URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji
SEKRETARIAT
data wpływu 03. 04. 2018
L. dz. PP. 22416. 2018

0527

FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW DO ZREALIZOWANIA W RAMACH BUDŻETU PARTYCYPACYJNEGO W TORUNIU NA 2019 R.

UWAGA!!!

- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na www.budzet.torun.pl (w okresie 05-31.03.2018).
- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.

A. INFORMACJE PODSTAWOWE

- **Tytuł projektu:**
  Pumptrack Przy Skarpie

- **Lokalizacja:**
  Przed boiskiem piłkarskim MOSiR „Boisko Przy skarpie" na ulicy Przy Skarpie 2A.

- **Typ projektu (zaznacz jedną pozycję):**
  ☒ *projekt ogólnomiejski*
  ☐ *projekt lokalny (część miasta - okręg):* .....

- **Autor projektu:**

Imię i nazwisko: [redacted]

PESEL:

Adres zamieszkania

Telefon:

E-mail:

- **Oświadczenie o przetwarzaniu danych osobowych:**

☒ Potwierdzając swoim podpisem prawdziwość moich danych osobowych wyrażam równocześnie, stosownie do zapisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922), zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do wdrożenia budżetu partycypacyjnego 2019. Wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Torunia z siedzibą przy ul. Wały gen. Sikorskiego 8.
Uwaga! W przypadku niezaznaczenia pola znakiem X, wniosek będzie nieważny

03.04.2018 r. [redacted]
Data

B. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, wskazać miejsce realizacji oraz główne działania związane z realizacją zadania:

Pumptrack to specjalnie zaprojektowany tor rowerowy, zbudowany z wyprofilowanych garbów oraz zakrętów w taki sposób by możliwe było rozpędzanie się oraz utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania. Tor powinien odpowiadać specyfice pumptraków symetrycznych czyli posiadać dwie symetryczne pętle pozwalające na ściganie się w tym samym czasie dwóch rowerzystów i zostać zaprojektowany w sposób pozwalający na przejechaniu wszystkich jego odcinków w obu kierunkach bez konieczności zatrzymywania się. Minimalna długość toru w rzucie powinna wynosić 250 m. Warstwa jezdna powinna być wykonana z betonu asfaltowego AC8s układanego warstwą 5-7 cm o minimalnej szerokości - 170 cm. Wykorzystane do budowy toru materiały powinny być mrozoodporne. Jako lokalizację obiektu proponuję obszar o powierzchni około 1 000 m^2, znajdujący się przed boiskiem piłkarskim MOSiR „Boisko Przy skarpie" na ulicy Przy Skarpie 2A. Oprócz właściwej konstrukcji toru, stanowiącego nawierzchnię asfaltową na wyprofilowanych zakrętach, bandach oraz garbach, obok powinien się znajdować niewielki plac z powierzchni utwardzonej w obrębie którego zostanie usytułowana ławka, stojak/wieszak na rowery, tablica z regulaminem korzystania z obiektu oraz kosz na śmieci.

C. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1200 znaków ze spacjami):

Pumptrack to specjalnie zaprojektowany tor rowerowy, zbudowany z wyprofilowanych garbów oraz zakrętów w taki sposób by możliwe było rozpędzanie się oraz utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania. Odpowiednio przygotowany tor rowerowy może być wykorzystywany do nauki jazdy najmłodszych jak i do podnoszenia umiejętności oraz kondycji doświadczonych rowerzystów. Jazda na pumptracku stanowi wspaniałą zabawę również dla amatorów innych sportów takich jak jazda na deskorolce, hulajnodze czy rolkach. Zaproponowany w wniosku typ toru rowerowego to pumptrack symetryczny. Cechą wyróżniającą ten typ toru jest jego ogólny plan - dwie symetryczne pętle toru, pozwalające na ściganie się rowerzystów. Taki typ pumptracka pozwala na organizację zawodów gdzie dwóch zawodników równolegle próbuje pokonać pętle w jak najkrótszym czasie.

D. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, jeżeli jest znany (jeżeli wnioskodawca nie może oszacować kosztów można wpisać „nie wiem"):

250 000,00 brutto

E. ZAŁĄCZNIKI

☒ Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)

☐ Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 pkt 4 Regulaminu) *

☒ Mapy**

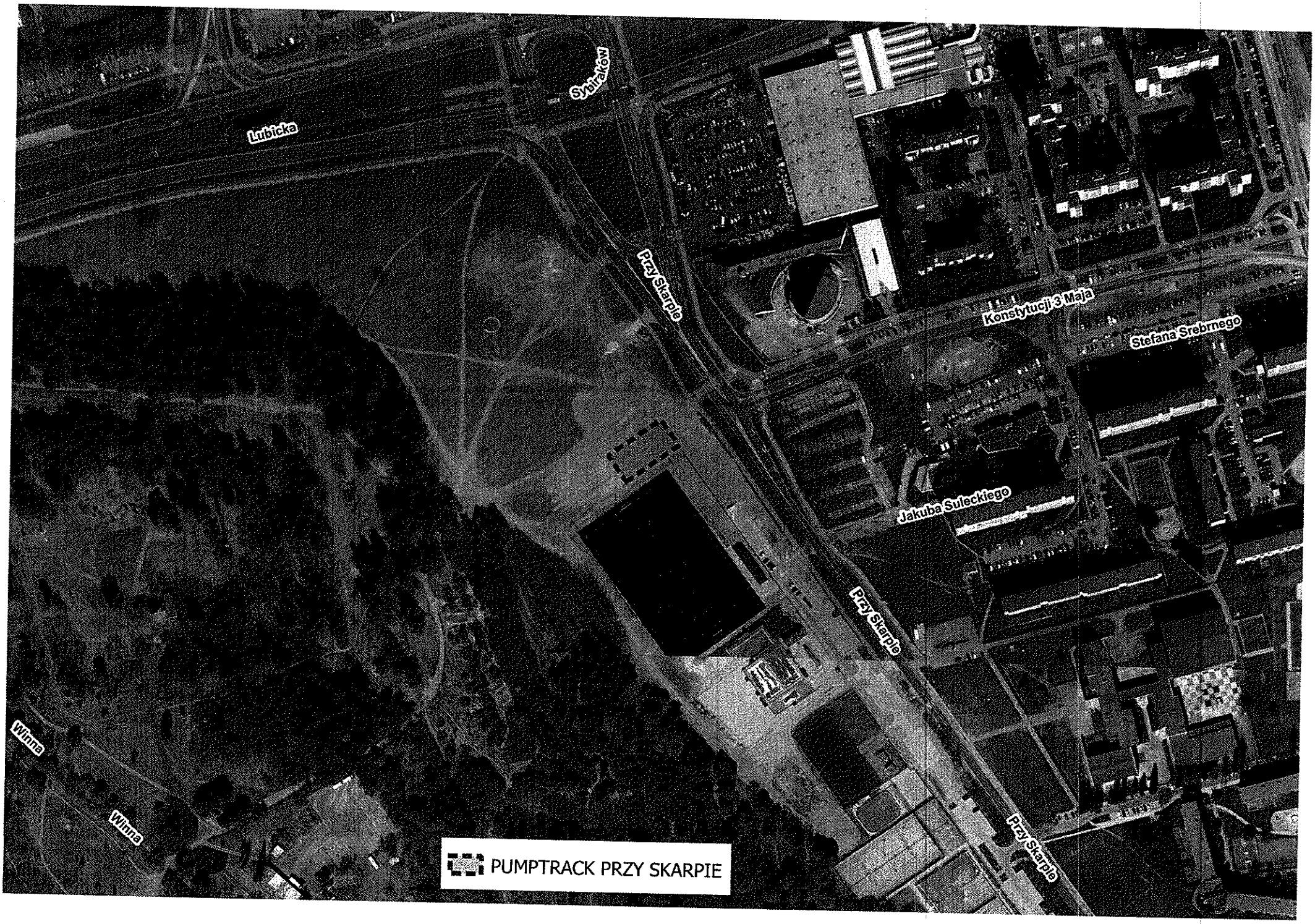
☒ Zdjęcia**

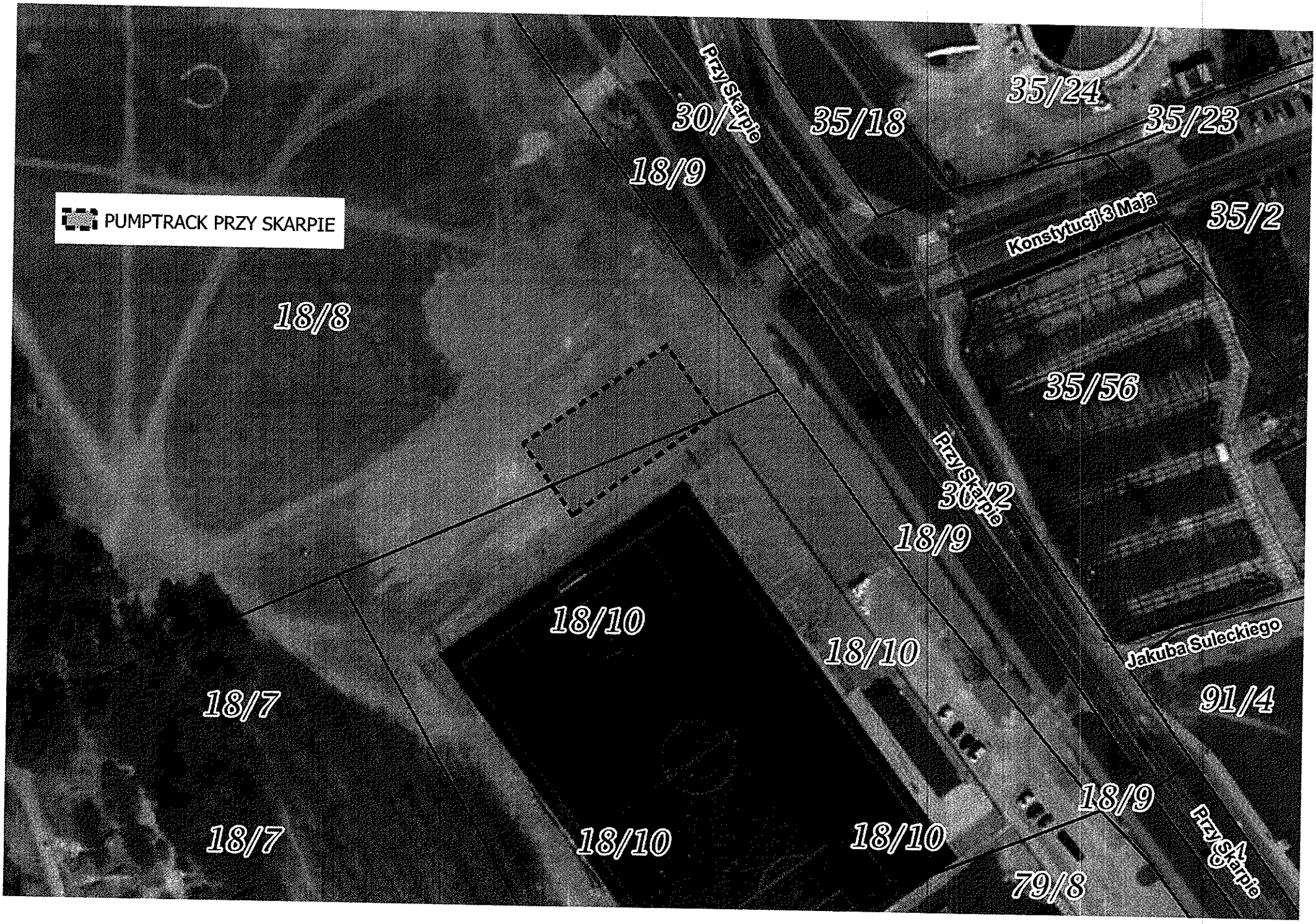
☐ Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

** Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym*

***Informacja nieobowiązkowa*

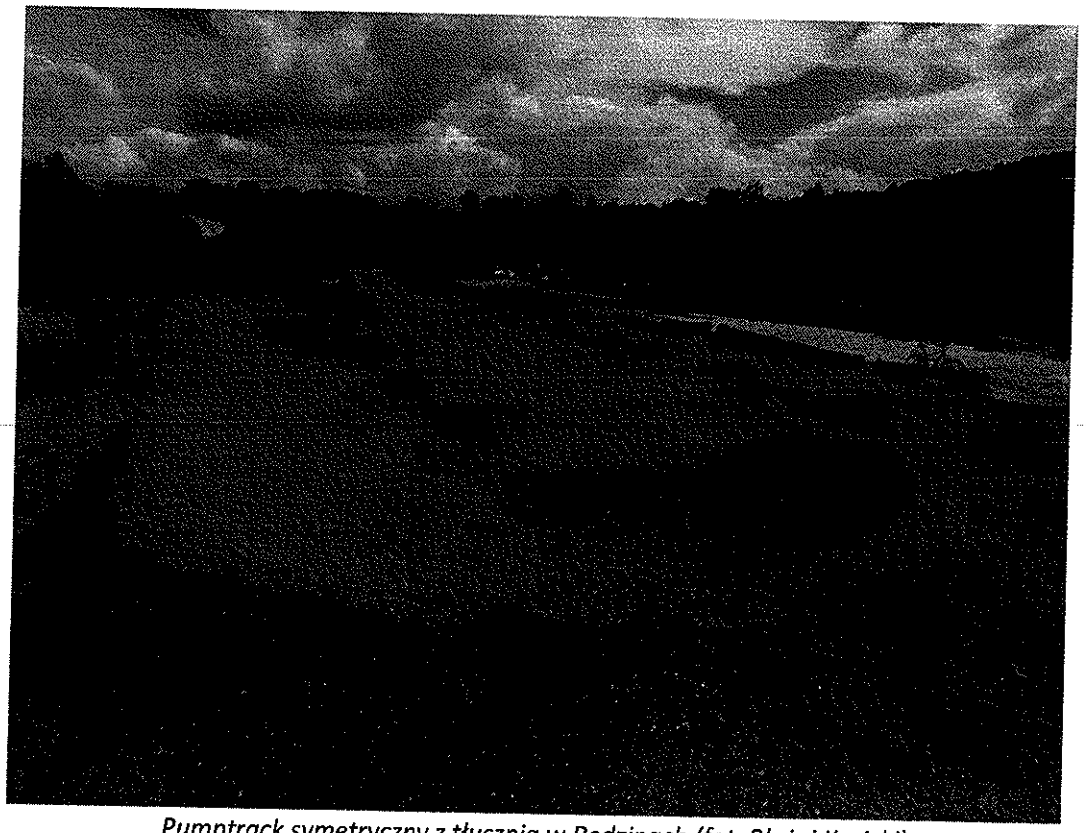
/-/


Lubicka
Sybiraków
Przy Skarpie
Konstytucji 3 Maja
Stefana Srebrnego
Jakuba Suleckiego
Przy Skarpie
Przy Skarpie
Winna
Winna
PUMPTRACK PRZY SKARPIE

