

data wpływu 30. 06. 2021

L. dz.

00806

Załącznik nr 1
do Regulaminu budżetu obywatelskiego
w Toruniu, przyjętego uchwałą nr 52/19
Rady Miasta Torunia z dnia 7.02.2019 r.
z późn. zm

**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2022 R.**

UWAGA!!!

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na www.budzet.torun.pl

A. WNIOSKODAWCA:

B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):

Bezpieczne, zielone wiaty rowerowe z kontrolą dostępu i panelem słonecznym.

C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):

- ☐ projekt ogólnomiejski
☒ projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pulę środków):

- ☐ Bielawy-Grębocin
☒ Bydgoskie
☐ Chełmińskie
☐ Czerniewice
☐ Jakubskie-Mokre
☐ Kaszczorek
☐ Podgórz

- ☐ Rubinkowo
☐ Rudak
☐ Skarpa
☐ Staromiejskie
☐ Stawki
☐ Wrzosey

D. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

Piękna dzielnica Bydgoskiego Przedmieścia jest przepelniona samochodami, parkującymi na ulicach, chodnikach i pasach (niegdyś) zieleni. Jest to przestrzeń szara, brudna, nieprzyjemna i nieefektywnie wykorzystana. Alternatywą dla wielu osób byłaby przesiadka na rower, z korzyścią dla wszystkich innych (zwolnienie miejsc parkingowych, mniej hałasu, smrodu, więcej miejsca), ale jednośladów często nie ma gdzie bezpiecznie postawić. Jak pokazują badania najważniejsza jest ochrona przed deszczem i kradzieżą te dwa warunki mają spełnić projektowane wiaty. Jedna wiata zajęłaby jedno miejsce postojowe dla samochodów lub stanęła na ulicy aby przy okazji stanowić przeszkodę zmuszającą do ograniczenia prędkości nagminnie łamanej przez kierowców. Dałaby ona możliwość postoju aż 14 osobom, które zdecydują się zmienić środek transportu na bardziej ekologiczny i ekonomiczny. 3 wiaty = aż 42 rotujące miejsca postojowe. Aby zapewnić rotację wejście do wiaty będzie się odbywało za pomocą zamka elektronicznego ze zdalną kontrolą dostępu z możliwością wejścia na np. na kod, kartę, lub aplikację. Zasilanie wiaty (oświetlenie, zamek) z panela słonecznego zamontowanego na dachu.

Takie wiaty, ze wszystkimi wymienionymi funkcjonalnościami oferuje francuska firma: <https://www.magequip.com/abri-velos-safe-bike-compact.html>.

Wzdłuż wiat warto zasadzić pnącza aby struktura mogła się zazielenić i stanowić ozdobę przestrzeni.

Parkowanie jednośladu w wiatach krótkoterminowo miałoby być bezpłatne. Kontrola dostępu miałaby zapewnić rotację i ogólnodostępność. Aby rozwiązanie do pomogło rozwiązać realny problem dzielnicy parkowanie samochodów na całym obszarze Bydgoskiego Przedmieścia powinno być płatne.

E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Dokładne lokalizacje do ustalenia z autorką projektu i służbami miasta. Proponowane (wstępnie):

1. U zbiegu ulic Bydgoskiej i Chopina
2. Ul. Kochanowskiego przed wyjazdem na ul. Bydgoską
3. Ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Krasieńskiego
4. Ul. Krasieńskiego na wysokości numeru 114 (przy szczycie budynku)

F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Jeden zaparkowany samochód zajmuje tyle miejsca w cennej publicznej przestrzeni, co 14 rowerów, które nie zanieczyszczają powietrza, nie hałasują, nie stanowią niebezpieczeństwa w ruchu. Aby odgruzować tę piękną dzielnicę z nadmiaru parkujących na ulicy, chodnikach i (niegdyś) pasach zieleni aut, trzeba zaproponować alternatywę. Wielu mieszkańców Bydgoskiego Przedmieścia nie używa roweru na co dzień, ponieważ nie ma go gdzie trzymać. Najważniejsza jest ochrona przed warunkami atmosferycznymi i kradzieżami i te warunki miałyby spełniać projektowane zielone wiaty rowerowe, z systemem kontroli dostępu.

