaż ekspozycyjny, monitoring;
- budowa internetowego systemu TORUŃ 3D – prezentacja trójwymiarowych modeli budynków toruńskiej starówki na miejskiej stronie internetowej.



TORUŃSKI ROWER MIEJSKI

URUCHOMIENIE I OBSŁUGA





TORUŃSKI ROWER MIEJSKI

URUCHOMIENIE I OBSŁUGA



Koszty (łącznie): 780.000 zł

Realizacja inwestycji: w latach 2013-2016

Zakres:

- budowa 15 stacji bazowych;
- uruchomienie i obsługę systemu;
- wyposażenie stacji w 150 rowerów.

Planuje się pozyskanie środków z UE w wysokości ok. 600 tys. zł.



INWESTYCJE: TURYSTYKA I REKREACJA POTRZEBY

Zaplecze dla sportów wodnych



Wiślana Trasa Rowerowa



Zagospodarowanie Fortu I





ZAPLECZE DLA SPORTÓW WODNYCH

REMONT PRYZYSTANI AZS

Szacunkowy koszt: 3 mln zł

Realizacja: po 2013 r.

możliwa wyłącznie w ramach współdziałania z UMK, z przeznaczeniem obiektu na cele publiczne oraz pod warunkiem pozyskania środków z UE lub z budżetu państwa.

Zakres:

- remont kapitalny obiektu dla potrzeb ogólnodostępnej stacji wodnej oraz urządzenie terenu pod funkcję pola kempingowego.



FORT I ZAGOSPODAROWANIE OBIEKTU





FORT I

ZAGOSPODAROWANIE OBIEKTU

Wstępne szacunkowe koszty: 20 mln zł

Aktualnie opracowywany jest M.P.Z.P dla terenu Fortu I.

Realizacja inwestycji możliwa jest po 2017 r.

Zakres:

- zagospodarowanie terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie Fortu I na cele rekreacyjne m.in.
 - strzelnice łucznicze,
 - tor saneczkowy,
 - wodny plac zabaw;
- dostosowanie ścieżek do potrzeb osób niepełnosprawnych;
- budowę tarasu widokowego.



FORT I

ZAGOSPODAROWANIE OBIEKTU





WIŚLANA TRASA ROWEROWA

ODCINEK TORUŃSKI

Szacunkowe koszty: ok. 8 mln zł

W 2013 roku trasa zostanie oznakowana w ramach zadania realizowanego z budżetu województwa kujawsko-pomorskiego oraz RPO WK-P.

