

Zmiany w organizacji ruchu i funkcjonowaniu komunikacji miejskiej związane z rozpoczęciem realizacji zadania:

Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku od placu bp. Jana Chrapka za przejazd torowo-drogowy w ul. Kościuszki

Modernizacja torowiska tramwajowego jest realizowana w ramach projektu:

„Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT - City II”

współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i
Środowisko 2014-2020

Kontrakt



- ➔ najkorzystniejsza oferta **z sześciu**, które wpłynęły w postępowaniu – **Balzola Polska Sp. z o.o.**
- ➔ całkowita wartość kontraktu:
24 999 879,45 zł brutto
(realizacja kontraktu przy współudziale Miejskiego Zarządu Dróg oraz Toruńskich Wodociągów)
- ➔ **zakończenie prac – kwiecień 2023 r.**



-  **ZADANIE 2** Modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną w ul. Bydgoskiej.
-  **ZADANIE 3** Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od Pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego.
-  **ZADANIE 4** Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 2 na odcinku od Pl. Niepodległości do ul. Reja z budową odwodnienia torowiska.
-  **ZADANIE 5** Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku od Placu bp. Jana Chrapka do ul. Podgórnej

Zakres zadania

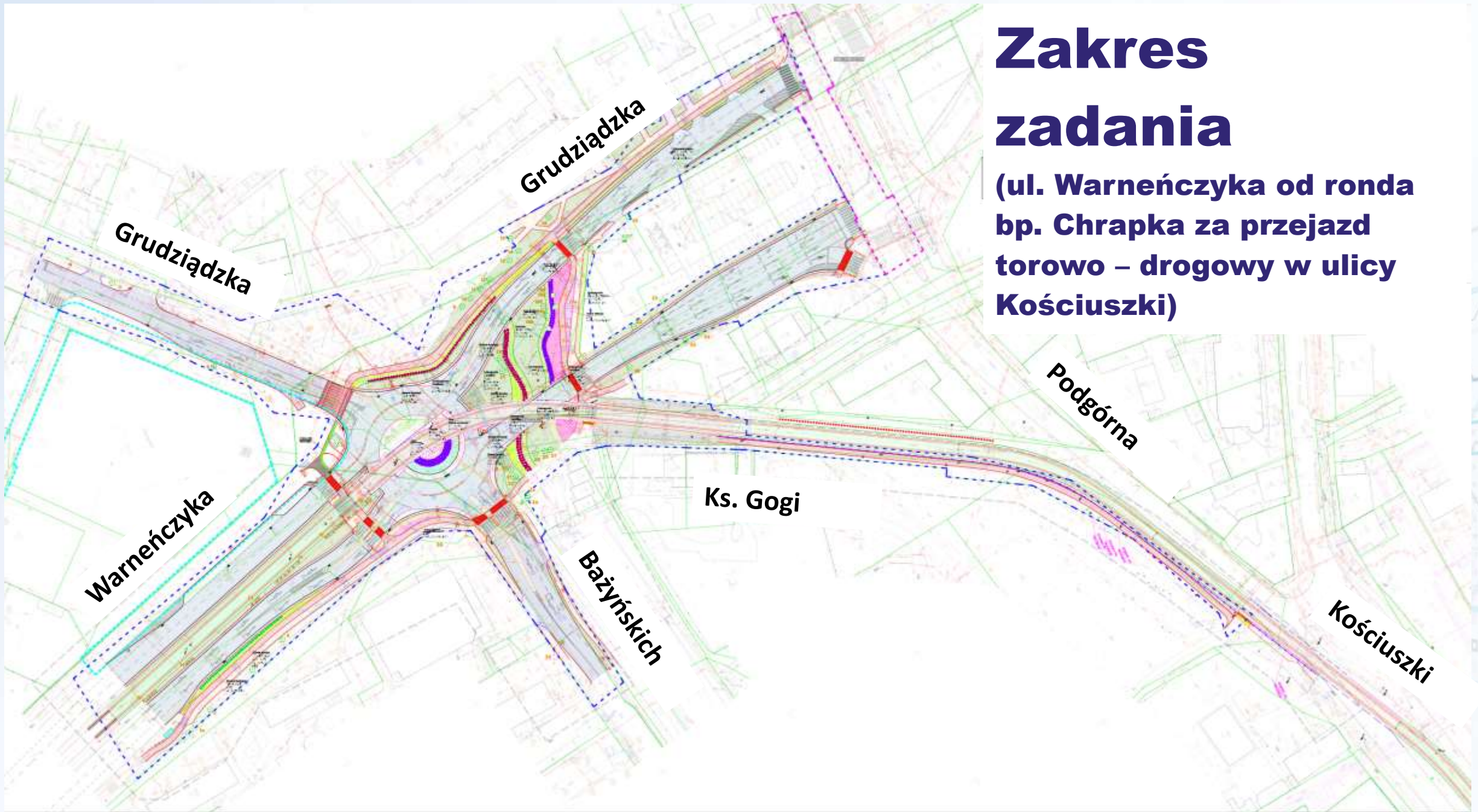
(ul. Warneńczyka od ronda bp. Chrapka za przejazd torowo – drogowy w ulicy Kościuszki)