G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

- 3 wiaty kompaktowe x 16995 € + opcje dodatkowe (solar, zamek z kontrolą dostępu) wraz z transportem 19.000€
- montaż wraz z wykonaniem przyległego pasa zieleni 1000 zł / szt.

Całość ok 250.000 zł

H. ZAŁĄCZNIKI

x Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)

☐ Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) *

☐ Mapy**

x Zdjęcia**

x Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

Oferta ze sklepu internetowego magequip.com

* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym

**Informacja nieobowiązkowa

I. OŚWIADCZENIA

1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

30.06.2021

2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

30.06.2021

Abri vélos Safe Bike compact

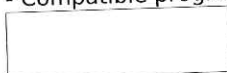
Ref. P686001



Très bel abri vélos et deux roues fermé et sécurisé

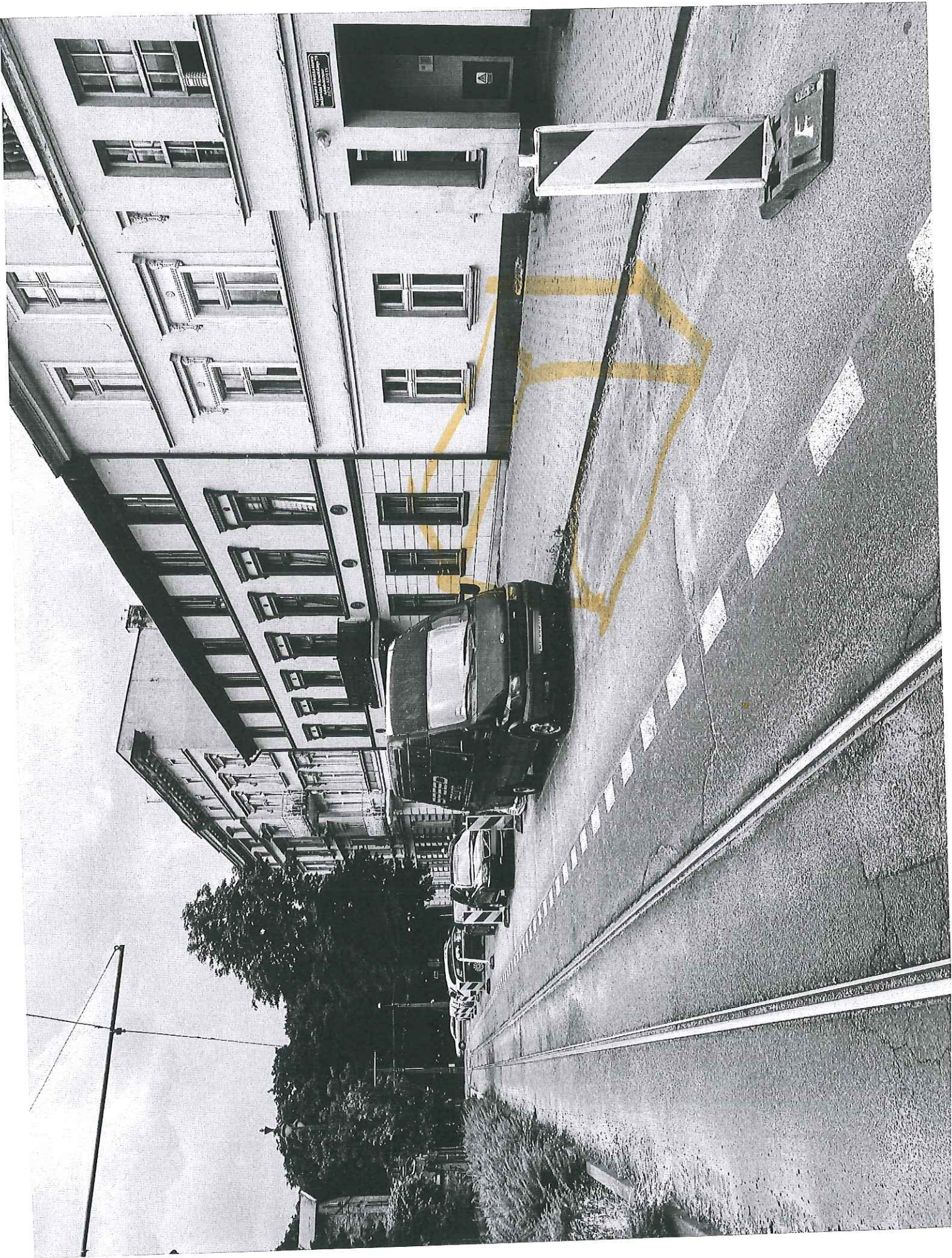
Abri à vélos fermé et sécurisé.