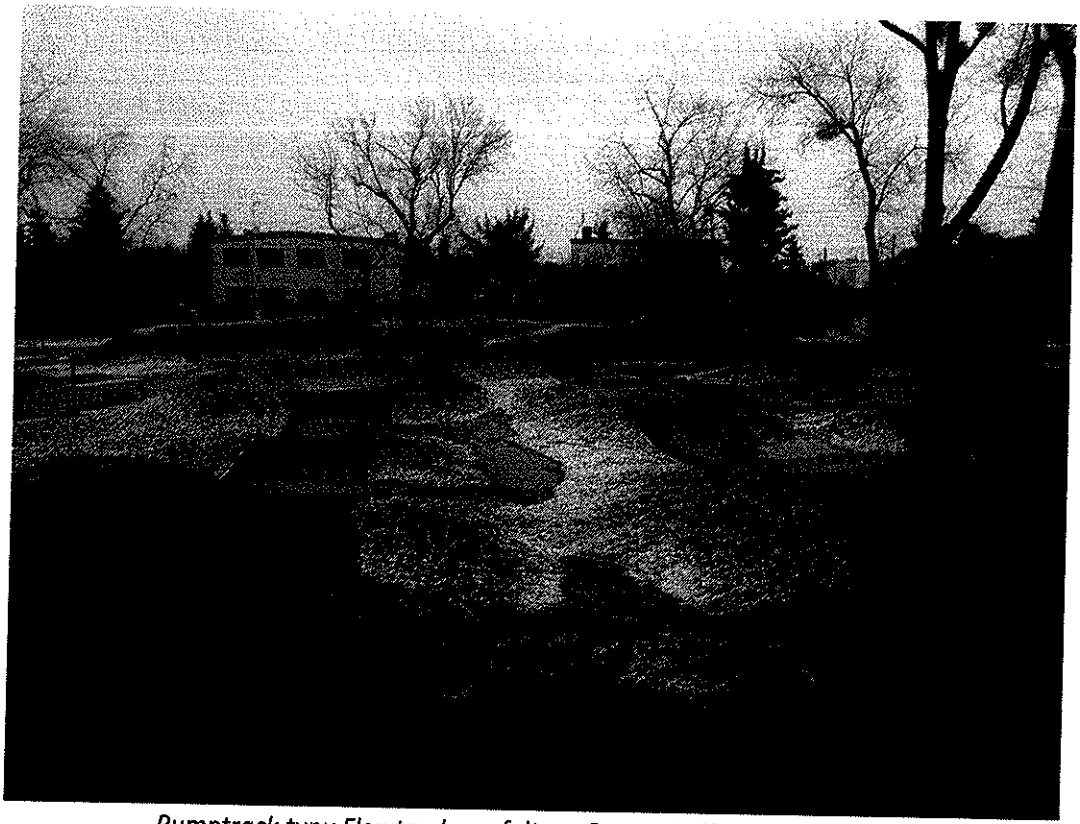

PUMPTRACK PRZY SKARPIE
Przy Skarpie
30/2
35/18
35/24
35/23
18/9
Konstytucji 3 Maja
35/2
18/8
35/56
Przy Skarpie
30/2
18/9
18/10
18/10
Jakuba Sulechiego
91/4
18/7
18/9
18/7
18/10
18/10
Przy Skarpie
79/8

