

*Pr. M. ...  
...  
...*

URZĄD MIASTA TORUNIA  
Wydział Komunikacji Społecznej i Informatyki  
SEKRETARIAT

data wpływu 30. 06. 2020

L. dz. ....

00703

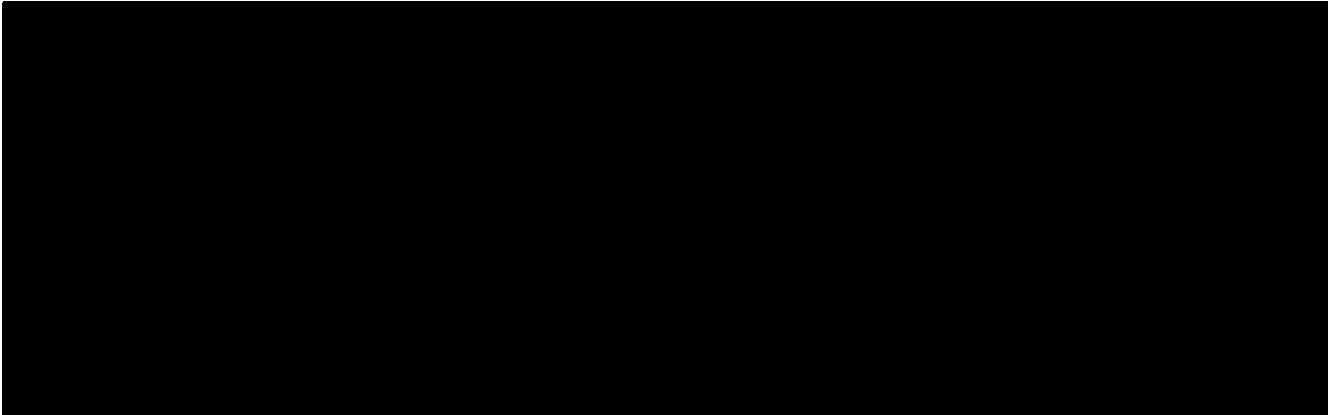
Załącznik nr 1  
do Regulaminu budżetu obywatelskiego  
w Toruniu  
przyjętego uchwałą nr 52/19  
Rady Miasta Torunia z dnia 7 lutego 2019r.

**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2021 R.**

**UWAGA!!!**

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na [www.budzet.torun.pl](http://www.budzet.torun.pl)

**A. WNIOSKODAWCA:**



**B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):**

TOR SAMOCHODOWYCH MODELI RC

**C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):**

- projekt ogólnomiejski
- projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pułę środków):

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bielawy-Grębocin | <input type="checkbox"/> Rubinkowo     |
| <input type="checkbox"/> Bydgoskie        | <input type="checkbox"/> Rudak         |
| <input type="checkbox"/> Chełmińskie      | <input type="checkbox"/> Skarpa        |
| <input type="checkbox"/> Czerniewice      | <input type="checkbox"/> Staromiejskie |
| <input type="checkbox"/> Jakubskie-Mokre  | <input type="checkbox"/> Stawki        |
| <input type="checkbox"/> Kaszczorek       | <input type="checkbox"/> Wrzosey       |
| <input type="checkbox"/> Podgórz          |  |

## D. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

Toruń to niepisana stolica sportów motorowych w małej skali. To w naszym mieście po raz pierwszy zdalnie sterowane modele samochodów stanęły do walki w rajdach i niezwykle widowiskowych wyścigach rallycrossowych. Do tej pory nikt w Europie, a bodaj i na świecie, nie wpadł na pomysł, by małe auta ścigały się na naturalnych nawierzchniach (szuter, asfalt, śnieg...), a zasady rywalizacji wzorowane były na dużym motorsporcie. Nieustannie od 2003 roku kierowcy z całej Polski toczą bój w toruńskich czempionatach, ścigając się na szutrowych i asfaltowych odcinkach specjalnych. Zasady rozgrywania zawodów wzorowane są na przepisach i regulaminach FIA dotyczących Rajdowych oraz Rallycrossowych Mistrzostw Świata. Są więc techniczne i szybkie „oesy”, uroczysta brama startowa, różnorodne naturalne nawierzchnie, a zawodnicy walczą o puchary za sterami profesjonalnych elektrycznych rajdówek niemal do złudzenia przypominające prawdziwe auta sportowe Sebastiena Loeba, Carlosa Sainza, Kajetana Kajetanowicz czy Krzysztofa Hołowczyca.

Organizatorzy toruńskich zawodów dbają o rozwój i popularyzację „rajdowego” modelarstwa RC, poprzez tworzenie na zawodach „rajdowego klimatu”, aktywnie prowadząc fanpage czy często aktualizując stronę internetową ([www.rc-motorsport.pl](http://www.rc-motorsport.pl), [www.tkm.torun.pl](http://www.tkm.torun.pl)) autorskimi relacjami, tekstami, zdjęciami i filmami. Toruńskie zawody stały się inspiracją dla wielu miłośników sportów motorowych w Polsce do organizacji imprez w innych zakątkach kraju. Relacje z zawodów, zarówno „płaskich” jak i terenowych – co jest kolejną nowością, spotkać można w ogólnopolskich mediach. „Rally and Race”, Magazyn „WRC”, „Off-road”, portale Rajdy24.pl, JazdaMiejska.pl, MagazynRCAuta.pl czy Motofakty.pl to tylko kilka przykładów. Również lokalne stacje radiowe, telewizje i media drukowane wspierają zawody samochodowych modeli RC publikując na swoich łamach i w eterze materiały prasowe, z bogatą galerią „dynamicznych” zdjęć. Te często wprowadzają widzów w błąd, bowiem ukazują niezwykle urok małego sportu do złudzenia przypominające prawdziwe rajdy czy wyścigi, a jedynie wystające znad karoserii słupki zdradzają, że to nie prawdziwe auta, a ich wierne repliki w skali 1:10.

