

Y. M. ...
P. ...

PO171

Załącznik nr 1
do Regulaminu budżetu obywatelskiego
w Toruniu, przyjętego uchwałą nr 52/19
Rady Miasta Torunia z dnia 7.02.2019 r.
z późn. zm

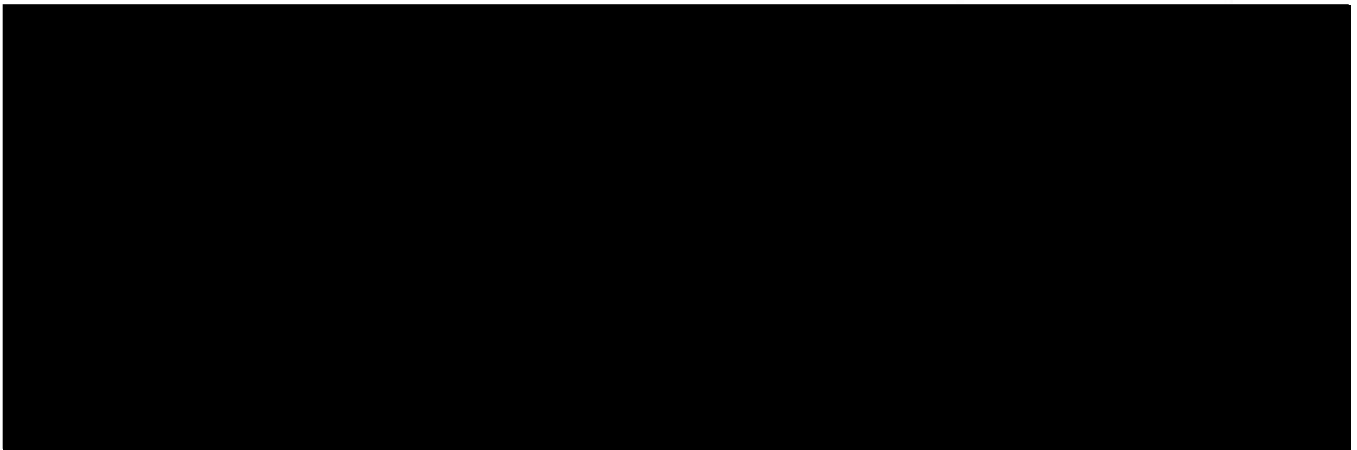
**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2022 R.**



UWAGA!!!

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na www.budzet.torun.pl

A. WNIOSKODAWCA:



B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):

Bezpieczniejsza ulica 63. Pułku Piechoty

C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):

- projekt ogólnomiejski
 projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pulę środków):

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bielawy-Grębocin | <input type="checkbox"/> Rubinkowo |
| <input type="checkbox"/> Bydgoskie | <input type="checkbox"/> Rudak |
| <input type="checkbox"/> Chełmińskie | <input type="checkbox"/> Skarpa |
| <input type="checkbox"/> Czerniewice | <input type="checkbox"/> Staromiejskie |
| <input type="checkbox"/> Jakubskie-Mokre | <input type="checkbox"/> Stawki |
| <input type="checkbox"/> Kaszczorek | <input type="checkbox"/> Wrzosey |
| <input checked="" type="checkbox"/> Podgórz | |

D. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

1. Instalacja progów lub wysepek zwalniających na całej długości ulicy 63. Pułku Piechoty od skrzyżowania z ulicą gen. Józefa Hallera aż do skrzyżowania z ulicą Okólną (zwłaszcza w okolicy przejść dla pieszych, ale nie tylko).
2. Montaż słupków ograniczających dzikie parkowanie od skrzyżowania z ulicą gen. Józefa Hallera aż do skrzyżowania z ulicą Szczepana Waczyńskiego tam, gdzie jest to niezbędne, aby ograniczyć zajmowanie chodników w sposób niezgodny z prawem przez kierowców.

UZASADNIENIE. Ulica 63. Pułku Piechoty, szczególnie na odcinku przy skrzyżowaniu z ulicą gen. Józefa Hallera, stała się lokalnym, dzikim parkingiem. Samochody są na niej parkowane, mimo braku zachowania 1,5m przestrzeni dla pieszych. Zaparkowane samochody nie tylko utrudniają czy czasem wręcz uniemożliwiają przejście chodnikiem, ale również stwarzają zagrożenie dla pojazdów (w tym miejskich autobusów) poruszających się ulicą 63. Pułku Piechoty, ograniczając widoczność i przestrzeń podczas wykonywania manewru skręcania. Dodatkowo, na ulicy 63. Pułku Piechoty notorycznie przekraczana jest przez kierowców prędkość, gdyż ulica ta, ze względu na to, że jest długa i prosta, temu sprzyja. Aby nie doszło do tragedii, trzeba przedsięwziąć działania mające na celu wymuszenie przestrzegania dozwolonej prędkości na tej ulicy przez pojazdy nią jadące zwłaszcza w okolicy przejść dla pieszych.

E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Ul. 63 Pułku Piechoty od skrzyżowania z ul. gen. Józefa Hallera aż do skrzyżowania z ul. Okólną.

F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Ulica 63. Pułku Piechoty stanowi newralgiczny punkt na mapie Podgórze. W okolicy skrzyżowania z ul. Hallera dziko zaparkowane samochody uniemożliwiają poruszanie się chodnikiem, a także ograniczają widoczność i miejsce jadącym autobusom i innym samochodom. Z racji, że jest to prosta i długa ulica, bardzo często kierowcy jadący tą ulicą przekraczają dozwoloną prędkość, nie bacząc na obecność przejść dla pieszych, bloki, domy czy boisko. Dlatego proponuję montaż progów lub wysepek zwalniających w okolicy m.in. przejść dla pieszych, by wyegzekwować jazdę dozwoloną prędkością, jak również instalację słupków ograniczających parkowanie tam, gdzie jest to niezbędne dla zachowania wymaganej ustawowo przestrzeni 1,5m dla pieszych i bezpieczeństwa poruszających się po ulicy pojazdów i pieszych.

G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

80000.00

H. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) *
- Mapy**
- Zdjęcia**
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym

**Informacja nieobowiązkowa

I. OŚWIADCZENIA

1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

01.06.2021