PUMPTRACK PRZY SKARPIE

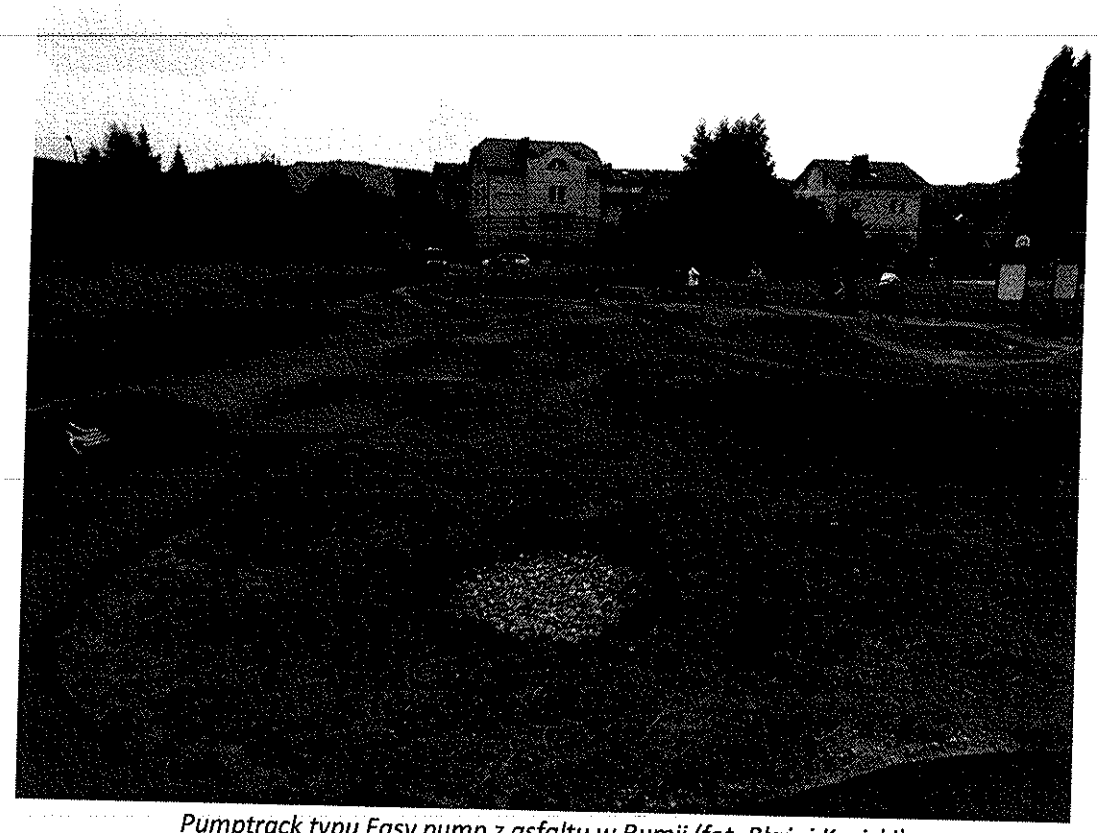
Przykłady realizacji pumptracków w Polsce



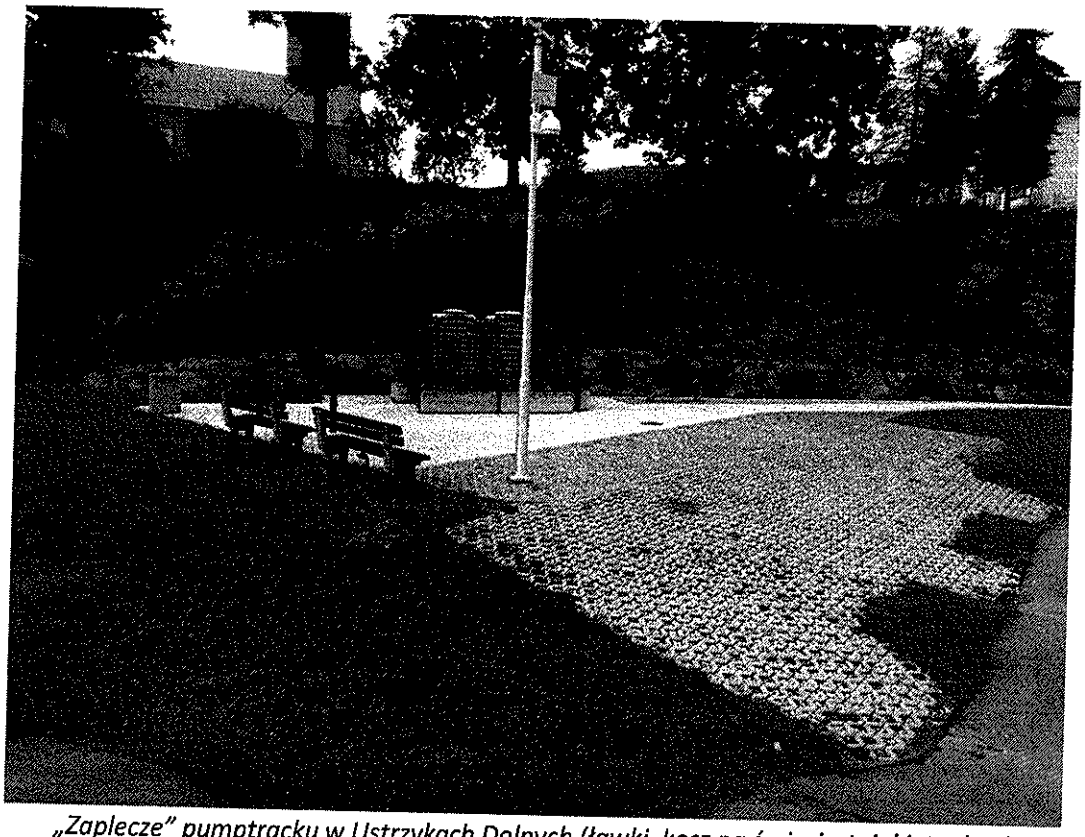
Pumptrack symetryczny z tłucznia w Rędzinach (fot. Błażej Kozicki)



