

Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do osiedla Jar

ROZPOCZĘCIE PRAC

**Budowa nowej linii tramwajowej
do os. Jar jest realizowana w ramach projektu**

**„Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu
- BiT-City II”**

współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Uzyskane Zezwolenia na realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)



- ➔ **30.04.2020 r.** Prezydent Miasta Torunia wydał decyzję ZRID dla odcinka od przejazdu kolejowego w ul. Legionów do trójkąta torowego w ul. Strobanda
- ➔ **11.05.2021 r.** Prezydent Miasta Torunia wydał decyzję ZRID dla odcinka obejmującego ul. Długą oraz ul. Legionów na odcinku od skrzyżowania ul. Długa/ul. Wielki Rów do skrzyżowania z ulicą Inżynierską
- ➔ **19.08.2021 r.** Wojewoda Kujawsko-Pomorski wydał decyzję ZRID dla odcinka w śladzie Szosy Chełmińskiej

Kontrakty



Całkowita wartość kontraktów:

Dla Części A: 53 455 996,33 zł brutto

Lider konsorcjum: Intop Warszawa sp. z o.o.

Partner konsorcjum: Balzola Polska sp. z o.o.

Dla Części B: 136 511 108,76 zł brutto

Lider konsorcjum: Balzola Polska sp. z o.o.

Partner konsorcjum: Intop Warszawa sp. z o.o.



Okres realizacji kontraktu:

12 październik 2021 r. – 31 maj 2023 r.

Przebieg linii tramwajowej



Odcinek A - od przejazdu kolejowego na ul. Legionów, wzdłuż ulic: Polna, Ugory, Watzenrodego do ronda na ul. Strobanda

Odcinek B - od placu NOT wzdłuż ulic: Chełmińska, Długa, Legionów do przejazdu kolejowego wraz z tym przejazdem

Zadanie w liczbach



✓ nowa linia tramwajowa	5,6 km
✓ zielone torowisko	1,8 km
✓ torowisko w zabudowie sztywnej	3,8 km
✓ przebudowa układu drogowego	3 km
✓ nowe perony przystankowe	30 szt.
✓ nowe wiaty przystankowe, z których 10 będzie miało formę tzw. „zielonego przystanku”	30 szt.
✓ tablice informacji pasażerskiej	21 szt.
✓ nowe powierzchnie zielone (łąki kwietne, krzewy oraz trawy)	11 600 m ²
✓ słupy trakcyjne	280 szt.



30 sierpnia 2021 r.

podpisanie umów z Wykonawcą



04 października 2021 r.

rozpoczęcie prac rozbiórkowych i
porządkowych



12 października 2021 r.

– 31.03 (etap B), 30.04 (etap A)

roboty budowlane i tymczasowa organizacja ruchu dla 5 odcinków inwestycji



styczeń 2022 r.

rozpoczęcie prac na kolejnych odcinkach

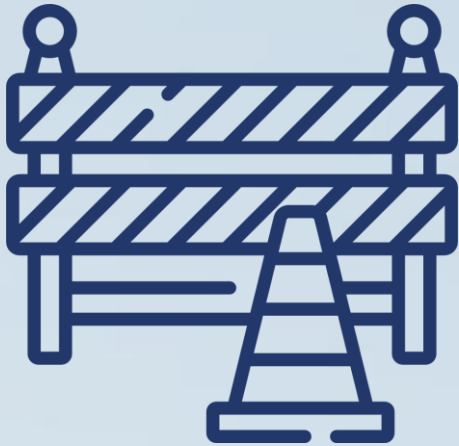


do 31 maja 2023 r.