- Poteaux et structure de toit acier galvanisé à chaud et thermolaqué.
- Section des poteaux 120 X 120, ép. 4 mm sur platine.
- Arceaux de toit en profils aluminium extrudé thermolaqué.
- Panneaux de toit blanc ép. 16 mm.
- Gouttière d'évacuation en pied de poteaux.
- Tôles d'habillage perforées acier galvanisé 2 mm.
- 2 portes coulissantes sur rail renforcé.
- Verrouillage à clé standard (autre système, contrôle d'accès... nous consulter).
- Fixation au sol par cannes d'ancrage sur platines 12 mm.
- Dim. (mm) : H. 2570 X L. 3500 X P. 2240.
- Autres options disponibles : éclairage (solaire ou sur réseau), support vélos (arceaux, racks...), sérigraphie...
- Compatible programme **Alveole**.



Code article	Désignation article	Prix
686001	Abri à vélos fermé Safe Bike - 3500 X 2240 mm	16 995,00 € HT







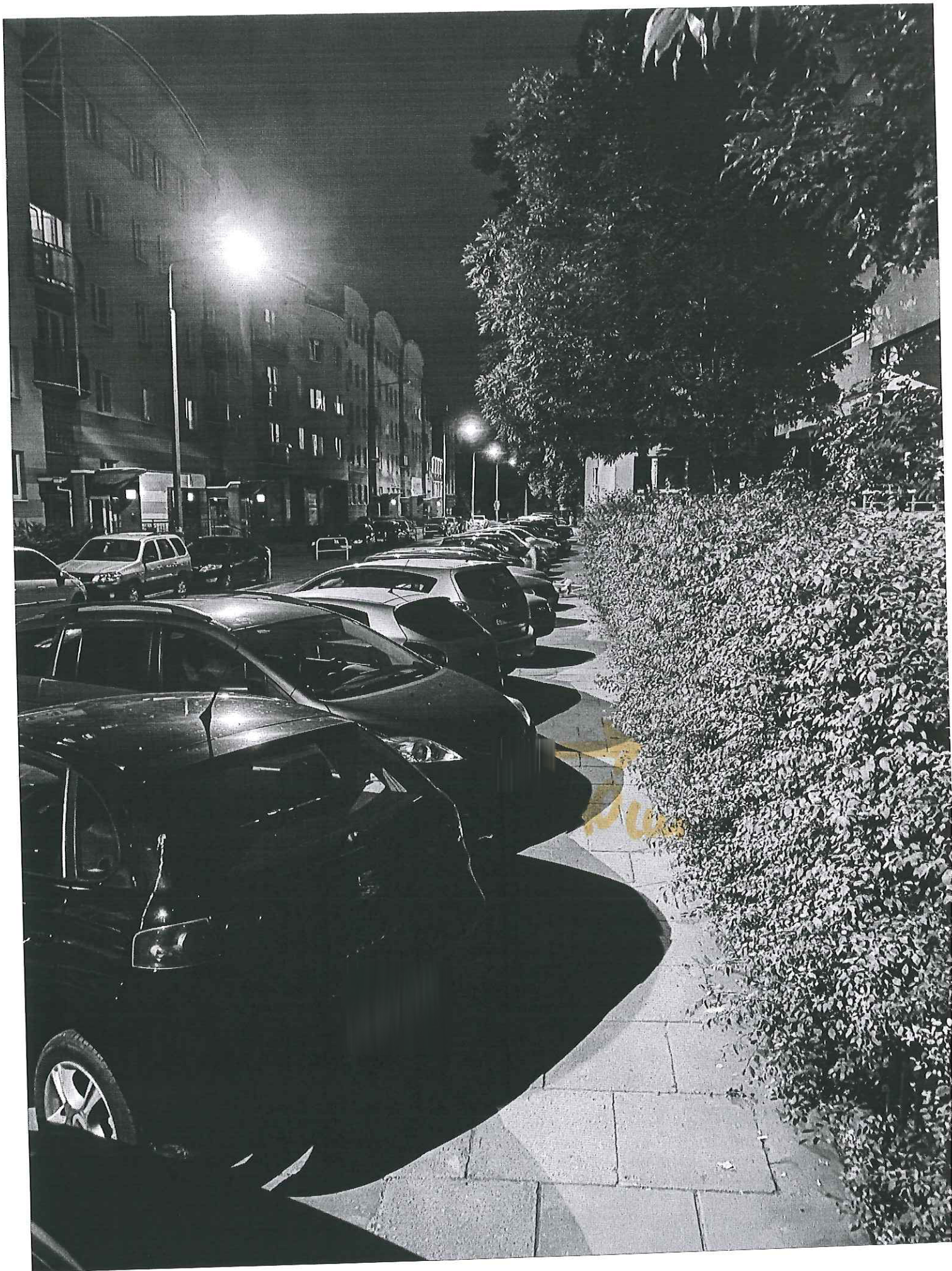


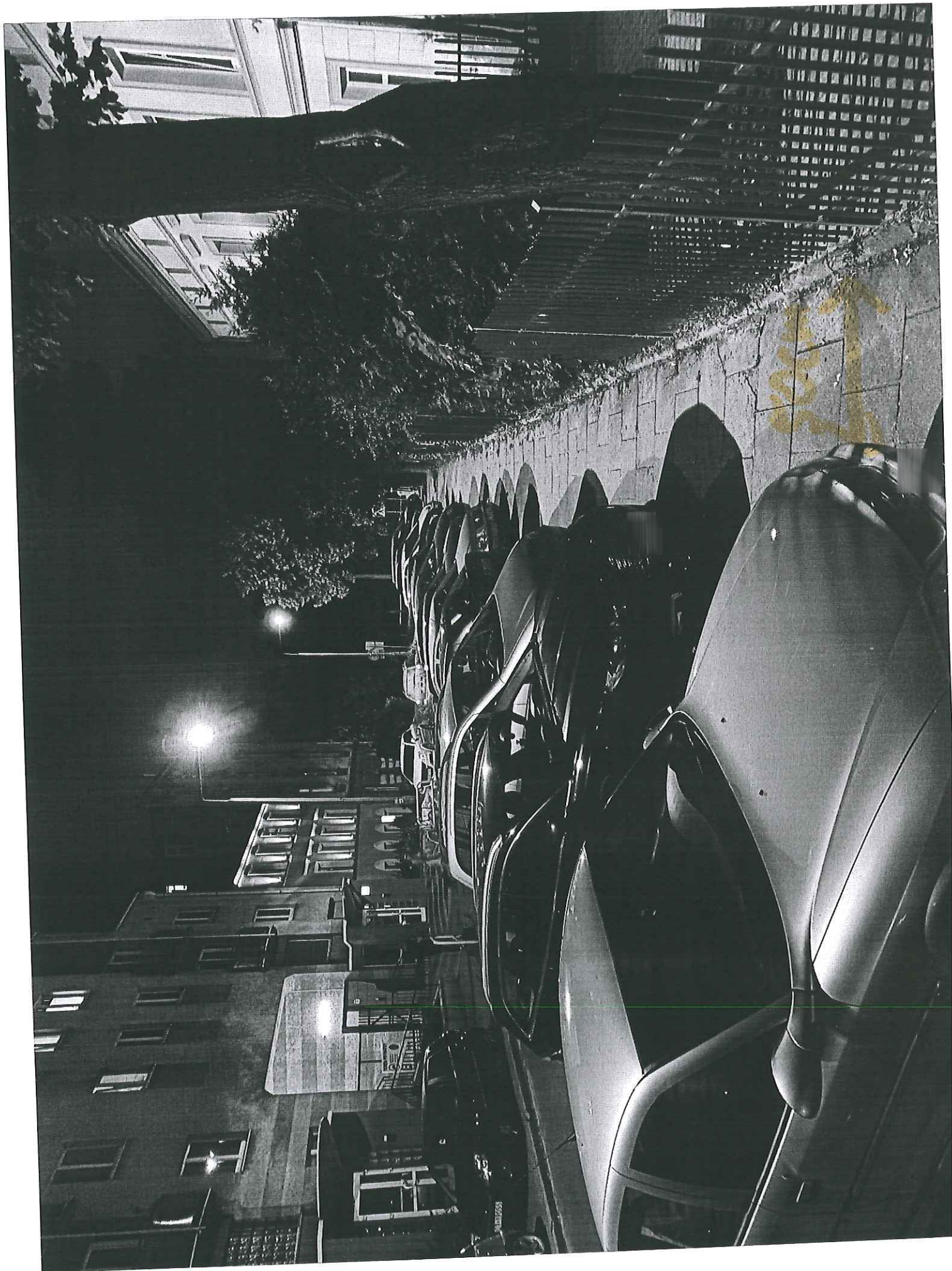




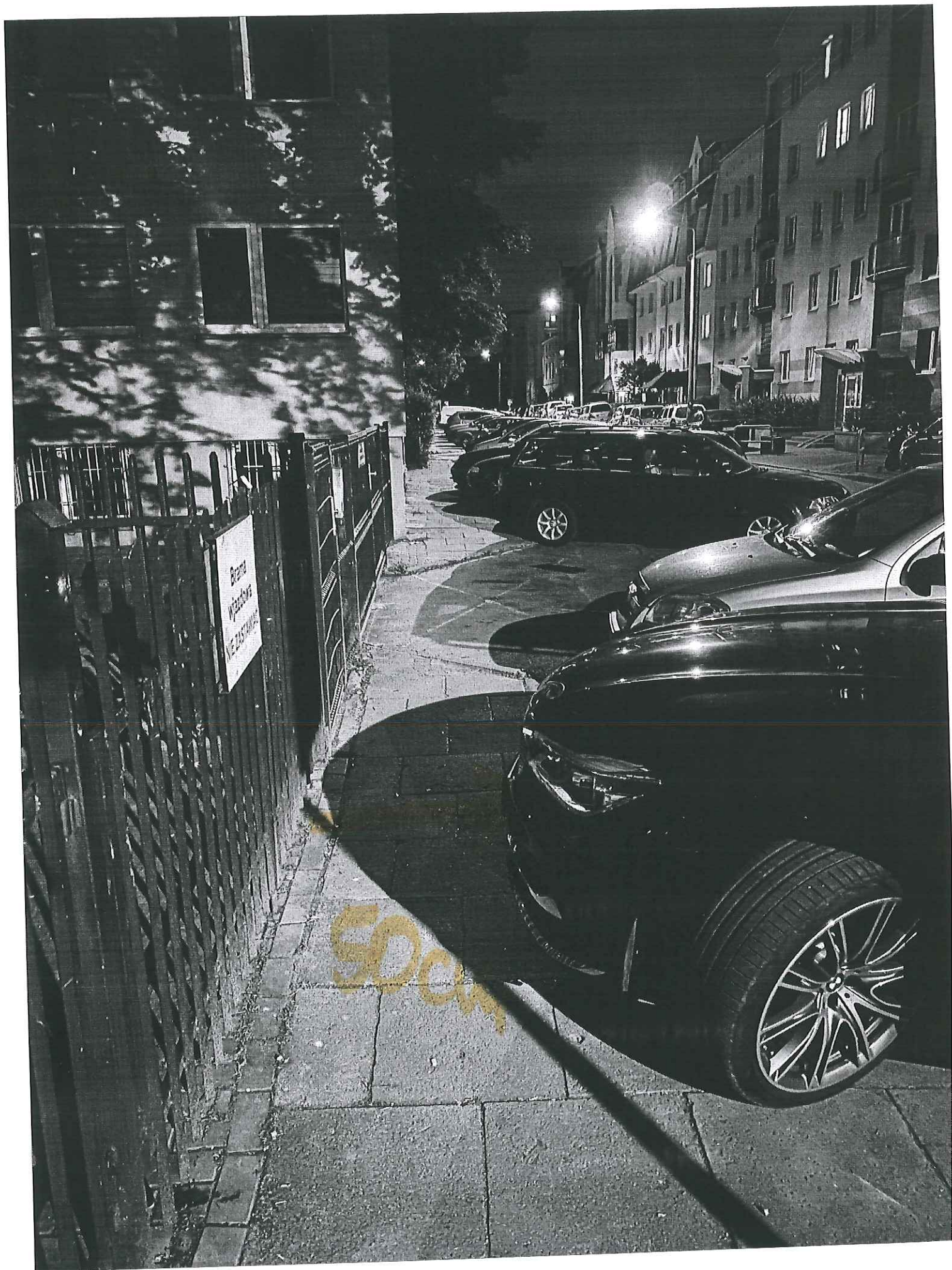


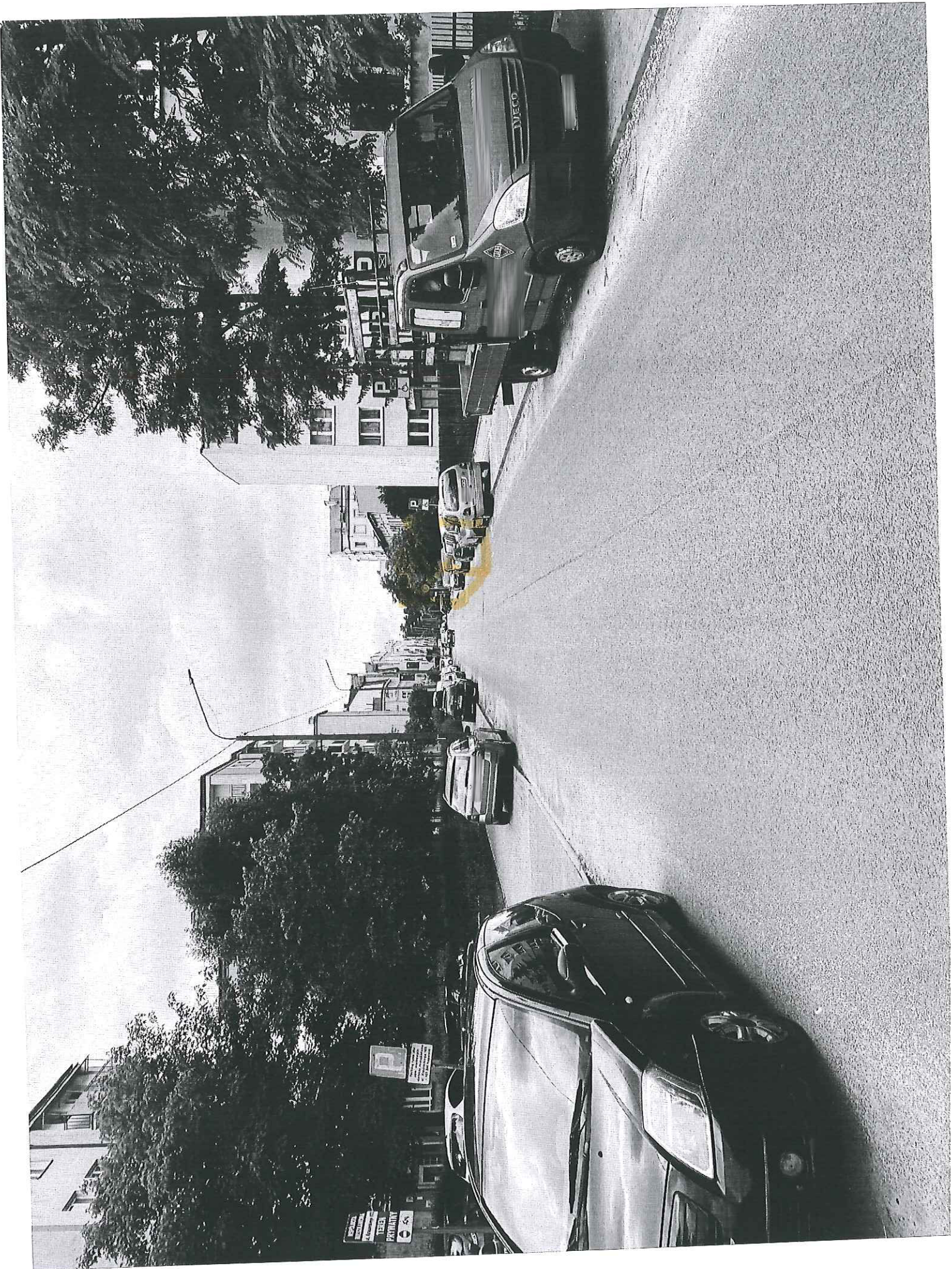












WSPÓLNOTA
MIESZKANIOWA
KRASIŃSKIEGO 114