- ✓ Przebudowa torowiska tramwajowego w śladzie istniejącego torowiska z korektą łuków w ciągu ul. Warneńczyka, Gogi, Podgórnej i Kościuszki o długości **1 163,35 mtp**
- ✓ Nawiązanie do zakresu prac zrealizowanych przy okazji przebudowy ronda bp. Jana Chrapka
- ✓ Zielone torowisko o długości **735 mtp**
- ✓ Wymiana sieci trakcyjnych, **21 słupów trakcyjnych**, montaż **6 smarownic**
- ✓ Budowa dwupasmowego **ronda turbinowego**
- ✓ Nowa infrastruktura **pieszo-rowerowa**
- ✓ Przebudowa sygnalizacji świetlnych, przebudowa sieci podziemnych

Zakres zadania

(ul. Warneńczyka od ronda
bp. Chrapka za przejazd
torowo – drogowy w ulicy
Kościuszki)



Planowane efekty realizacji



Wzrost komfortu podróżowania komunikacją miejską



Zwiększenie udziału niskoemisyjnego transportu szynowego w przewozie mieszkańców Torunia



Zwiększenie bezpieczeństwa drogowego



Zmodernizowane torowisko tramwajowe, zielone torowisko



Nowe chodniki, ścieżki rowerowe, miejsca parkingowe, tablice SIP, wygradzenia ochronne, wymiana wiat przystankowych



Uporządkowanie układu torowo-drogowego

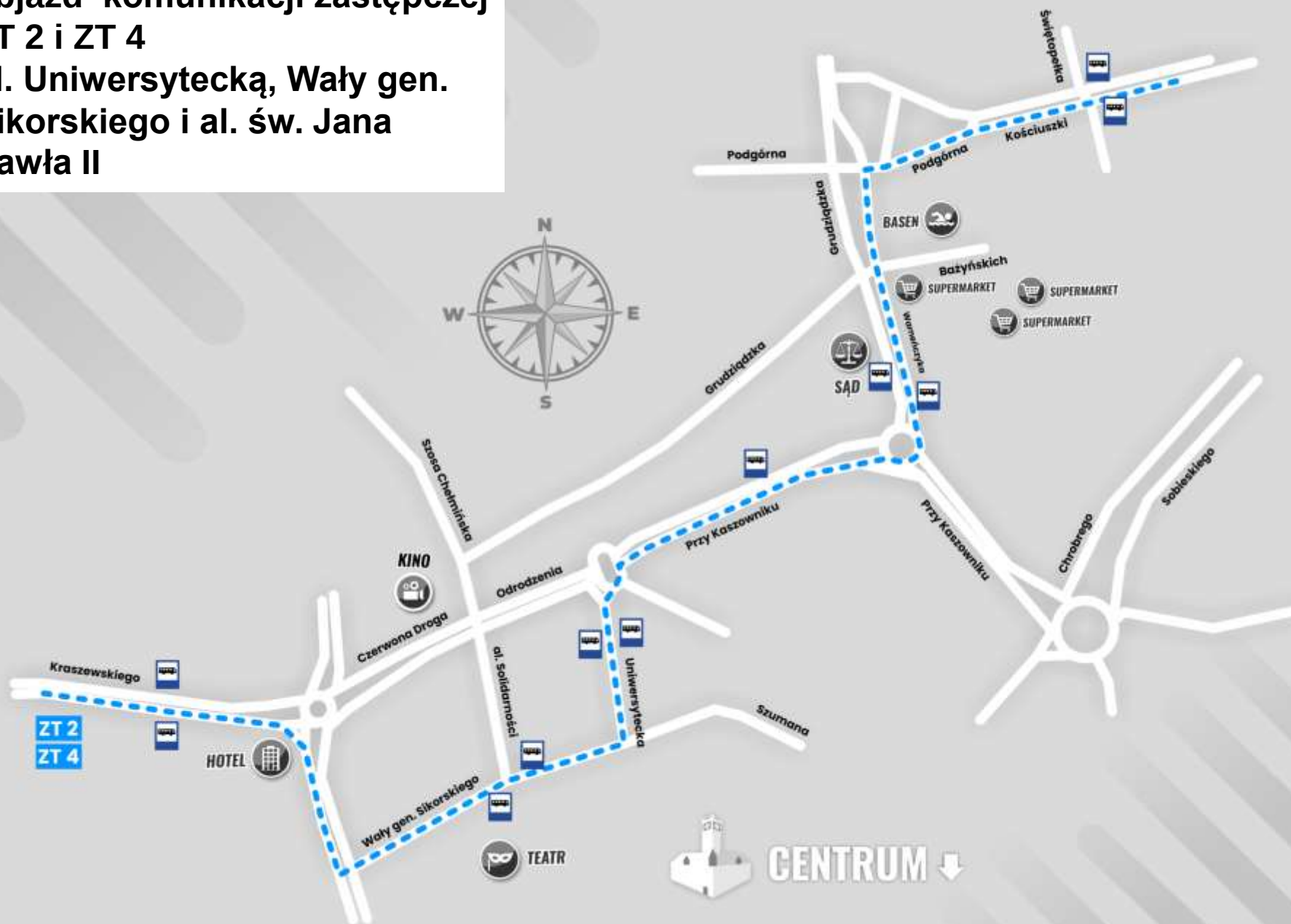


**BUDOWA PRZEWIĄZEK TOROWYCH
– zmiany w komunikacji miejskiej
18.07-21.07**

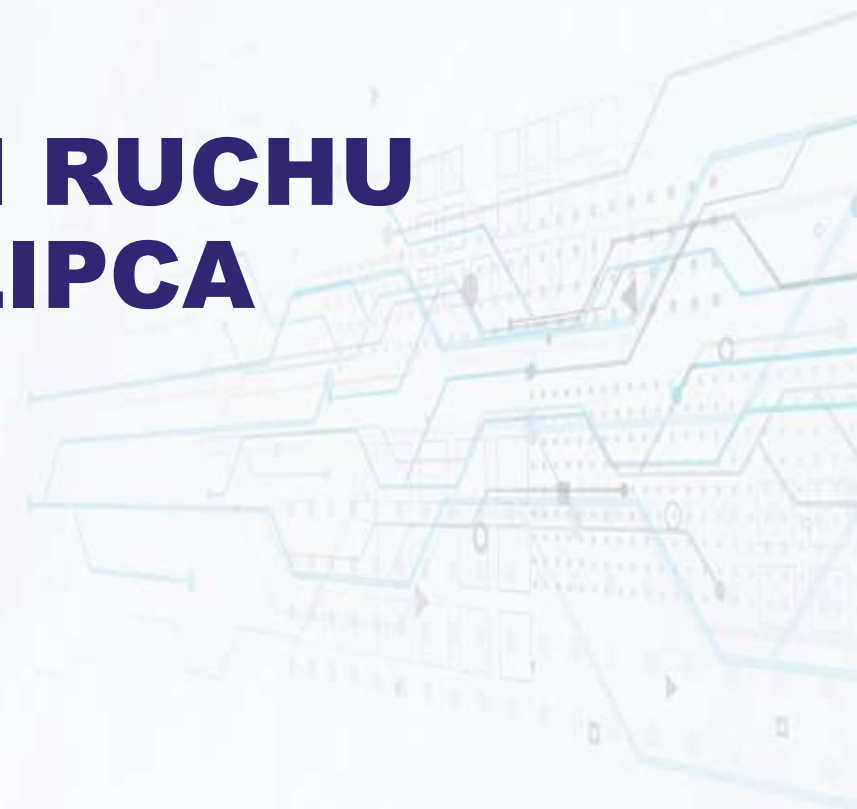


- **Od dnia 18 lipca (poniedziałek) do czwartku 21 lipca zawieszone zostanie kursowanie linii tramwajowych linii nr 2 i 4**