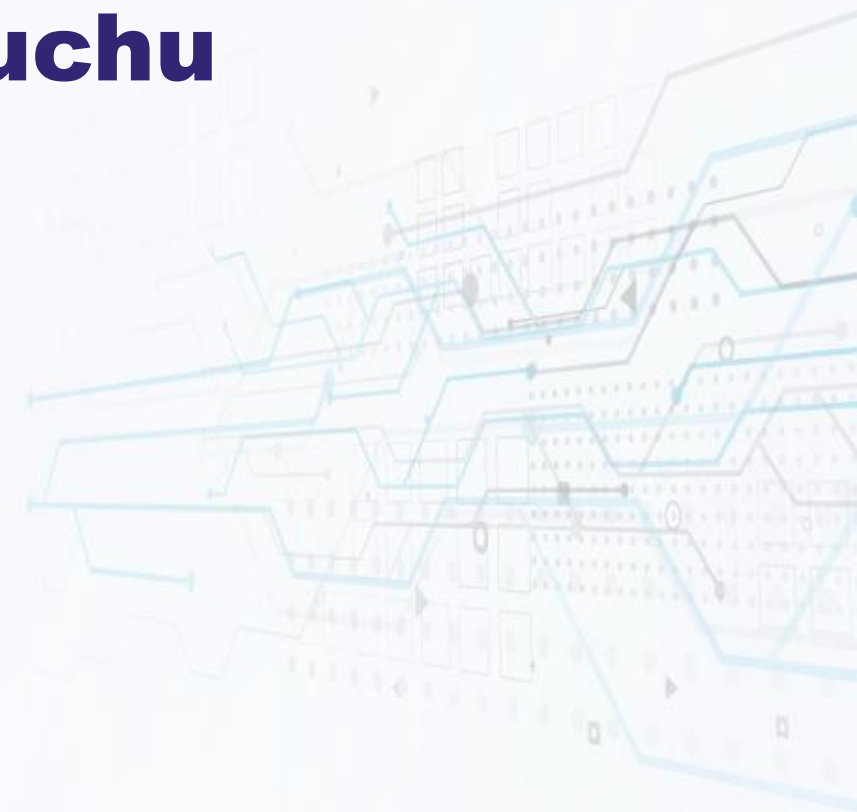
zakończenie realizacji całego zadania

Odcinki realizowane w pierwszej kolejności:

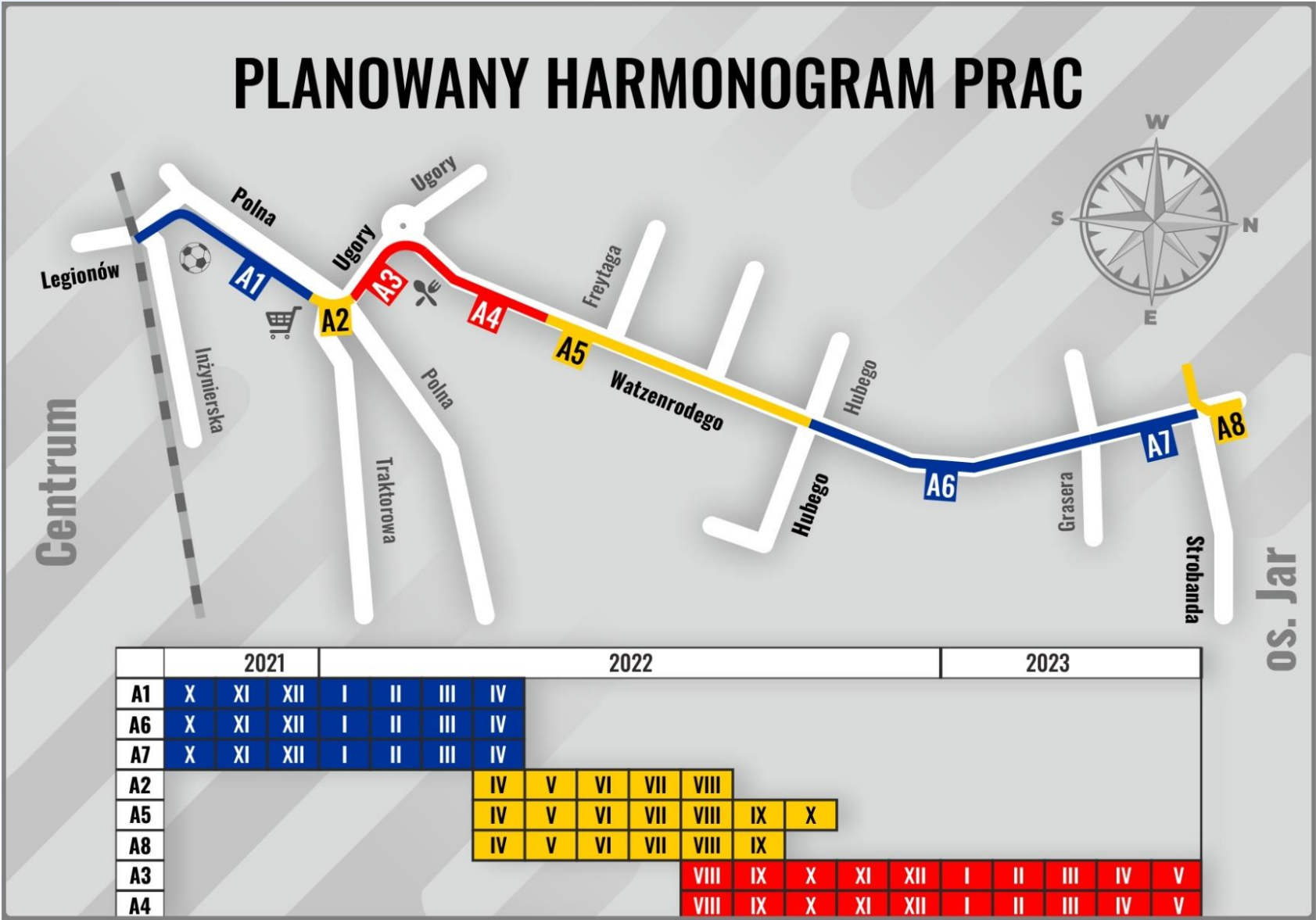
12 październik 2021 – 30 kwiecień 2022



zmiany w organizacji ruchu pierwszy etap prac odcinek A

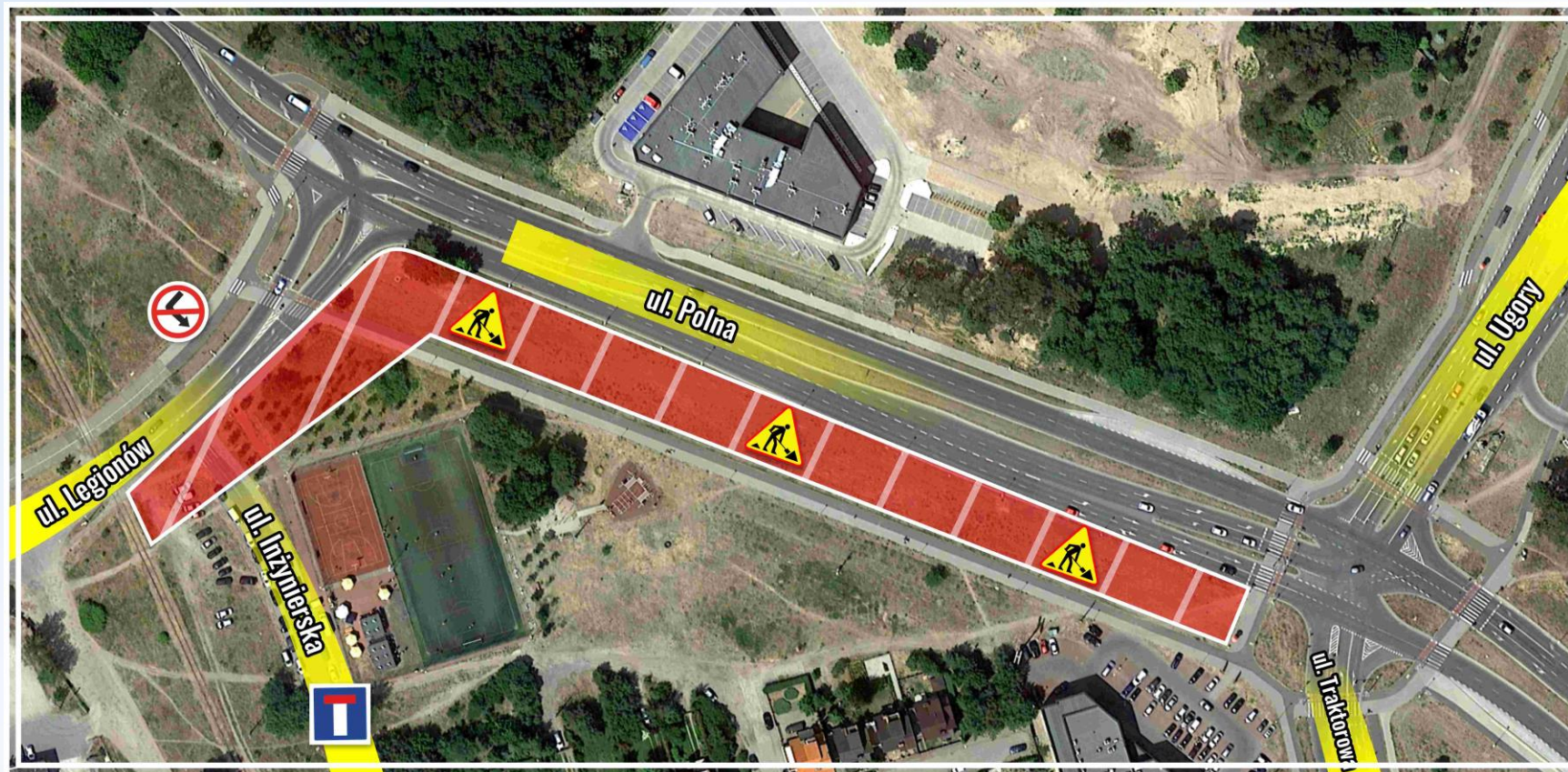
 **INTOP**
WARSZAWA

Planowany harmonogram robót – odcinek A



ETAP A1 – ul. Polna: od przejazdu PKP w ul. Legionów do ul. Traktorowej

Planowany termin realizacji: 12.10.2021 r. – 30.04.2022 r.



ZAKRES GŁÓWNYCH PRAC

- ✓ budowa zielonego torowiska
- ✓ budowa torowiska w zabudowie sztywnej
- ✓ budowa oświetlenia
- ✓ budowa zasilania i sieci trakcyjnej
- ✓ budowa systemu nawadniania
- ✓ odwodnienie torowiska
- ✓ przebudowa gazociągu
- ✓ budowa sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych

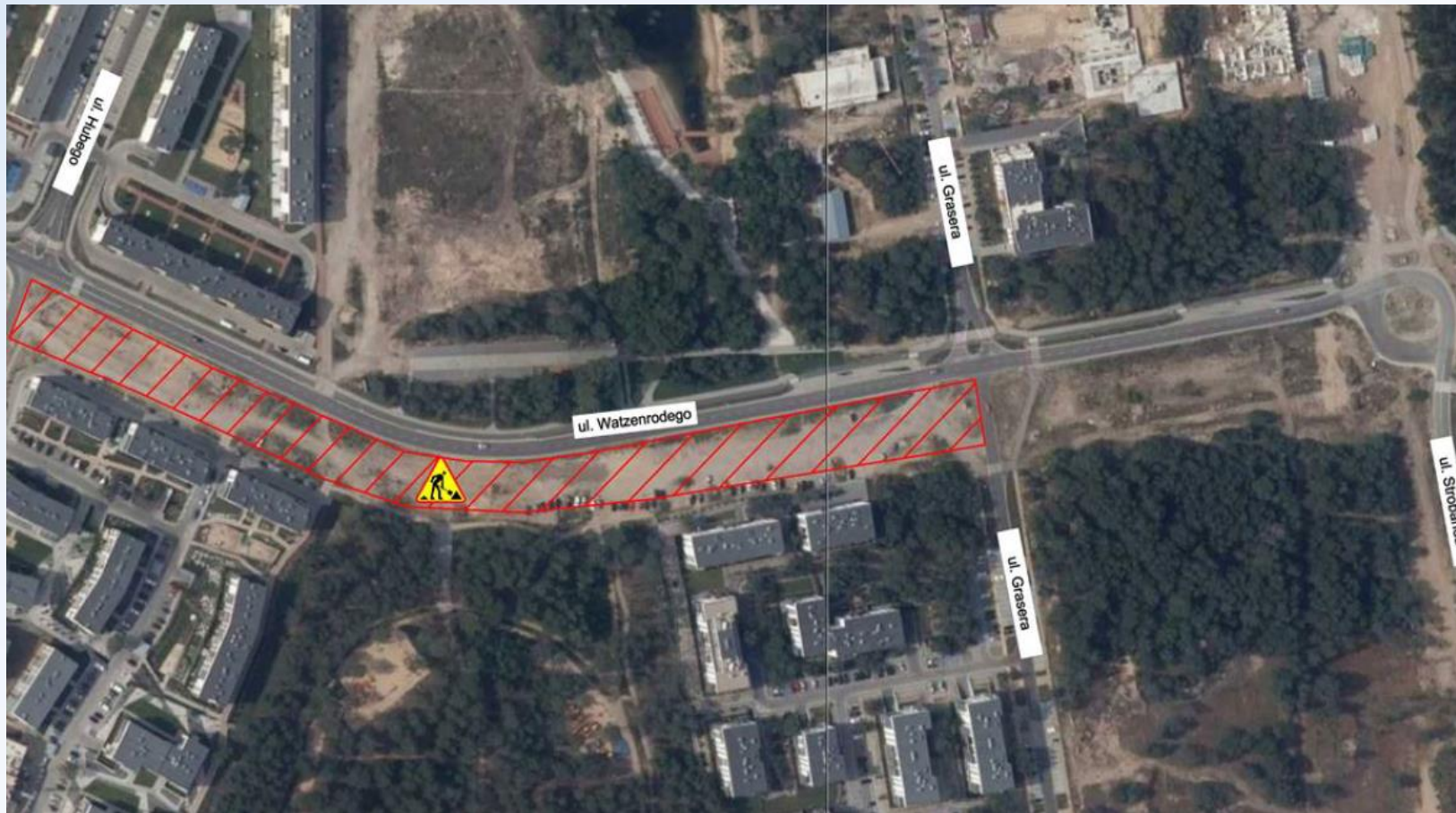
ETAP A1 – ul. Polna: od przejazdu PKP w ul. Legionów do ul. Traktorowej

organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót



ETAP A6 – ul. Watzenrodego: od ul. Hubego do ul. Gräsera

Planowany termin realizacji: 12.10.2021 r. – 30.04.2022 r.



ZAKRES GŁÓWNYCH PRAC

- ✓ budowa torowiska zielonego
- ✓ budowa torowiska w zabudowie sztywnej
- ✓ budowa zasilania i sieci trakcyjnej
- ✓ budowa oświetlenia
- ✓ odwodnienie torowiska
- ✓ budowa systemu nawadniania
- ✓ budowa sieci teletechnicznych