WARSZAWA TORUŃ

H7D

Nina

akro
programowa

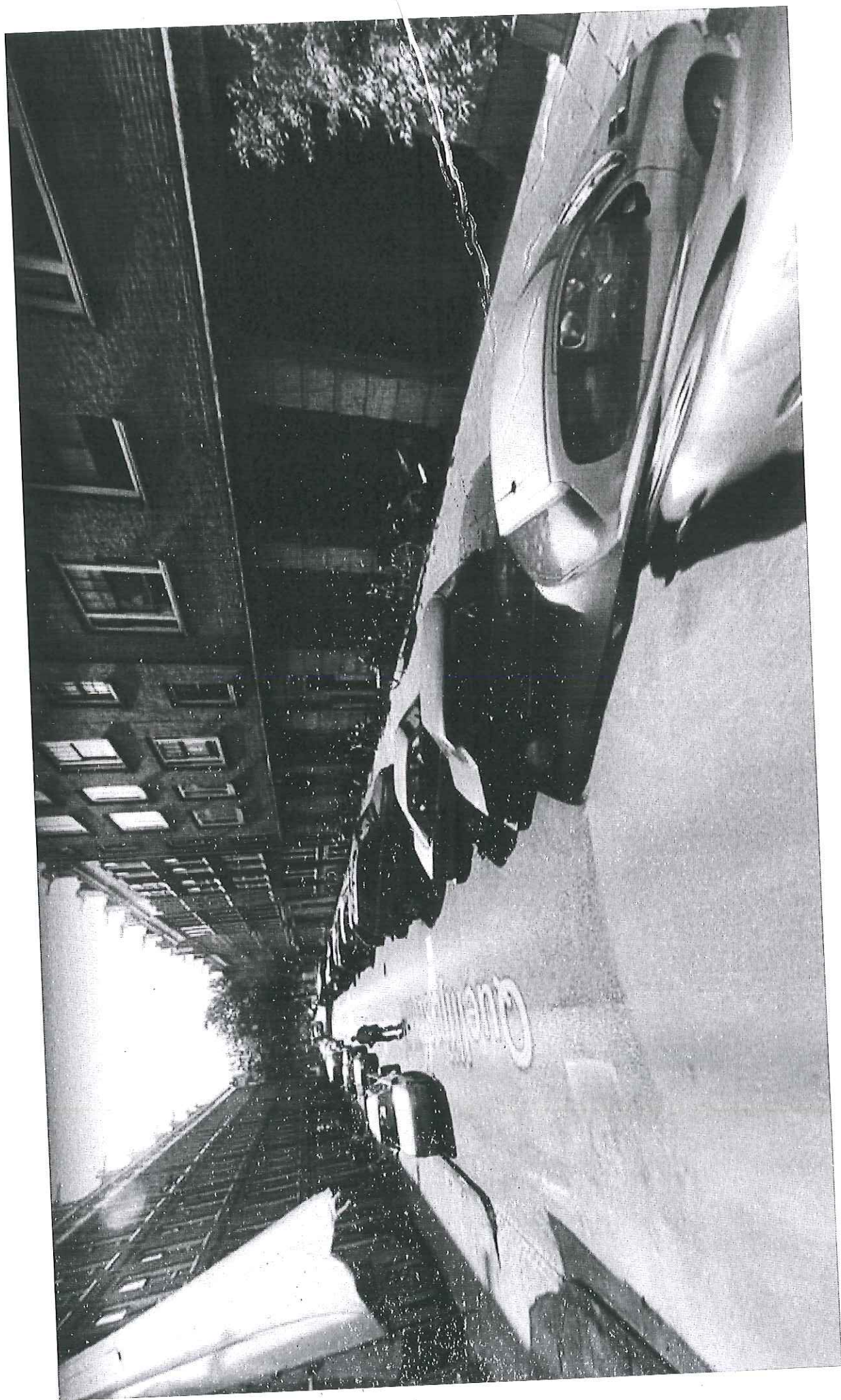
04/11



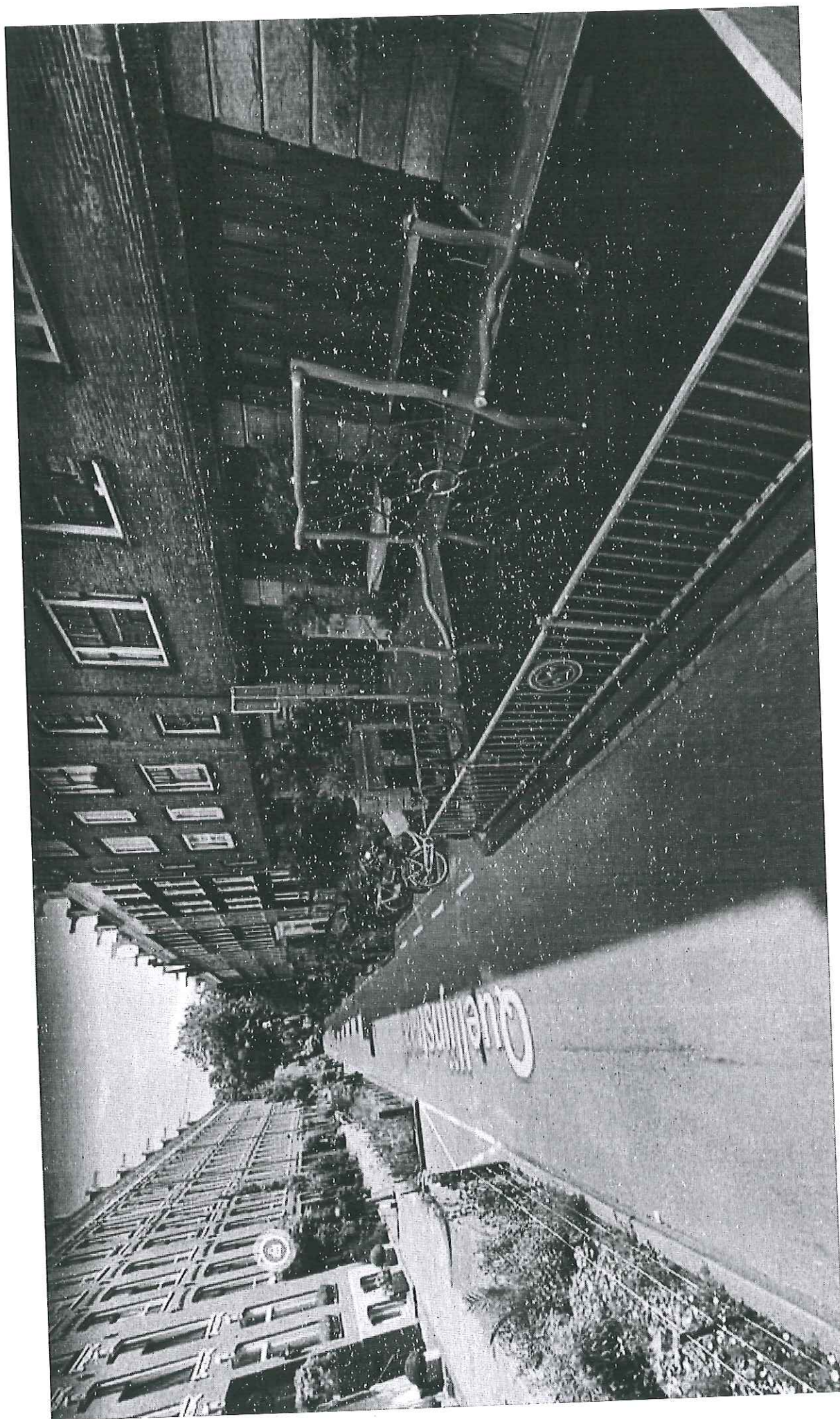








Quellijnstraat, Amsterdam 2008



Quellijnstraat, Amsterdam 2020