- W zamian za tramwaje linii nr 2 i 4 kursować będzie autobusowa komunikacja zastępcza. Autobusy oznaczone ZT 2 i ZT 4 odpowiednio za linie nr 2 i 4
- Autobusy zatrzymywać się będą na przystankach autobusowych w pobliżu przystanków tramwajowych
- Trasa tych linii obejmować będzie objazd ul. Uniwersytecką, Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II. Zastępcze autobusy kursować będą wg rozkładów tramwajów linii nr 2 i 4. Tramwaje linii nr 1 i 5 kursować będą bez zmian
- **Ruch tramwajowy zostanie przywrócony od piątku 22 lipca**

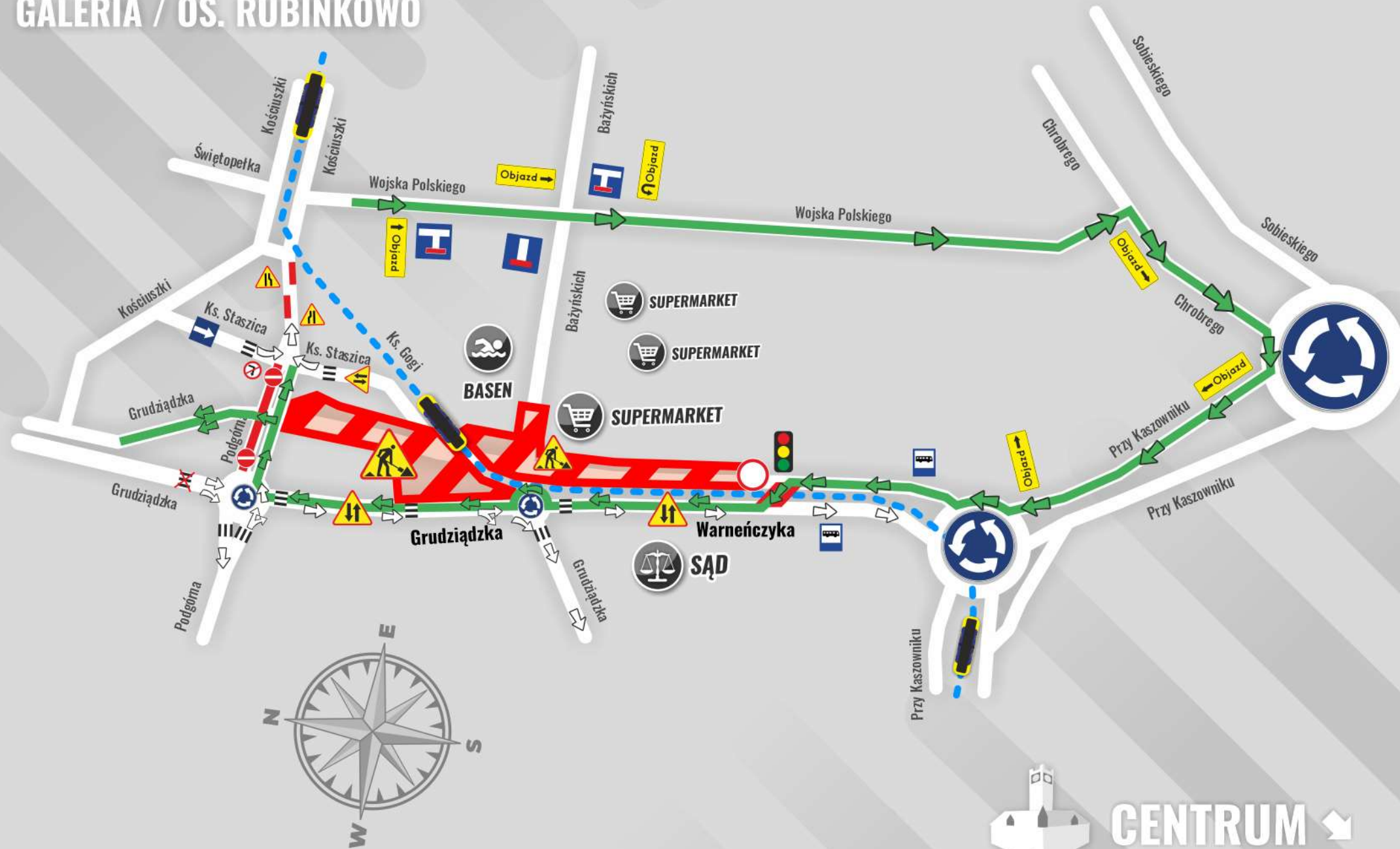
objazd komunikacji zastępczej
ZT 2 i ZT 4
ul. Uniwersytecką, Wały gen.
Sikorskiego i al. św. Jana
Pawła II



ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO OD 30 LIPCA



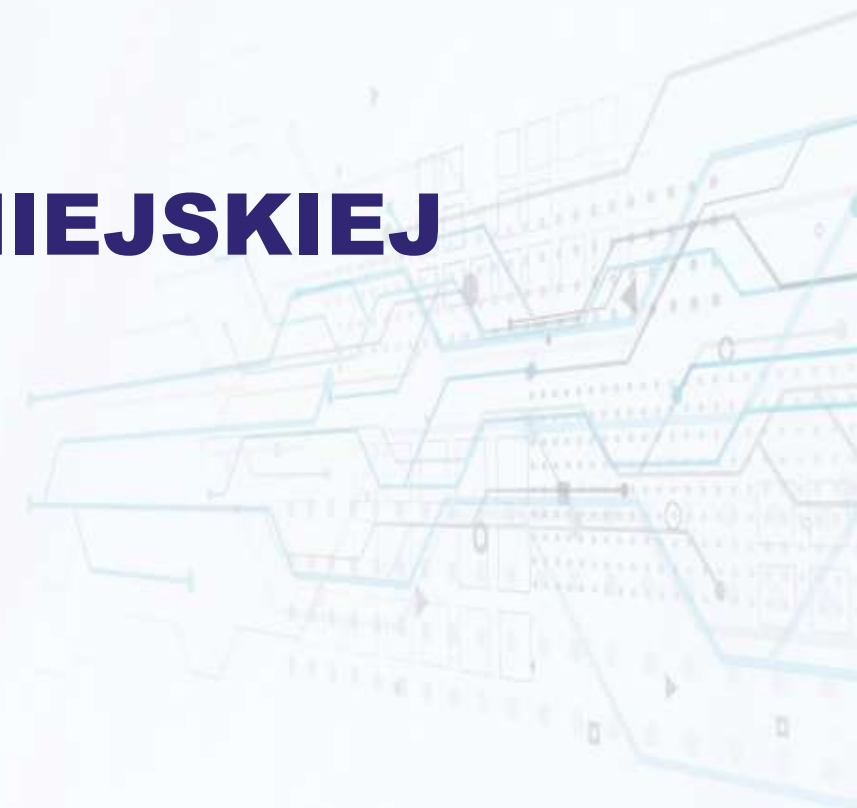
↑
GALERIA / OS. RUBINKOWO



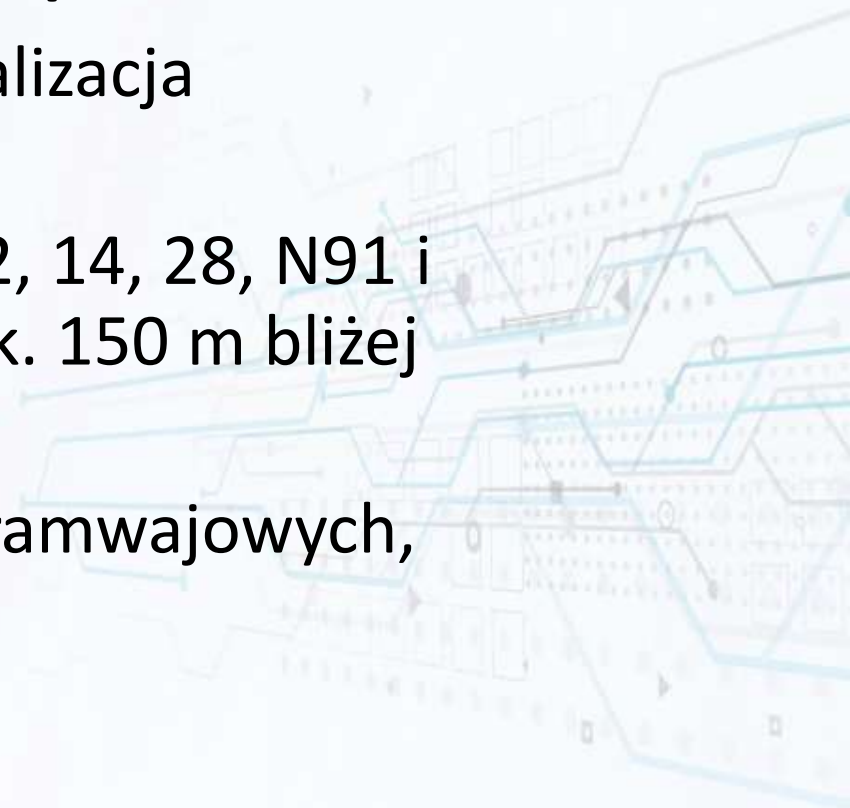
- I etap obejmuje prace prowadzone po wschodniej stronie ul. Warneńczyka – zamknięcie jezdni dla ruchu kołowego.
- Planuje się wprowadzenie tymczasowego ronda na skrzyżowaniu z ul. Grudziądką i Podgórną oraz zamknięcie wyjazdu z ul. Bażyńskich.
- Przejazd z jezdni wschodniej na zachodnia ul. Warneńczyka będzie odbywał się przez tymczasowy przejazd przez torowisko w pasie między jezdniami. Na przejeździe tymczasowym będzie funkcjonowała tymczasowa sygnalizacja świetlna wzbudzana przez tramwaj.
- Zawężone do jednego pasa ruchu zostaną jezdnie dochodzące do tymczasowego ronda.
- Na skrzyżowaniu z ul. Podgórną część wschodnia wprowadza się tzw. łamane pierwszeństwo oraz zostanie wyłączony z ruchu odcinek ul. Podgórnej od ul. Staszica do ul. Grudziądzkiej strona północna.
- Przed przejściem dla pieszych w ciągu ul. Grudziądzkiej zostaną wykonane z barier drogowych azyle dla pieszych.
- sugerowany objazd ul. Wojska polskiego – Chrobrego – Przy Kaszowniku.
- Po zakończeniu prac po wschodniej stronie ul. Warneńczyka, prace zostaną przeniesione na stronę zachodnią, a tymczasowy ruch odbywać się będzie po przebudowanej wschodniej stronie.



ZMIANY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ OD 30 LIPCA



- Tramwaje linii nr 2 i 4 kursować będą dwukierunkowo po zachodnim torze **na odcinku od Ronda Bp. Chrapka do ul. Świętopełka.**
- Ruchem tramwajów będzie sterować specjalna sygnalizacja świetlna.
- Przystanek autobusowy "Warneńczyka" dla linii nr 12, 14, 28, N91 i N94 w kierunku Mazowieckiej będzie przeniesiony ok. 150 m bliżej ronda bp. Chrapka (bliżej centrum).
- Nie przewiduje się zmian w lokalizacji przystanków tramwajowych, ani w rozkładach jazdy linii tramwajowych nr 2 i 4.



Dziękujemy za uwagę





Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku od placu bp. Jana Chrapka za przejazd torowo-drogowy w ul. Kościuszki