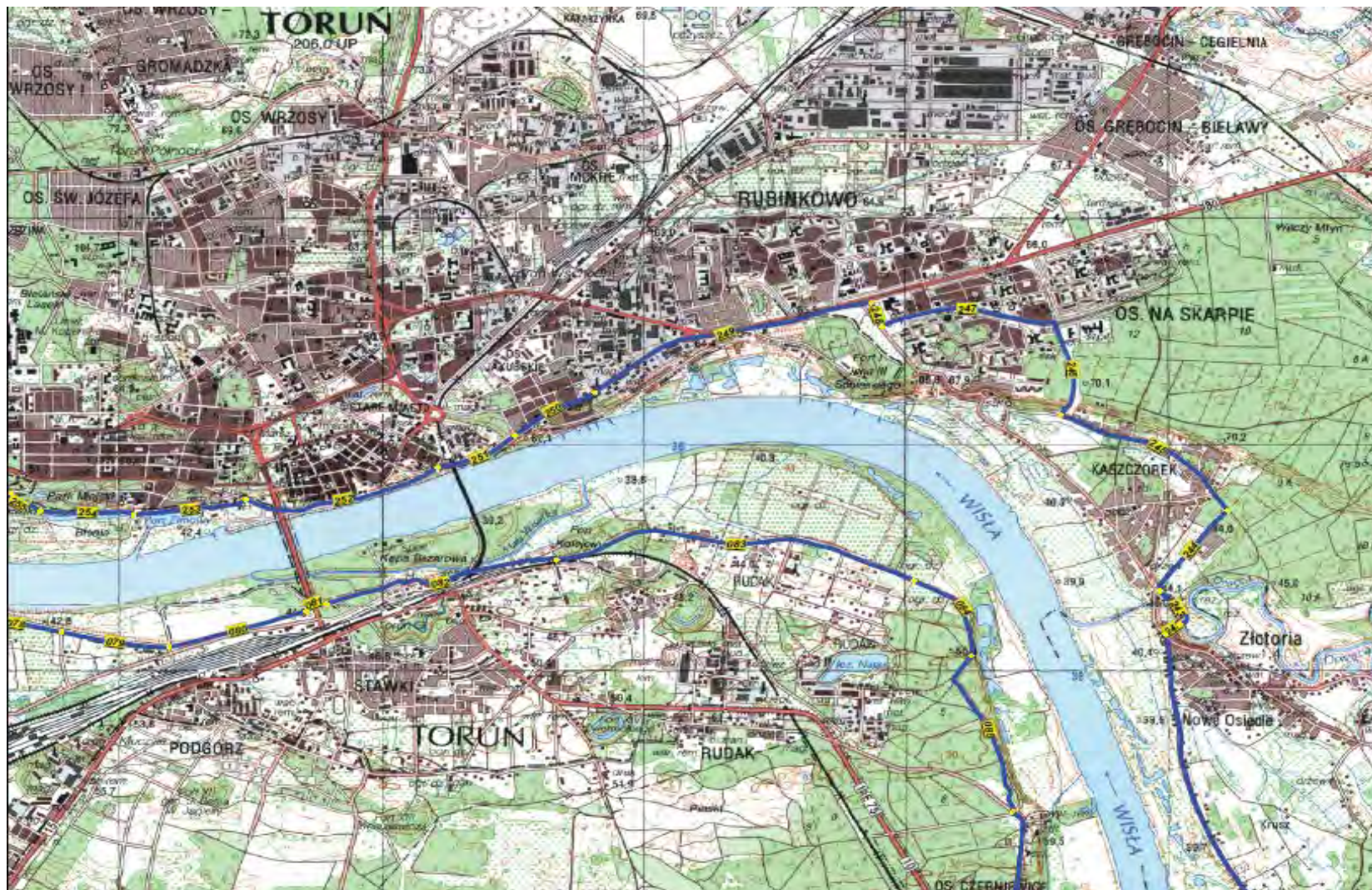
Podstawowe dane:

- element ogólnopolskiego szlaku rowerowego wzdłuż Wisły (1.200 km);
- kujawsko-pomorski odcinek szlaku ma zostać oznakowany do czerwca 2013 r.
 - 205 km wzdłuż prawego brzegu Wisły,
 - 240 km wzdłuż lewego brzegu Wisły;
- Toruń może zlecić poprawienie nawierzchni na swoim terenie oraz będzie utrzymywać ciągłość projektu przez okres min. 5 lat. Ewentualna realizacja po roku 2013.



WIŚLANA TRASA ROWEROWA

ODCINEK TORUŃSKI



INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022



Środowisko i zieleń

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.



ŚRODOWISKO I ZIELEŃ

INWESTYCJE W TRAKCIE REALIZACJI

Rewitalizacja i zagospodarowanie terenów zieleni w ramach ochrony dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego w strefie UNESCO wraz ze strefą buforową:

1. Rewitalizacja elementów **Ogrodu Zoobotanicznego** na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu.

Zagospodarowanie nabrzeży Wisły:

1. Rewitalizacja **Bulwaru Filadelfijskiego** wraz z nabrzeżem Wisły na odcinku od mostu drogowego do przystani AZS w Toruniu.
2. Rewitalizacja zabytkowego **Parku Miejskiego** na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu.
3. Zagospodarowanie **Parku Miejskiego** wraz z przyległymi błoniami i zbiornikiem wodnym **Martówka** w Toruniu.
4. Rewitalizacja terenu **Alpinarium**.



OGRÓD ZOOBOTANICZNY

REWITALIZACJA



Okres realizacji: 2010-2013

Koszt zadania: 1,5 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT+ środki UE

Zakres:

mała architektura, plac zabaw, altana dydaktyczno-rekreacyjna, rekultywacja stawu, pomost widokowy.

Zadanie ujęte w **Lokalnym Programie Rewitalizacji** Miasta Torunia 2007-2015.





BULWAR FILADELFIJSKI I NABRZEŻE WISŁY - REWITALIZACJA



Okres realizacji: 2012-2015

Szacunkowy koszt: 4,2 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

od mostu drogowego do przystani AZS – remont nabrzeża, oświetlenie, monitoring, boiska do siatkówki, badmintona, piłki plażowej, plac rekreacyjno-wypoczynkowy, scena terenowa, grill, pomosty.

Zadanie ujęte w **Lokalnym Programie Rewitalizacji** Miasta Torunia 2007-2015.





ZABYTKOWY PARK MIEJSKI NA BYDGOSKIM PRZEDMIEŚCIU - REWITALIZACJA



Okres realizacji: 2010-2013

Koszt zadania: 5,4 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

m.in. remont alejek, dostosowanie dla niepełnosprawnych, remont placów zabaw, budowa amfiteatru i boiska sportowego, remont kaskady i grotty wodnej, modernizacja fontanny, remont ścieżki rowerowej i toru saneczkowego, mała architektura, monitoring, dodatkowe oświetlenie.

Zadanie ujęte w **Lokalnym Programie Rewitalizacji** Miasta Torunia 2007-2015.





ZABYTKOWY PARK MIEJSKI BŁONIA I MARTÓWKA - ZAGOSPODAROWANIE



Okres realizacji:

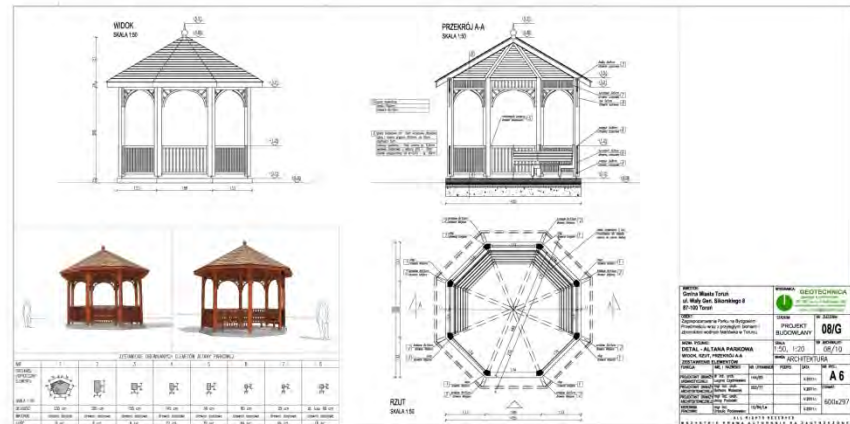
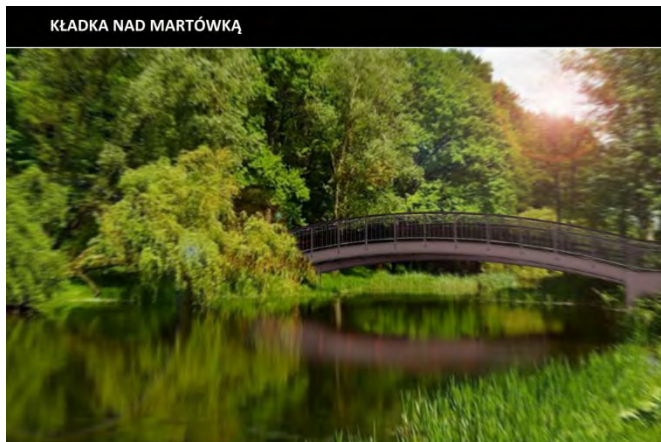
- 2013-2014 – Mostek nad Martówką
- po roku 2016 – pozostałe zadania

Szacunkowy koszt: 5,5 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

mostek nad Martówką, boisko do piłki ręcznej, mini-golf, skate-park, altany wypoczynkowe, monitoring, oświetlenie, uporządkowanie zieleni.





