

UCHWAŁA Nr/2021
RADY MIASTA TORUNIA
z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

masa całkowita	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	408	804
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	672	1 332
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	828	1 620

2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton	1 680	2 100
b) równej lub wyższej niż 15 ton	1 992	2 412
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton	1 680	2 040
b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 25 ton	2 220	2 472
c) równej lub wyższej niż 25 ton	2 388	2 916
4 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton	2 016	2 460
b) równej lub wyższej niż 31 ton	2 592	3 276

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 401.

- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
od 3,5 tony do poniżej 12 ton	656	984

- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton	1 320	1 320
b) równej lub wyższej niż 31 ton	2 112	2 568
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton	1 872	2 412
b) równej lub wyższej niż 40 ton	2 544	3 264

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	stawka [w zł]
od 7 ton do poniżej 12 ton	504

- 6) Od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

masa całkowita / liczba osi	zawieszenie pneumatyczne lub równoważne stawka [w zł]	inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka [w zł]
1 oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	372	468
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton	432	684
c) równej lub wyższej niż 25 ton	492	816
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton	384	432
b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony	1 116	1 704
c) równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton	1 212	1 824
d) równej lub wyższej niż 38 ton	1 644	2 424
3 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton	1 032	1 392
b) równej lub wyższej niż 38 ton	1 452	1 848

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	wyposażonych w instalację gazową, napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy i elektryczny, napęd elektryczny albo spełniających normy EURO 6 lub wyższe stawka [w zł]	pozostałych stawka [w zł]
a) mniejsza niż 22 miejsca	816	1 224
b) równa lub większa niż 22 miejsca	1 344	2 004

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 471/20 Rady Miasta Torunia z dnia 24 września 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 4640).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r.

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia

Marcin Czyżniewski

p.o. Dyrektora
Wydziału Podatków i Windykacji

Agnieszka Mierzejewska

Nie wnoszę zastrzeżeń
pod względem prawnym
RADY PRAWNY

Grzegorz Góral
14-459

SKARBNIK MIASTA TORUNIA

Magdalena Flisykowska

Zastępca
Prezydenta Miasta Torunia

Zbigniew Fiderewicz

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1170) ustawowe górne granice stawek kwotowych dla podatków wskazanych w tym przepisie, ulegają corocznie podwyższeniu w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Na podstawie ww. wskaźnika, Minister Finansów dokonuje przeliczenia stawek maksymalnych podatków i opłat lokalnych.

W roku bieżącym ogłoszony w dniu 15 lipca 2021r. przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021r. w stosunku do I półrocza 2020r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6 %).

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 22 lipca 2021r. ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022r.

Uwzględniając wymóg zaokrąglania stawek do dwóch miejsc po przecinku, stawki maksymalne na 2022r. wzrosły średnio o 3,70 % w stosunku do roku 2021.

Niniejszym projektem uchwały proponuje się kontynuację polityki podatkowej zaproponowanej w roku 2020 stawiającej na proaktywizacyjne, a zarazem stabilne zasady opodatkowania środków transportowych na terenie miasta Torunia. W celu zapewnienia konkurencyjności, dokonano także analizy stawek stosowanych przez sąsiednie gminy. Efektem podjętych działań, pomimo trwającego stanu epidemii, jest utrzymanie liczby pojazdów podlegających opodatkowaniu na stałym poziomie. W roku bieżącym opodatkowaniu podlegało tyle samo środków transportowych co w 2020 roku, tj. 3 320 pojazdów.

Na rok 2022 proponuje się wprowadzenie dalszych uproszczeń w zasadach naliczania podatku od środków transportowych poprzez zmniejszenie ilości stawek dla poszczególnych pojazdów z dotychczas stosowanych 61 stawek do 53 oraz utrzymanie obniżonych (ok. 40% w stosunku do górnej stawki określonej przez Min. Finansów) stawek dla autobusów i preferencyjnych stawek dla pojazdów spełniających wyższe standardy ekologiczne w zakresie emisji spalin, tj. pojazdów wyposażonych w napęd hybrydowy, elektryczny albo spełniających certyfikat emisji spalin EURO 6.

W projekcie uchwały zaproponowano pozostawienie 6 stawek na poziomie roku bieżącego (m.in. dla samochodów ciężarowych o DMC powyżej 9 i poniżej 12 ton, spełniających normy EURO VI), obniżenie dwóch stawek (dla ciągników siodłowych i balastowych posiadających certyfikat EURO 6 oraz dla samochodów ciężarowych posiadających 4 osie z innym systemem zawieszenia o DMC równym lub wyższym niż 29 ton, a mniejszym niż 31 ton). Pozostałe stawki podwyższono o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, stosując (poza 3 przypadkami) zasadę zaokrąglania stawki w dół dla uzyskania jej podzielności przez liczbę 12. W efekcie tak przyjętej zasady zaokrągleń, średni wzrost stawek na rok 2022, wynosi 2,57%, tj. 72% wskaźnika ustawowego. Skutki finansowe dla podatników to wyższa wpłata do budżetu miasta w przyszłym roku, w granicach od 1 zł do 7 zł miesięcznie (dla większości podatników od 2 zł do 5 zł miesięcznie).

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych, przy uwzględnieniu liczby pojazdów zgłoszonych do opodatkowania i założeniu terminowego opłacania zobowiązań przez wszystkich podatników, spowodują wpływ do budżetu miasta na poziomie 5.990 tys. zł, tj. o 190 tys. zł więcej niż w roku bieżącym.

p.o. Dyrektora
Wydziału Podatków i Windykacji


Agnieszka Mierzejewska