



FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW DO ZREALIZOWANIA W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU 2020

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji
SEKRETARIAT

data wpływu 16. 05. 2019

L. dz. Mu. PP. 32742.2019

A. INFORMACJE PODSTAWOWE

• **Tytuł / Nazwa projektu:**

MotoAmbulans na ulicach Torunia

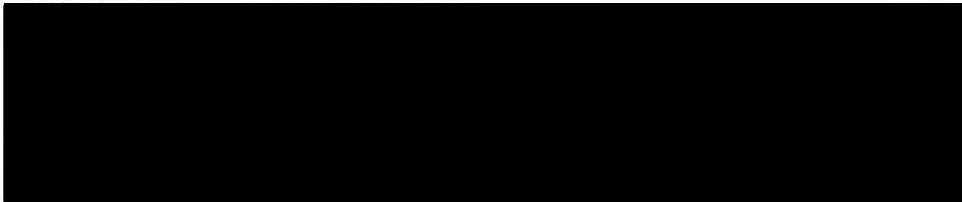
• **Lokalizacja / Miejsce realizacji:**

Na terenie całej Gminy Miasta Toruń oraz, w miarę możliwości i jeśli zajdzie taka potrzeba, w gminach ościennych, obsługiwanych przez pojazdy ratownicze z Torunia.

• **Typ projektu:**

- projekt ogólnomiejski
 projekt lokalny: ---

• **Autor projektu:**



B. OPIS PROJEKTU:

Motoambulans to motocykl, który dzięki wyposażeniu w niezbędny sprzęt medyczny oraz sygnały świetlne i dźwiękowe dla pojazdów uprzywilejowanych, prowadzony przez doświadczonego kierowcę będącego ratownikiem medycznym, może być wykorzystywany jako pojazd ratunkowy. Pojazdy tego typu funkcjonują od lat 80-tych w wielu krajach na świecie (w Polsce wykorzystywane są od 2002 r., jako pierwszy był Gdańsk) i są odpowiedzią na problem dojazdu służb ratowniczych przez zatłoczone ulice. Dzięki niewielkim rozmiarom motoambulans może przedostać się przez zakorkowane skrzyżowania i dotrzeć w trudno dostępne miejsca (np. zastawione pojazdami uliczki osiedlowe), w znaczący sposób skracając czas dojazdu do poszkodowanych. Najważniejsze są tzw. "platynowe", pierwsze minuty, bo to one nierzadko decydują o tym, czy dana osoba przeżyje lub powróci do pełni zdrowia. Obecny w ciągu paru minut ratownik medyczny może udzielić pierwszej pomocy i zaopatrzyć poszkodowanego, czekając na ewentualny przyjazd standardowego ambulansu, jeśli to jest konieczne. Cytując bydgoskiego motoratownika "w wielu przypadkach to nie transport do szpitala ratuje pacjentowi życie, a właśnie medyczne czynności ratunkowe udzielane w miejscu zdarzenia". Motoambulans może być również wykorzystywany do przewozu krwi lub innych materiałów sanitarnych. Motoambulans to również korzyść finansowa, gdyż jego eksploatacja jest znacznie tańsza niż w przypadku zwykłych karetek. W ramach zadania o szacunkowej wartości 270.000 zł przewidywane są: • zakup motocykla (używanego) typu Suzuki DL 1000 V-Strom; BMW RT 1200; Honda ST 1300 Pan-European, Yamaha FJR 1300 lub innego szosowo-turystycznego - ok. 50.000 zł, • dostosowanie motocykla (oklejenie/przemaalowane, nawigacja GPS, wideorejestrator, system łączności, sygnały świetlne i dźwiękowe - ok. 30.000 zł, • dodatkowe koszty obsługi po stronie dyspozytora - ok. 10.000 zł, • wyposażenie medyczne motocykla, tj.: defibrylator AED, kołnierze ortopedyczne, urządzenia do tlenoterapii, elementy wyposażenia z zestawu PSP R1 i/lub inne wyposażenie określone przy współpracy ze specjalistami z dziedziny ratownictwa medycznego, możliwe do przewożenia w motocyklowych kufrach)), uzupełnienie środków medycznych - ok. 100.000 zł, • utrzymanie motocykla - ok. 10.000 zł, • wynagrodzenie ratownika-kierowcy - ok. 60.000 zł, • zakup wyposażenia ratownika-kierowcy (odzież,

kask, rękawice i inne) – ok. 10.000 zł. Motoambulans na ulicach Torunia byłby wykorzystywany w zależności od warunków pogodowych (szczególnie w sezonie późnowiosennym, letnim i wczesnojesiennym) i będzie służył nam wszystkim, chociaż obyśmy go nigdy nie potrzebowali. Takie pojazdy są już w powodzeniu eksploatowane w Bydgoszczy (od 2016 r.) i Włocławku (od 2019 r.). Nie pozwólmy, by nasze miasto było na szarym końcu! Po zakończeniu roku budżetowego, o którym mowa w §2 Regulaminu budżetu obywatelskiego w Toruniu (załącznik do uchwały nr 52/19 RMT z dnia 7 lutego 2019 r.) zadanie może być dalej realizowane ze środków budżetu miasta jako zadanie własne gminy, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz 14 ustawy o samorządzie gminnym, np. przez Specjalistyczny Szpital Miejski im. Mikołaja Kopernika w Toruniu. W trakcie analizy wniosku zalecam konsultację z Fundacją Ratownictwo Motocyklowe Polska (<http://www.ratownictwomotocyklowe.pl>), która wsparła niniejszą inicjatywę.

C. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU:

270000.00

D. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ:

Motoambulans to motocykl, który dzięki wyposażeniu w sprzęt medyczny oraz sygnały świetlne i dźwiękowe, prowadzony przez doświadczonego kierowcę-ratownika medycznego, może być wykorzystywany jako pojazd ratunkowy lub do przewozu np. krwi. Dzięki niewielkim rozmiarom może przedostać się przez zakorkowane skrzyżowania i dotrzeć w trudno dostępne miejsca, np. zastawione pojazdami uliczki osiedlowe, w znacznie skracając czas dojazdu do poszkodowanych, dla których liczą się przede wszystkim pierwsze minuty. To one nierzadko decydują o tym, czy dana osoba przeżyje lub powróci do pełni zdrowia. Obecny w ciągu paru minut ratownik udzieli pierwszej pomocy i zaopatrzy poszkodowanego, czekając na ewentualny przyjazd standardowego ambulansu. Podobne pojazdy funkcjonują na świecie od lat 80-tych. Od kilku lat ma je Bydgoszcz, a od 2019 r. również Włocławek. Motoambulans to także korzyść finansowa, gdyż jego eksploatacja jest znacznie tańsza niż w przypadku zwykłych karettek. Motoambulans na ulicach Torunia byłby wykorzystywany w zależności od warunków pogodowych w sezonie późnowiosennym, letnim i wczesnojesiennym, i będzie służył nam wszystkim, chociaż obyśmy go nigdy nie potrzebowali!

E. ZAŁĄCZNIKI:

- Lista poparcia dla projektu,
- Oświadczenie pomiotu zewnętrznego o współpracy,
- Mapy,
- Zdjęcia,
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne).

F. Oświadczenie:

- Oświadczam, że:
 - W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
 - Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
 - Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
 - Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, której treść została wyświetlona podczas procesu rejestracji oraz przesłana mailem wraz z linkiem aktywacyjnym oraz jest dostępna na końcu tego formularza;
 - Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku

14/05/2019
.....
Data

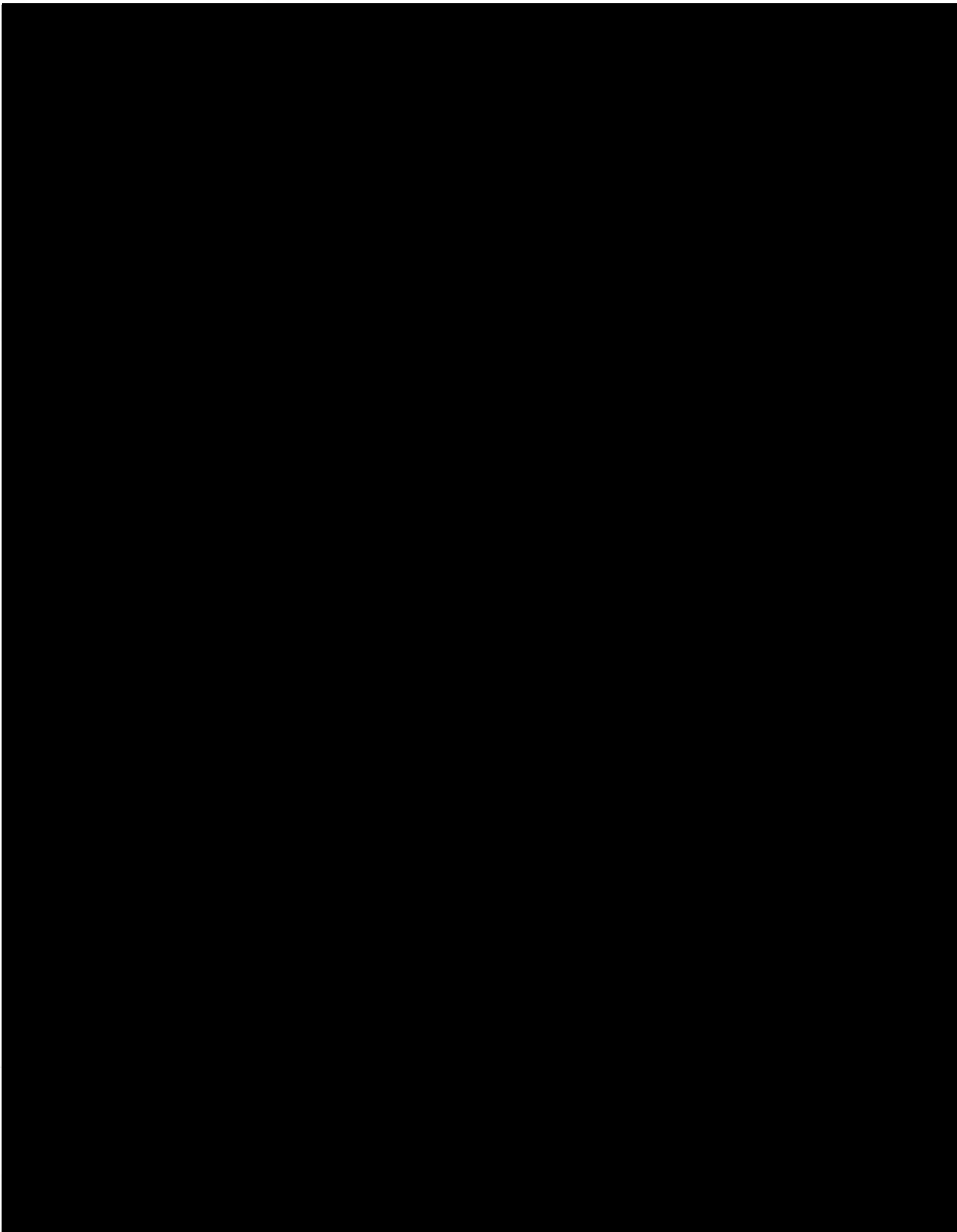


[Handwritten signature]

2/6



1304-600-0





Motoambulans opracowany na bazie motocykla Ducati Multistrada (źródło:
<http://facebook.com/motoambulansbydgoszcz/>)



Motoambulans opracowany na bazie motocykla Yamaha Tracer 700 (źródło:
<http://jednymsladem.com.pl/wspolpraca-z-z-regionalnym-centrum-krwiodawstwa-i-krwiolecznictwa-w-warszawie/>)

Inne – Załącznik do projektu w ramach Budżetu Obywatelskiego w Toruniu na rok 2020
pn. „MotoAmbulans na ulicach Torunia”, wnioskujący: [REDACTED]

1. Artykuł „Ratownik na motocyklu” z dnia 26 lutego 2016 r. poświęcony motoambulansowi z Bydgoszczy – <http://www.blog.justsaveit.pl/2016/02/ratownik-na-motocyklu-wywiad/>
2. Artykuł „Motocykl-karetka. Jak szybko pojedzie” z dnia 1 marca 2016 r., Gazeta Wyborcza Bydgoszcz – <http://bydgoszcz.wyborcza.pl/bydgoszcz/1,48722,19697871,motocykl-karetka-jak-szybko-pojedzie-wideo.html>
3. Artykuł „Warszawski motoambulans. Ratowanie życia to kosztowne hobby” – <http://warszawa.naszemiasto.pl/artykul/warszawski-motoambulans-ratowanie-zycia-to-kosztowne-hobby,3428925,art,t,id,tm.html>
4. Wideo z dnia 11 czerwca 2015 r. przedstawiające przejazd motoambulansu na sygnale podczas porannego szczytu w Warszawie. Przejazd do RCKiK po materiały sanitarne – <https://www.youtube.com/watch?v=DPK8UXkh0Nc>
5. Artykuł „Motoambulans zasili wrocławskie pogotowie ratunkowe” – <https://www.wloclawek.info.pl/wiadomosci/37644/motoambulans-zasili-wloclawskie-pogotowie-ratunkowe/>