ALPINARIUM REWITALIZACJA

BUDŻET

Okres realizacji: 2012-2015 r.

Szacunkowy koszt: 2 mln zł

Zakres:

m.in. remont murków remerowskich, uporządkowanie zieleni, mała architektura, odtworzenie układu wodnego, oświetlenie, modernizacja alejek.

Źródło finansowania – budżet gminy + środki UE.



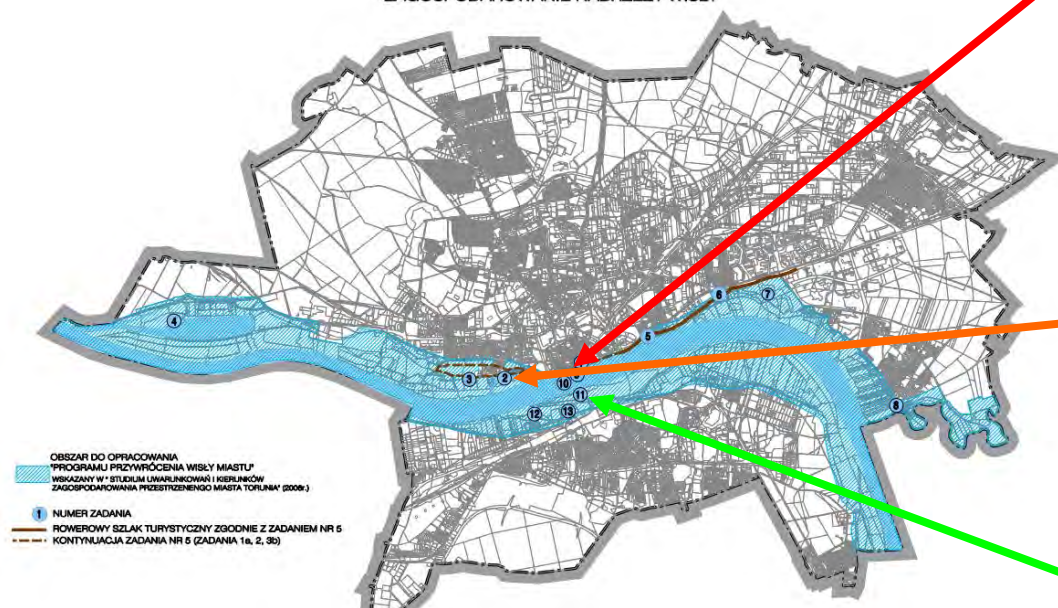


NABRZEŻA WISŁY

ZAGOSPODAROWANIE

INWESTYCJE PLANOWANE

ZAGOSPODAROWANIE NABRZEŻY WISŁY



- Zagospodarowanie terenu położonego przy Bulwarze Filadelfijskim w Toruniu, **między mostem kolejowym i mostem drogowym** (w tym ścieżka rowerowa);
- Zagospodarowanie **rejonu Portu Zimowego** oraz ulicy Popiełuszki (Marina) wraz ze ścieżką rowerową;
- Zagospodarowanie **Kępy Bazarowej**, w tym rewitalizacja **Małej Wisły** i jej obrzeży wraz ze ścieżką dydaktyczną z elementami małej architektury.



BULWAR FILADELFIJSKI

ZAGOSPODAROWANIE TERENU MIĘDZY MOSTAMI

Okres realizacji: po 2015 r.

Szacunkowy koszt: 10,5 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

taras widokowy, połączony z funkcją placu miejskiego, kawiarnia, mała architektura, chodniki, monitoring, oświetlenie, uporządkowanie zieleni, ścieżka rowerowa.





PORT ZIMOWY I UL. POPIEŁUSZKI MARINA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Okres realizacji: po 2018 r.