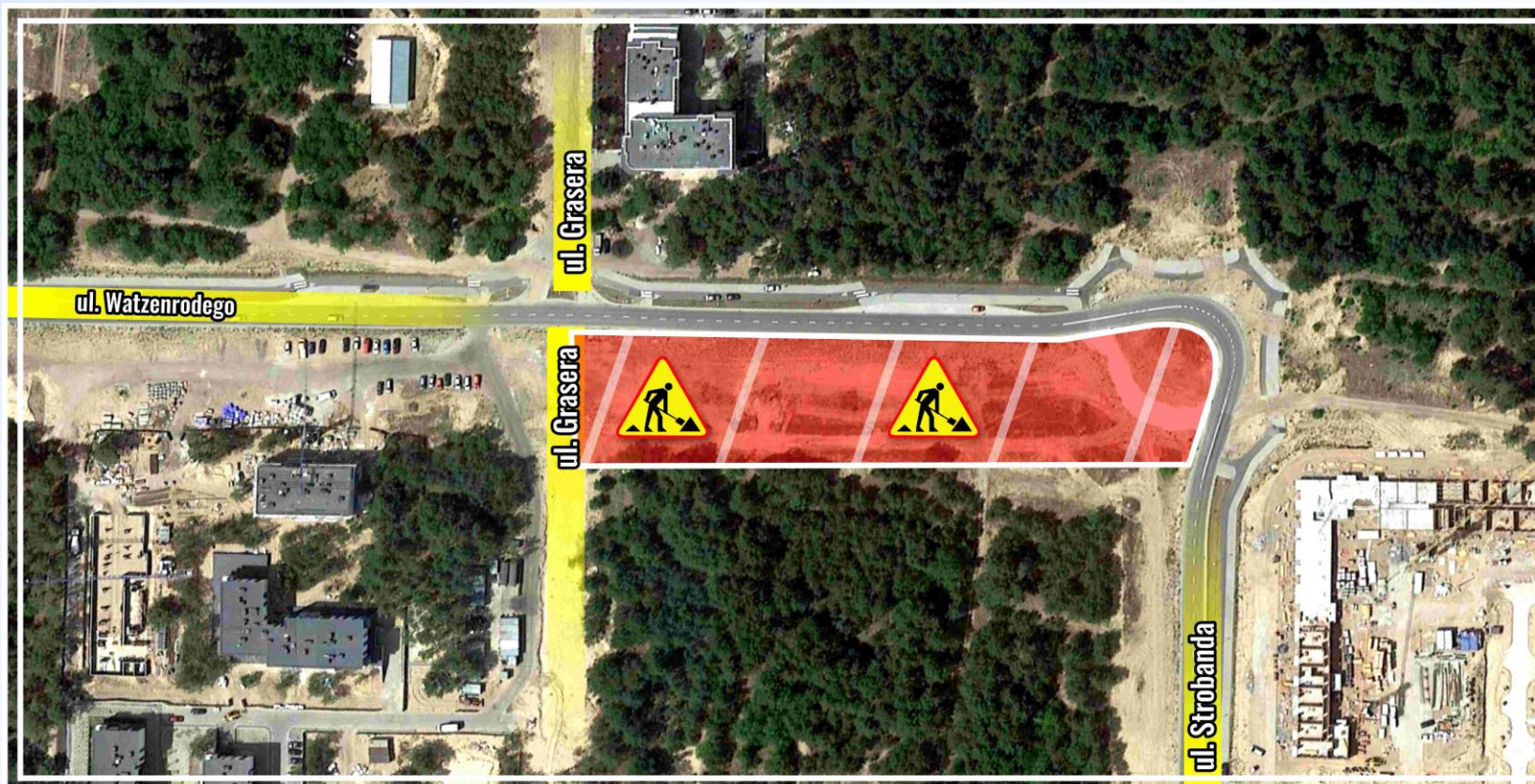
ETAP A6 – ul. Watzenrodego: od ul. Hubego do ul. Gräsera

organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót



ETAP A7 – ul. Watzenrodego: od ul. Gräsera do ul. Strobanda

Planowany termin realizacji: 12.10.2021 r. – 30.04.2022 r.



ZAKRES GŁÓWNYCH PRAC

- ✓ budowa torowiska w zabudowie sztywnej
- ✓ budowa południowo-zachodniej części ronda przy ul. Strobanda
- ✓ odwodnienie torowiska
- ✓ budowa oświetlenia
- ✓ budowa sieci teletechnicznych
- ✓ budowa zasilania i sieci trakcyjnej

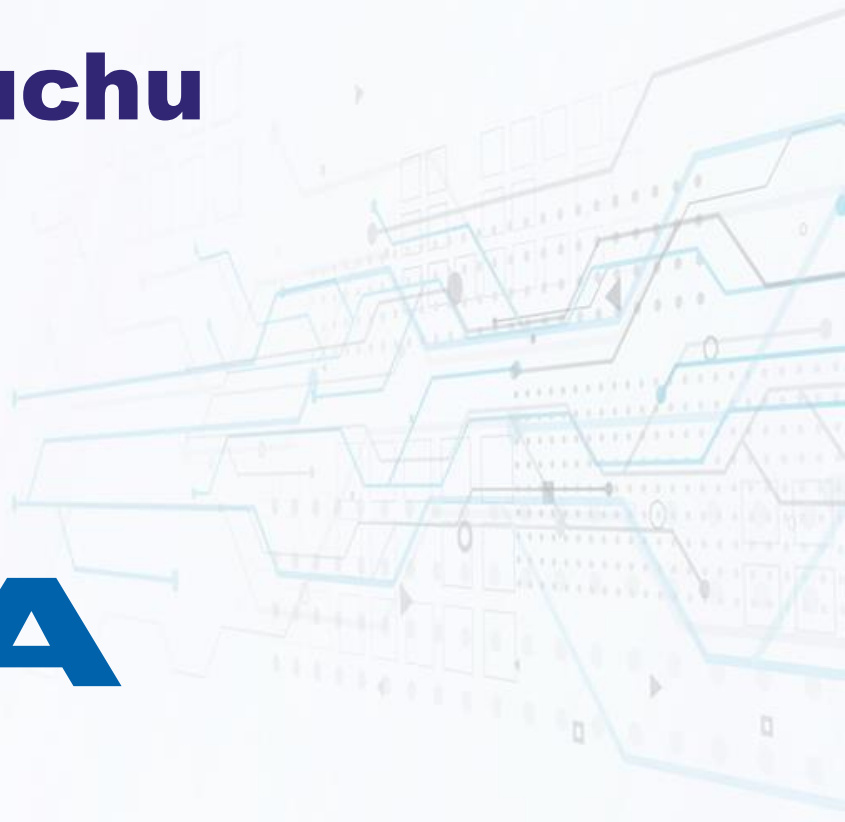
ETAP A7 – ul. Watzenrodego: od ul. Gräsera do ul. Strobanda

organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót

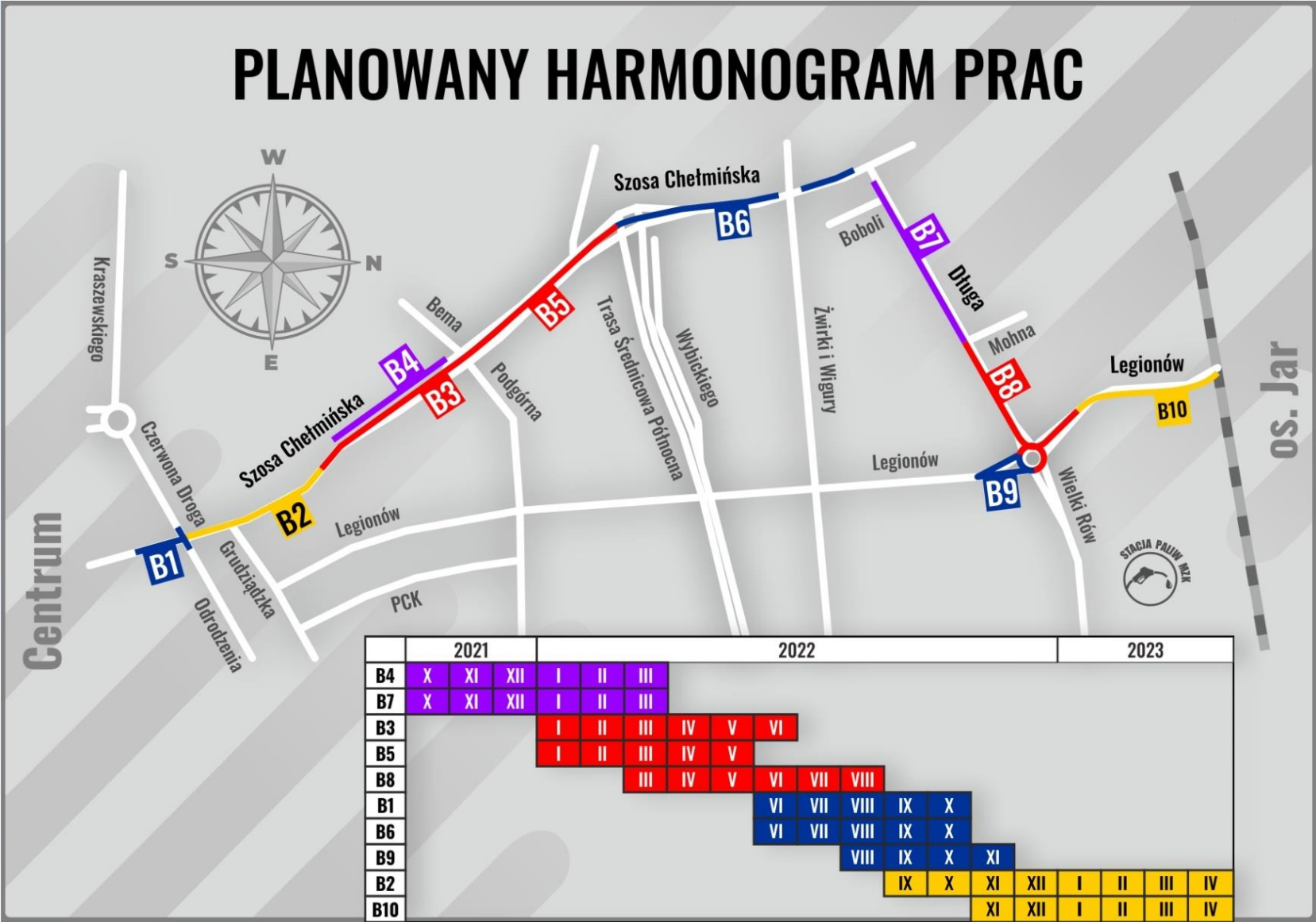


**zmiany w organizacji ruchu
pierwszy etap prac
odcinek B**

BALZOLA



Planowany harmonogram robót – odcinek B



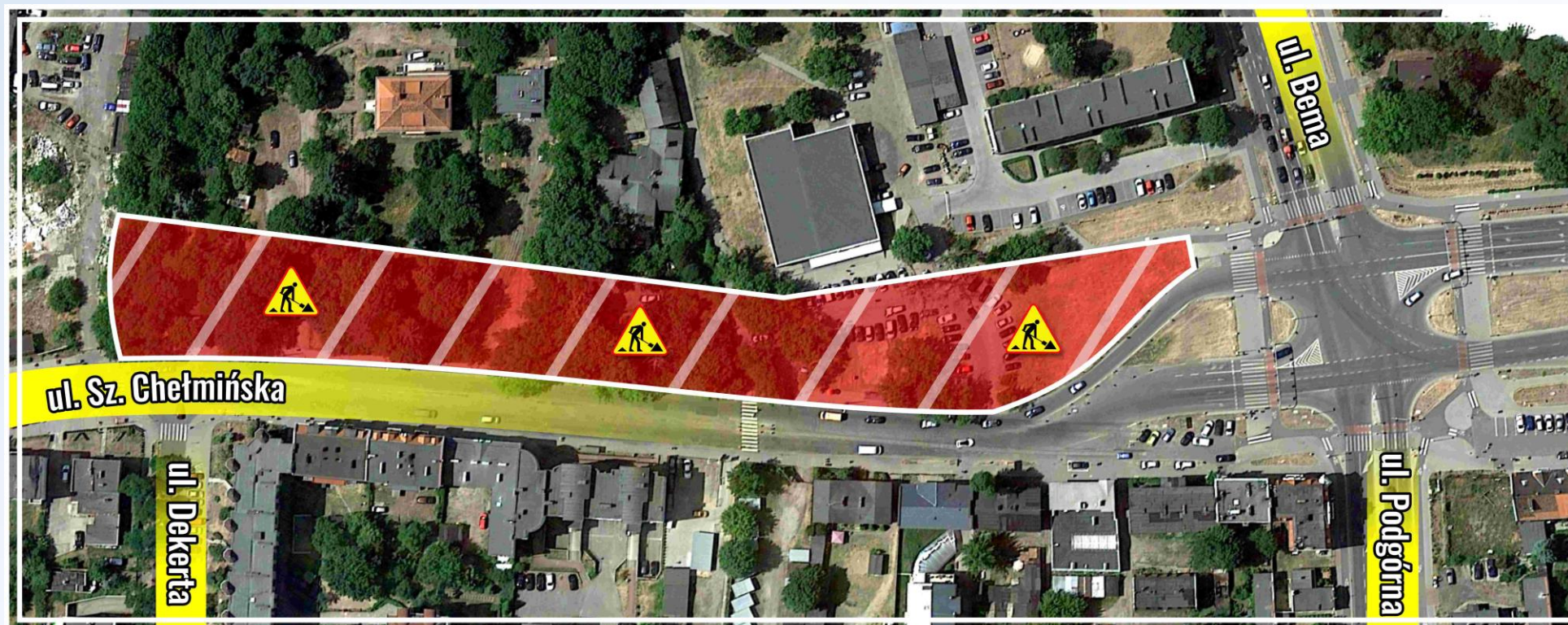
ETAP B4 – Nowy odcinek Alei 700-lecia

Planowany termin realizacji: 12.10.2021 r. – 31.03.2022 r.



ZAKRES GŁÓWNYCH PRAC

- ✓ budowa torowiska w zabudowie sztywnej
- ✓ budowa torowiska zielonego
- ✓ budowa nowego układu drogowego Alei 700-lecia
- ✓ budowa zasilania i sieci trakcyjnej
- ✓ budowa oświetlenia
- ✓ odwodnienie torowiska
- ✓ budowa kanalizacji deszczowej i sieci wod-kan, sieci teletechnicznej
- ✓ przebudowa gazociągu, kolizji energetycznych



ETAP B4 – Nowy odcinek Alei 700-lecia

organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót



ETAP B7 – ul. Długa: od Sz. Chełmińskiej do ul. Mohna

Planowany termin realizacji: 12.10.2021 r. – 31.03.2022 r.



Dojazdy do posesji zostaną zapewnione



ZAKRES GŁÓWNYCH PRAC

- ✓ budowa torowiska w zabudowie sztywnej
- ✓ przebudowa układu drogowego
- ✓ budowa zasilania i sieci trakcyjnej
- ✓ budowa oświetlenia
- ✓ odwodnienie torowiska
- ✓ budowa sieci teletechnicznej
- ✓ przebudowa gazociągu, ciepłociągu, kanalizacji deszczowej i sieci wod-kan

ETAP B7 – ul. Długa: od Sz. Chełmińskiej do ul. Mohna

organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót



Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej



- autobusy linii nr 34 zamiast ul. Długą kursować będą w obu kierunkach objazdem ulicami: Legionów i Żwirki i Wigury. Na trasie objazdu obowiązywać będą przystanki linii nr 11;
- dodatkowo na ul. Legionów za skrzyżowaniem z ul. Długą zlokalizowany będzie przystanek tymczasowy w kierunku pl. Skalskiego;
- autobusy linii nr 16 zamiast ul. Długą kursować będą w obu kierunkach objazdem ulicami: Legionów i Polną. Na trasie objazdu autobusy zatrzymywać się będą na tymczasowym przystanku na ul. Polnej za skrzyżowaniem z Szosą Chełmińską w kierunku os. Na Skarpie, a w kierunku Wrzosów przy ul. Legionów na przystanku autobusów linii nr 10 i 20.