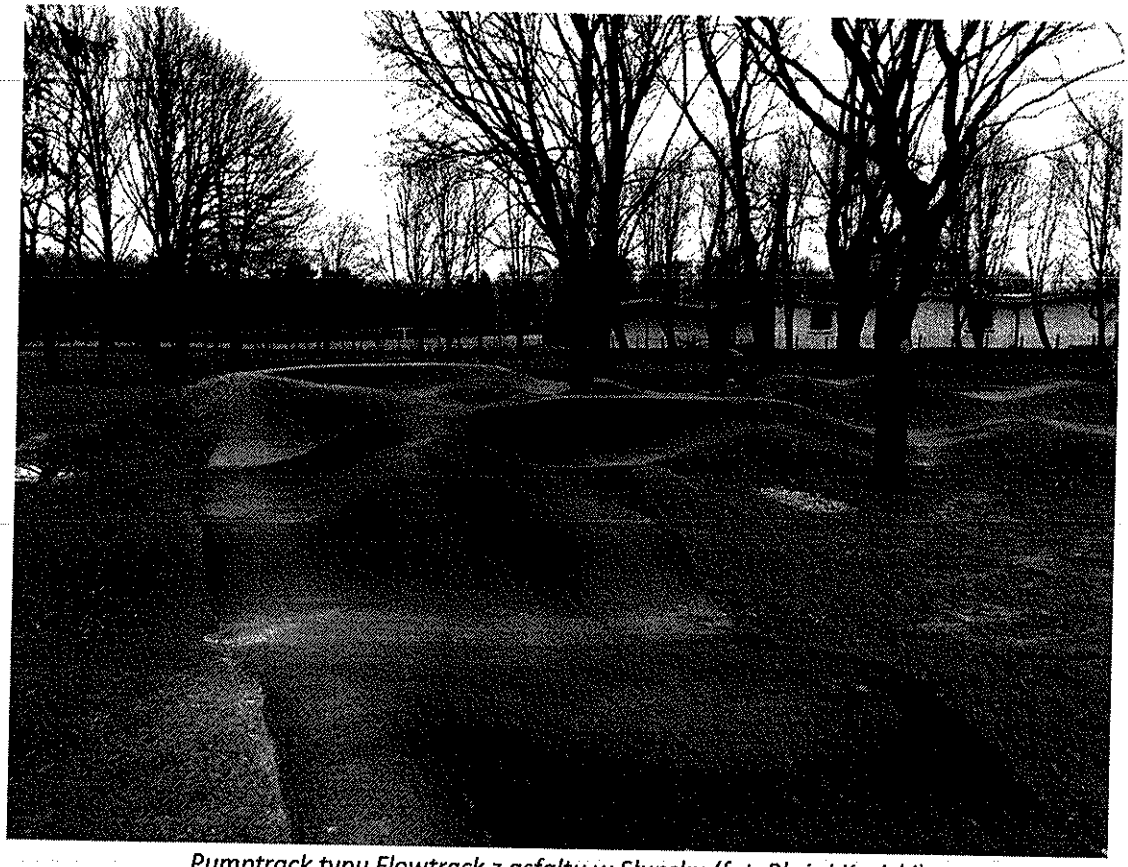
Pumptrack typu Flowtrack z asfaltu w Poznaniu (fot. Błażej Kozicki)



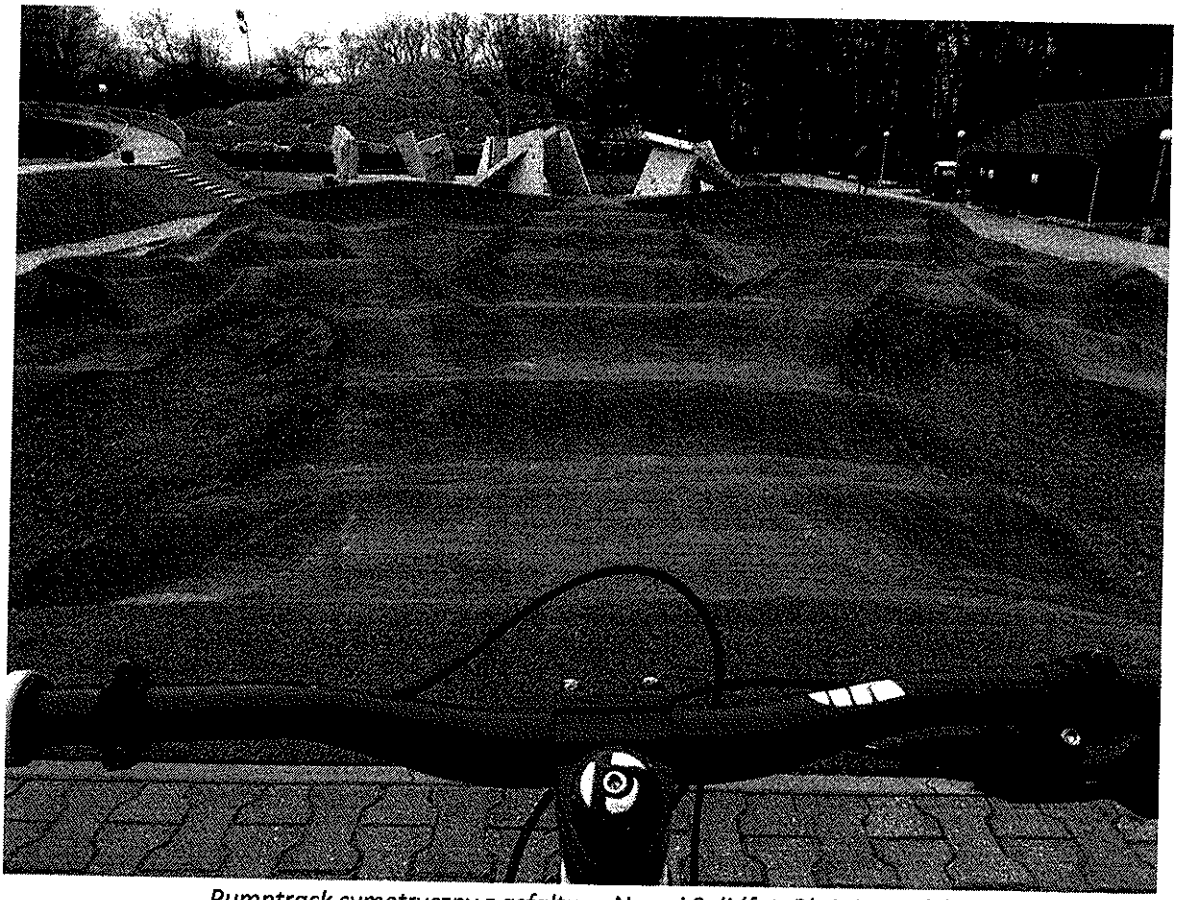
Pumptrack typu Easy pump z asfaltu w Rumii (fot. Błażej Kozicki)



„Zaplecze" pumptracku w Ustrzykach Dolnych (ławki, kosz na śmieci, stojaki, toalety) (fot. Błażej Kozicki)



Pumptrack typu Flowtrack z asfaltu w Słupsku (fot. Błażej Kozicki)



Pumptrack symetryczny z asfaltu w Nowej Soli (fot. Błażej Kozicki)