Szacunkowy koszt: 10 mln zł

Zakres:

ścieżki komunikacji pieszej i rowerowej, pomost pływający, platforma widokowa, plac zabaw dla dzieci, plac gier terenowych, kawiarnia ogrodowa.

Realizacja pod warunkiem pozyskania środków z UE i przeznaczenia na cele publiczne ogólnodostępne.





KĘPA BAZAROWA I MAŁA WISŁA

REWITALIZACJA, MAŁA ARCHITEKTURA

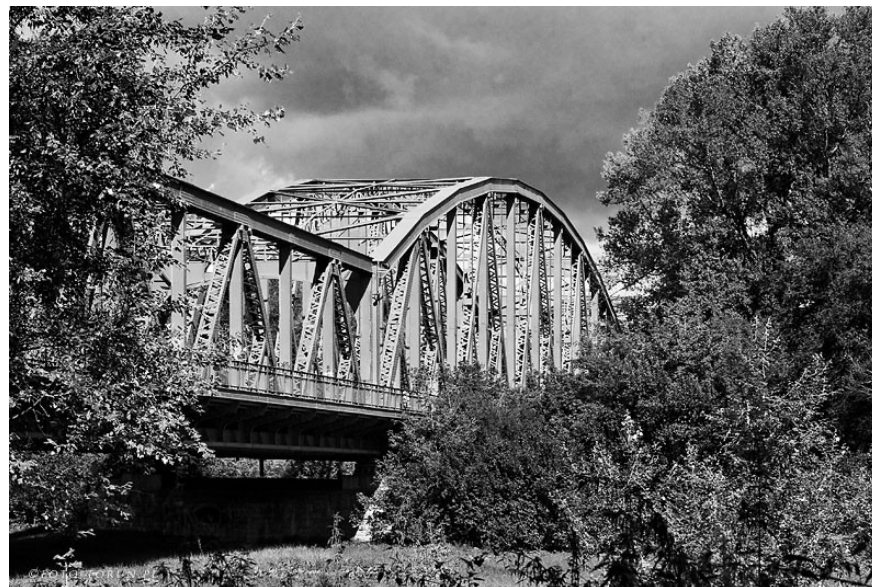
Okres realizacji: po 2018 r.

Szacunkowy koszt: 4 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

bagrowanie koryta rzeki, uporządkowanie terenu, odtworzenie urządzeń hydrotechnicznych, zejście z mostu drogowego, kładka przez Małą Wisłkę.

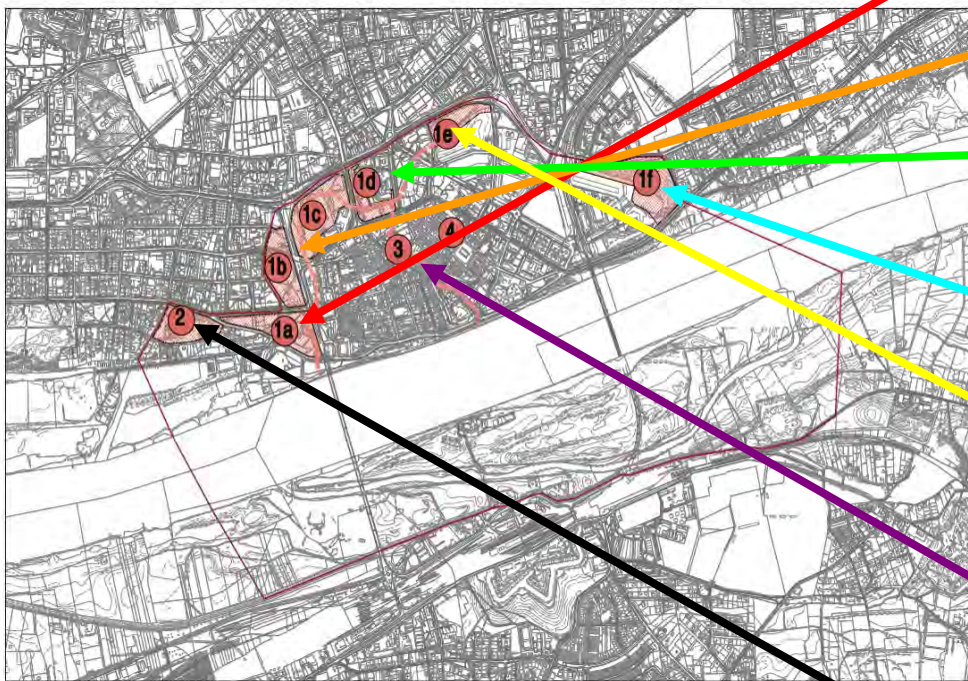




STREFA UNESCO ZE STREFĄ BUFOROWĄ

REWITALIZACJA TERENÓW ZIELENI

OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I PRZYRODNICZEGO
W STREFIE UNESCO WRAZ ZE STREFĄ BUFOROWĄ



GRANICA OBSZARU WPISANEGO NA LISTĘ ŚWIATOWEGO DZIEDZICTWA UNESCO
WRAZ ZE STREFĄ BUFOROWĄ

1 NUMER ZADANIA I OBSZAR OBJĘTY ZADANIEM

STRUGA TORUŃSKA W STREFIE ZABUDOWY STAROMIEJSKIEJ

ZACZĘSIK NR 7B

PROGRAM INWESTYCYJNY DO ROKU 2020
04/2012 Opracowanie graficzne:
Miejscie Pracownia Urbanistyczna w Toruniu

- Zagospodarowanie zieleńca pomiędzy **ul. Chopina, Bydgoską i Al. 500-lecia**;
- Zagospodarowanie terenów zieleni na **Jordankach**;
- Zagospodarowanie zieleńią terenu między **ul. Wały Gen. Sikorskiego a Muzeum Etnograficznym**;
- Rewitalizacja **Parku Glazja** przy ul. Waryńskiego;
- Rekultywacja **zbiornika Kaszownik** oraz oczyszczenie kanału A wraz z rewitalizacją otoczenia;
- Renowacja i przebudowa **Strugi Toruńskiej** z ew. odkryciem fragmentów kanału w granicach starówki;
- Rewitalizacja elementów **Ogrodu Zoobotanicznego** na Bydgoskim Przedmieściu w Toruniu – II etap.



ZIELENIEC NA BYDGOSKIM PRZEDMIEŚCIU

CHOPINA / BYDGOSKA / AL. 500-LECIA

Okres realizacji: po 2016 r.

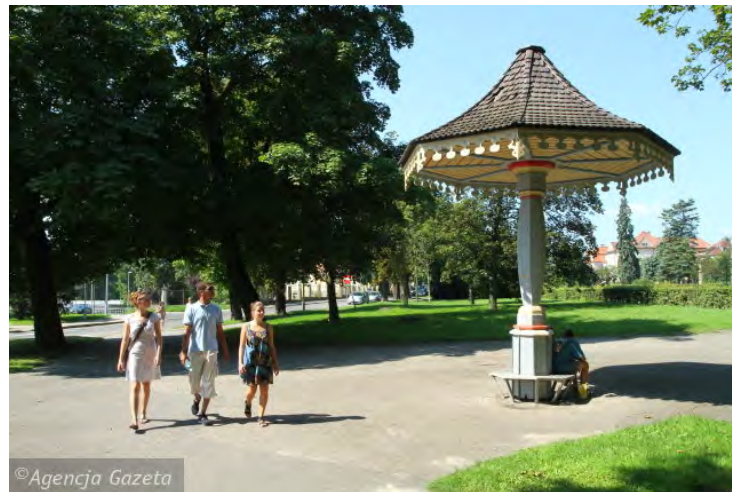
Szacunkowy koszt: 1,9 mln zł

Źródło finansowania:

budżet GMT + środki UE

Zakres:

m.in. uporządkowanie zieleni, mała architektura, ciągi komunikacyjne.





JORDANKI

ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW ZIELENI

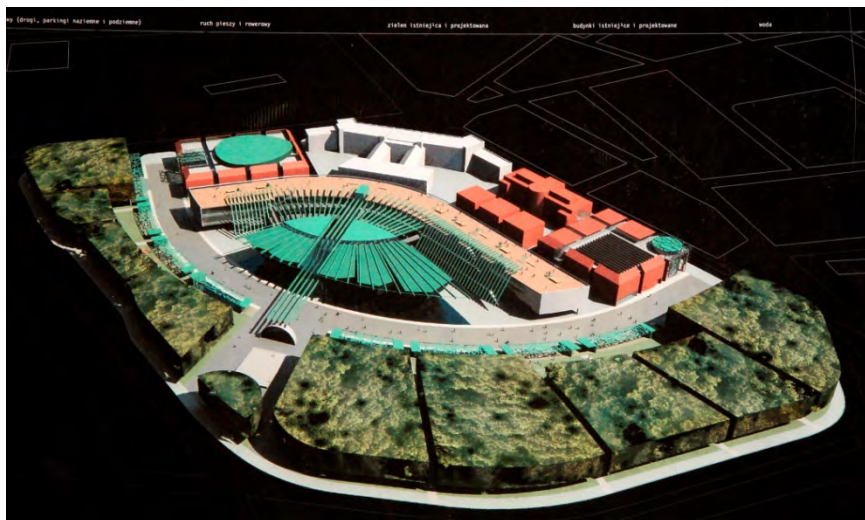
Okres realizacji: po 2016 r.

Szacunkowy koszt: 3 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

uporządkowanie terenów zieleni, mała architektura - realizacja po zakończeniu zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Jordanek na cele kulturalno-kongresowe”.





SKWER PRZY MUZEUM ETNOGRAFICZNYM

ZAGOSPODAROWANIE TERENU ZIELENI

Okres realizacji: po 2016 r.

Szacunkowy koszt: 0,6 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

uporządkowanie zieleni, dodatkowe nasadzenia roślin - aktualizacja istniejącej dokumentacji po realizacji platformy przesiadkowej w al. Solidarności.



KOMISJA ŚREDNIEJ KOMUNIKACJI TRANSMALOWEJ W TORUNIU W LATACH 2007-2013		MIEJSKIE BIURO ARCHYTEKTONICZO-URBANICZNE 81-100 Toruń, ul. Legnicka 127/141	
ZAPROSZENIE DO WYKONANIA DOKUMENTACJI W AL. SOLIDARNOŚCI WRAZ Z WZGLĘD INTERAKCYJNE, TRANSMALOWE, AUDIOWISUALNE		Wzrosty i inne plany	
Archiwizacja przestrzeni publicznej Al. Solidarności w Toruniu		Miejscowość i data planu	
GMINA MIASTA TORUŃ		Miejscowość i data planu	



REWITALIZACJA PARKU GLAZJA UL. WARYŃSKIEGO

Okres realizacji: po 2017 r.

Szacunkowy koszt: 2 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

m.in. rewaloryzacja zieleni, alejek, małej architektury.





ZBIORNIK KASZOWNIK

REKULTYWACJA I OCZYSZCZENIA KANAŁU „A”

Okres realizacji: po 2014 r.

Szacunkowy koszt: 0,75 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres:

m.in. bagrowanie, wywóz zanieczyszczeń, uporządkowanie zieleni, mała architektura.





STRUGA TORUŃSKA

RENOWACJA, PRZEBUDOWA, ODKRYCIE KANAŁU

Okres realizacji: po 2018 r.

Szacunkowy koszt: 3 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres: m.in. remont konstrukcji z ewentualnym odsłonięciem fragmentu kanału w obrębie Zespołu Staromiejskiego, rewitalizacja otoczenia.





OGRÓD ZOOBOTANICZNY

REWITALIZACJA, II ETAP

Okres realizacji: po 2018

Szacunkowy koszt: 1,5 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres: modernizacja układu komunikacyjnego, zagospodarowanie wód opadowych, monitoring, mała architektura, budowa obiektu dydaktycznego.

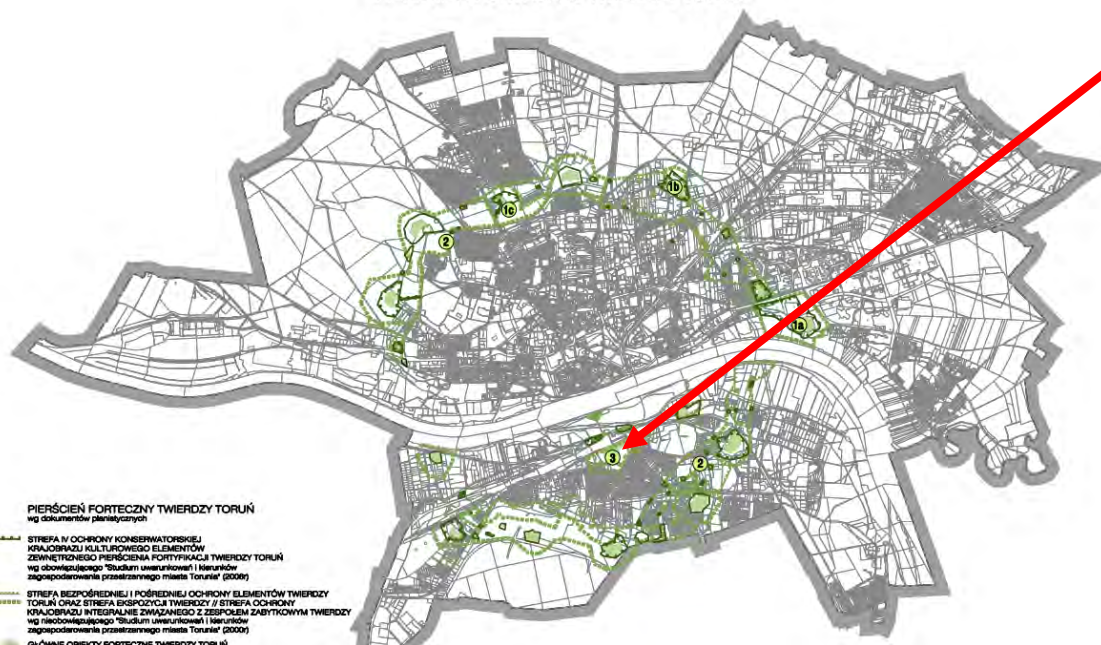




TWIERDZA TORUŃ

PIERŚCIEŃ FORTECZNY

PIERŚCIEŃ FORTECZNY TWIERDZY TORUŃ



- Rewitalizacja **Parku 1000-lecia** wraz z odbudową układu wodnego fosy



REWITALIZACJA PARKU TYSIĄCLECIA Z ODBUDOWĄ UKŁADU WODNEGO FOSY

Okres realizacji: po 2017 r.

Szacunkowy koszt: 7 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres: m.in. rewaloryzacja zieleni, alejek, małej architektury, modernizacja placu zabaw oraz fosy.





SCHRONISKO DLA ZWIERZĄT

BUDOWA NOWEGO OBIEKTU

Okres realizacji: po 2019 r.

Szacunkowy koszt: 7 mln zł

Źródło finansowania: budżet GMT + środki UE

Zakres: m.in. budowa gabinetu weterynaryjnego z ambulatorium, budynku socjalnego z infrastrukturą towarzyszącą, wybiegów i pomieszczeń dla zwierząt.



INWESTYCYJNY TORUŃ

DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022



Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.

INWESTYCYJNY TORUŃ

**DZIAŁANIA, PLANY, ZAMIERZENIA
DO ROKU 2022**



ZASADY PLANOWANIA, FINANSE

Spotkanie informacyjne, 31 stycznia 2013 r.

Wyjaśnienie skrótów użytych w prezentacji:

GMT – Gmina Miasta Toruń

RMT – Rada Miasta Torunia

RPO WK-P – Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

UE – Unia Europejska

WPI – Wieloletni Plan Inwestycyjny

WPI-R – Wieloletni Plan Inwestycyjny, zadanie rezerwowe

DK – droga krajowa