Zieleń – przykładowe nasadzenia

zieleń w zadaniu	
przesadzenie drzew (szt.)	112
przesadzenie krzewów (pow.)	1 990,5
nasadzenia drzew (szt.)	319
nasadzenia krzewów i roślin ozdobnych (szt.)	28 620
łąki kwietne (m2)	7 589,2



**od 4 października rozpocznie się porządkowanie terenu,
rozbiórki budynków pod budowę nowego odcinka
al. 700-lecia Torunia**



Planowane efekty realizacji



Nowe połączenie tramwajowe



Przebudowany układ drogowy wraz z chodnikami i drogami rowerowymi



Nowe zagospodarowanie zieleni (drzewa, krzewy, zielone torowiska, łąki kwietne)



Zwiększenie udziału niskoemisyjnego transportu szynowego w przewozie mieszkańców Torunia



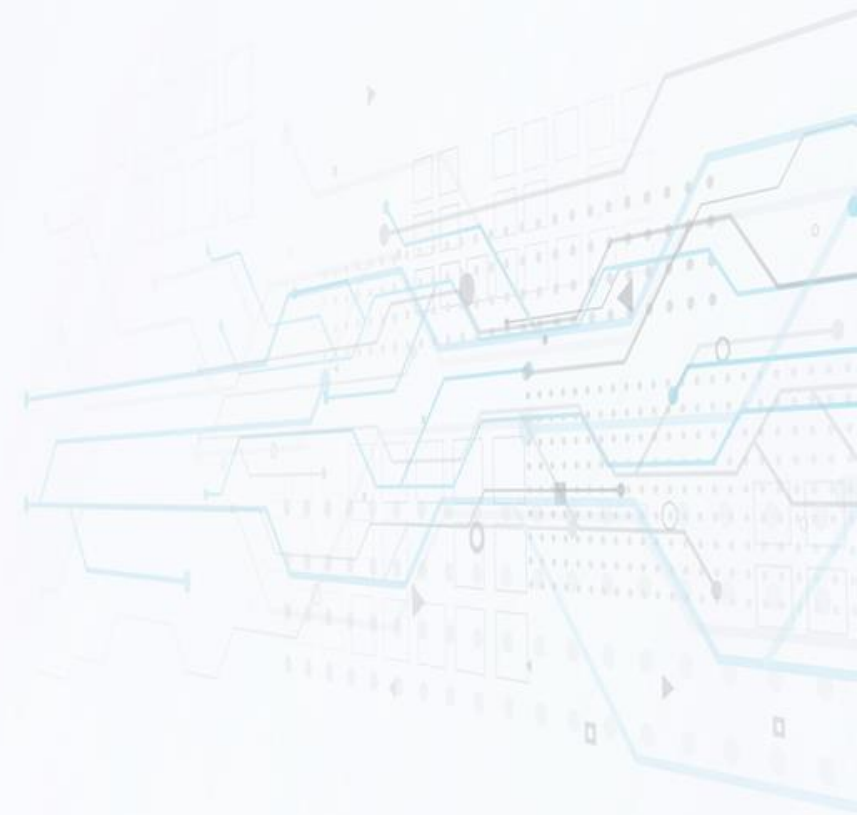
Wzrost komfortu podróżowania



Zmniejszenie emisji spalin



Zwiększenie bezpieczeństwa



Działania informacyjno-promocyjne

- dystrybucja plakatów oraz pism do przedsiębiorców, instytucji;
- kolportaż 15 tys. ulotek dla mieszkańców z informacją o utrudnieniach w ruchu;
- bieżące informacje o projekcie w mediach społecznościowych i na stronach MZK i Miasta;
- cykl publikacji w mediach elektronicznych;
- dedykowany formularz kontaktowy pod adresem:
tramwajnajar.mzk-torun.pl

Formularz kontaktowy

– masz pytanie, napisz do nas



JAR

+

← → ↻

https://tramwajnajar.mzk-torun.pl

67%

☆

📧

☰

[Home](#)[Kontakt](#)

BUDUJEMY NOWĄ LINIĘ TRAMWAJOWĄ

os. Jar

PONAD 5,5 KM NOWEGO TOROWISKA

Budowa nowej linii tramwajowej do os. Jar jest realizowana w ramach projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT – City II”

współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020

[Kontakt](#)[Dowiedz się więcej](#)

12:42
04.10.2021

Dziękujemy za uwagę