Dzisiaj, właściciele elektrycznych rajdówek w małej skali stają przed szansą stworzenia w Toruniu profesjonalnego toru, zarówno do organizacji ogólnopolskich imprez jak również towarzyskich spotkań, treningów, nauki jazdy, zabawy, czy wymiany doświadczeń z innymi kierowcami. Warto dodać, że modele RC to doskonała forma nie tylko rozrywki czy wspólnej rywalizacji, ale w dobie „komórek” i „internetu” świetna okazja do nawiązania nowych znajomości, wyjścia z domu i spotkania się z przyjaciółmi „w realu”, współzawodnictwa, nauki i szukania własnych technicznych rozwiązań. Co więcej – prowadzenie modelu RC do złudzenia przypomina jazdę prawdziwym autem. Dla młodych ludzi jest to więc doskonała „szkoła jazdy” pokazująca nadsterowność, podsterowność, wpływ opon na trakcję samochodu czy drogę hamowania. Nauka, poprzez zabawę.

Układ toru i różnorodność nawierzchni (asfalt, szuter) pozwoliłyby na jazdę różnymi „maszynami”, zarówno wyścigowymi, driftowymi jak i terenowymi. Niezbędnym wyposażeniem takiego obiektu byłby podest dla zawodników, zadaszone i utwardzone miejsce serwisowe z ławeczkami, oświetlenie oraz skrzynka z dostępem do prądu. Przed torem powinien znajdować się też parking dla samochodów.

Miejska Pracownia Urbanistyczna w Toruniu wskazała kilka ciekawych propozycji lokalizacji takiego obiektu. Np. w sąsiedztwie boiska przy uli Rydygiera i Szosy Lubickiego, na terenie Placu Cyrkowego przy ul. Przy Skarpie czy przy ul. Rypińskiej w sąsiedztwie Trasy Mostowej. Projekt „toru” chcemy podzielić na etapy i stopniowo wzbogacać go o nowe trasy, nawierzchnie, drogi. Na początek zakładamy budowę toru offroadowego, z podestem dla zawodników i zadaszonym miejscem serwisowym. Korzystając z naturalnego podłoża udałooby się też wykonać rajdowy „odcinek specjalny”. W kolejnych latach powstała by część wyścigowa o kilku opcjach konfiguracji trasy i asfaltową nawierzchnią. Wraz z rozwojem tego miejsca tor zyskałby na oświetleniu, miejscach parkingowych czy może i małym budynku, w którym można by organizować spotkania dla miłośników modeli RC. Plany są ambitne, ale warto zacząć małymi krokami.

## E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Miejska Pracownia Urbanistyczna w Toruniu wskazała kilka ciekawych propozycji lokalizacji takiego obiektu. Działka Nr 46/6 przy ulicy Rydygiera, Działka Nr 18/10 przy ulicy Przy Skarpie, Działka Nr 79/8 przy ulicy Przy Skarpie, Działka Nr 745/18 przy ulicy Ugory, Działka Nr 860 przy ulicy Rypińskiej.

## F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Toruń to niepisana stolica „motorsportu w małej skali”. To w naszym mieście po raz pierwszy zorganizowano rajdy oraz widowiskowe wyścigi rallycrossowe dla modeli RC. Zasady i regulaminy oparte zostały na prawdziwym i pełnym emocji świecie motorsportu. Auta zredukowane zostały do skali 1:10 i wiernie przypominają rajdówki Krzysztofa Hołowczyca, Kajetana Kejatnowicza, czy Sebastiena Loeba. Dzisiaj stajemy przed szansą, by w Toruniu, który od 2003 roku nieprzerwanie organizuje imprezy dla miłośników modeli RC, inspirując inne ośrodki do tworzenia własnych czempionatów, powstał prawdziwy tor dla elektrycznych modeli zdalnie sterowanych. Bo mamy piękne tradycje, wiele sukcesów i wciąż nowe pomysły do rozwijania tego pięknego sportu. Charakterystyka toru pozwoliłaby na jazdę zarówno modelami wyścigowymi jak i rajdowymi czy rallycrossowymi. Obok toru „on-roadowego” powstałby tor off-roadowy dla modeli terenowych, z górkami i hopkami. Na torze znajdowałoby się utwardzone, oświetlone i zadaszony miejsce serwisowe oraz podest dla zawodników. Tor byłby miejscem spotkań miłośników modeli RC, miejscem do zabawy i treningów, jak również do organizacji zawodów ogólnopolskich czy nawet europejskich.

## G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

- koszt budowy toru off-roadowego, z utwardzonym i zadaszonym miejscem dla zawodników, z podestem do sterowania modelem = ok. 60.000 zł
- koszt budowy rajdowego „odcinka specjalnego”, z partiami asfaltowymi i szutrowymi = ok. 40.000 zł

## H. ZAŁĄCZNIKI

- Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) \*
- Mapy\*\*
- Zdjęcia\*\*
- Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)\*\*

*\* Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym*  
*\*\*Informacja nieobowiązkowa*

## I. OŚWIADCZENIA

### 1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

26.06.2020

---

### 2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:

Czytelny podpis składającego wniosek: