

*p.m. okryciem
p.m. system
p.m. system
p.m. system*

00701

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji
SEKRETARIAT
data wpływu 30.06.2020
Lp. Nr

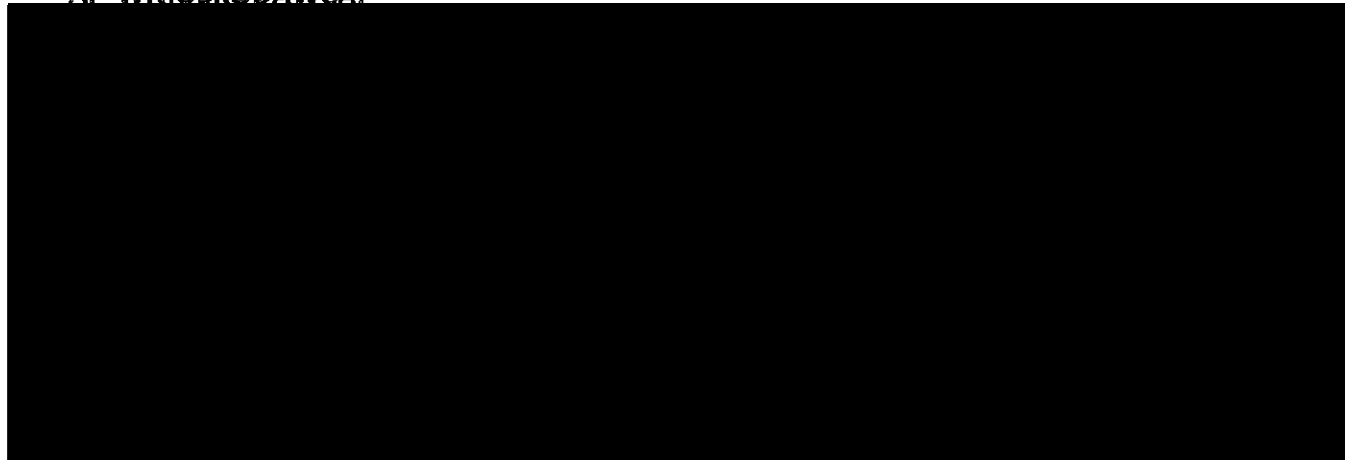
Załącznik nr 1
do Regulaminu budżetu obywatelskiego
w Toruniu
przyjętego uchwałą nr 52/19
Rady Miasta Torunia z dnia 7 lutego 2019r.

**FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2021 R.**

UWAGA!!!

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na www.budzet.torun.pl

A. WNIOSKODAWCA:



Upoważnienie:

Upoważniam [redacted]
[redacted] do prowadzenia wszelkich technicznych i formalnych
uzgodnień związanych z tym wnioskiem/projektem do Budżetu
Obywatelskiego 2021r. [redacted]



B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):

Etap 1. Wiślanej Ścieżki Pieszno-Rowerowej od Mostu Kolejowego do
Młyna Trzeposz dł. Ok 1200m

C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):

projekt ogólnomiejski

projekt lokalny

W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny” wskaż okręg (pulę środków):

Bielawy-Grębocin

Rubinkowo

Bydgoskie

Rudak

Chełmińskie

Skarpa

Czerniewice

Staromiejskie

Jakubskie-Mokre

Stawki

Kaszczorek

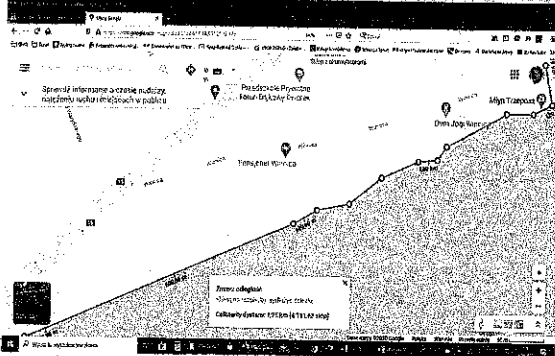
Wrzosy

Podgórz

D. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

W tym wniosku skupiamy się na pierwszym odcinku **Wiślanej Ścieżki Pieszko-Rowerowej** od Nadbrzeża, a właściwie od Mostu Kolejowego do Młyna Trzeposz. Ścieżka ma być odsunięta od lustra wody minimum 2m. Nawierzchnia winna być wykonana w technologii utwardzonego gruntu, lub z kostki betonowej. Należy zabezpieczyć przepusty dla wód opadowych. Należy wyznaczyć miejsca postojowe z ławeczkami do odpoczynku. Wg mapy Google jest to odcinek 1200m pięknego, nie zagospodarowanego, zapuszczonego i zaśmieconego terenu nad Wisłą, a „Wiślana Ścieżka Pieszko-Rowerowa” ma wyglądać jak prawa fotka z Helu.



Zapraszam na naszą stronę na facebooku: **„Toruń - Wiślane Szlaki Pieszko-Rowerowe”**
Dalsze etapy obejmą odcinki Naszej Trasy od Młyna Trzeposz wzdłuż Wisły do Fortu I, dalej do Osiedla SKARPA, z możliwością odnogi do zamku w Złotorji .



Zapraszam na naszą stronę na facebooku: **„Toruń - Wiślane Szlaki Pieszko-Rowerowe”**
Jest to teren bardzo trudny do zagospodarowania, a zarazem prześliczny dziewiczy fragment Torunia. Uporządkowanie i udostępnienie mieszkańcom tego strasznie zapuszczonego fragmentu brzegu Wisły w środku naszego miasta, stworzy nową rzeczywistość dla mieszkańców i turystów.

PS.

W zeszłorocznym wydaniu Budżetu Obywatelskiego, nie dopuszczono do głosowania podobnego wniosku złożonego wraz z kolegą ze Skarpy, podobno ze względu na duże koszty, dla tego w tej edycji wniosku podzieliłam projekt na etapy.

E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

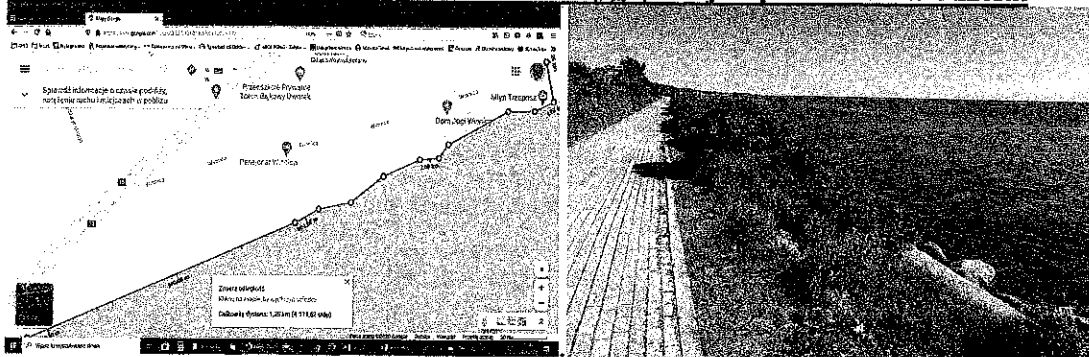
Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Teren bezpośrednio nad Wisłą od mostu Kolejowego do Młyna Trzeposz. Teren miasta.

F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

W tym wniosku skupiamy się na pierwszym odcinku **Wiślanej Ścieżki Pieszo-Rowerowej** od Nadbrzeża, a właściwie od Mostu Kolejowego do Młyna Trzeposz. Ścieżka ma być odsunięta od lustra wody minimum 2m. Nawierzchnia winna być wykonana w technologii utwardzonego gruntu, lub z kostki betonowej, Należy zabezpieczyć przepusty dla wód opadowych. Można wyznaczyć miejsca postojowe z ławeczkami do odpoczynku. Wg mapy Google jest to odcinek 1200m pięknego, nie zagospodarowanego, zapuszczonego i zaśmieconego terenu nad Wisłą.
„Wiślana Ścieżka Pieszo-Rowerowa” ma wyglądać jak prawa fotka z Helu.



Zapraszam na naszą stronę na facebooku: „Toruń - Wiślane Szlaki Pieszo-Rowerowe”
Dalsze etapy obejmą odcinki Naszej Trasy od Młyna Trzeposz wzdłuż Wisły do Fortu I, dalej do Osiedla SKARPA, z możliwością odnogi do zamku w Złotorji .

G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

Koszt budowy drogi dla rowerów w internecie, waha się między 500 a 700 tys. zł za kilometr. Czyli koszt naszej inwestycji zamknie się pomiędzy 600 tys. zł, a 840 tys. zł.

H. ZAŁĄCZNIKI

Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)

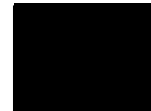
Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) *

Mapy**

Zdjęcia**

Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

** Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym
**Informacja nieobowiązkowa*



I. OŚWIADCZENIA

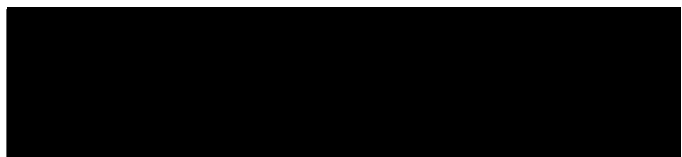
1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

- 1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
- 2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
- 3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:



2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

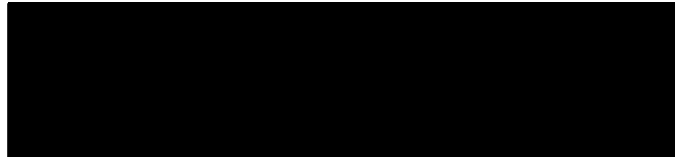
Oświadczam, że:

- 1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;

- 2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
- 3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
- 4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
- 5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
- 6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń,

Data:



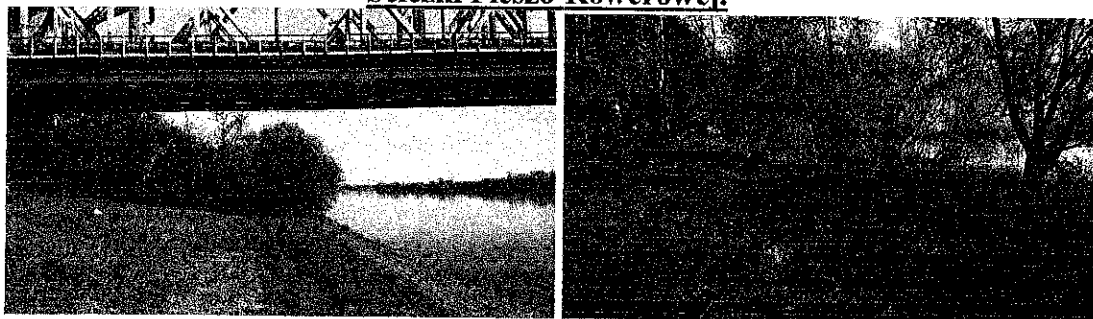
Załącznik nr 3

Przejechałam ten fragment przyszłej trasy i jestem w nim zauroczony. Oto kilka zdjęć z 52 jakie zrobiłam.

Start z Nadbrzeża (beton, asfalt – ohyda):



Most kolejowy Ernesta Malinowskiego, tu zaczyna się I etap budowy Wiślanej Ścieżki Pieszno-Rowerowej.



Tutaj ścieżka jeszcze jest widoczna, dalej ginie w chaszczach.



Czy ktoś uwierzy, że te zdjęcia zostały wykonane jakieś 600m od Strefy UNESCO?



Koniec jazdy, teraz muszę wyjść na ul. Winnica przez teren Młyna Trzeposz.

