WPŁYNĘŁO
Kancelaria Urzędu Miasta Torunia
2020-06-29
Ilość zał.
L. dz.
Podpis

B0512

Załącznik nr 1
do Regulaminu budżetu obywatelskiego
w Toruniu
przyjętego uchwałą nr 52/19
Rady Miasta Torunia z dnia 7 lutego 2019 r.

# FORMULARZ ZGŁASZANIA PROJEKTÓW DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO W TORUNIU NA 2021 R.

**UWAGA!!!**

- Prosimy o czytelne wypełnienie formularza.
- Formularz można też wypełnić za pomocą Internetu, a następnie wydrukować i przynieść lub przysłać do Urzędu Miasta Torunia. Zajrzyj na www.budzet.torun.pl

## A. WNIOSKODAWCA:

[redacted]

## B. NAZWA PROJEKTU (maksymalnie 10 słów):

**Zaparkuj bezpiecznie przy Orliku**

## C. TYP PROJEKTU (zaznacz jedną pozycję):

☐ *projekt ogólnomiejski*
☒ *projekt lokalny*

*W przypadku zaznaczenia opcji „projekt lokalny" wskaż okręg (pulę środków):*

☐ *Bielawy-Grębocin*
☒ *Bydgoskie*
☐ *Chełmińskie*
☐ *Czerniewice*
☐ *Jakubskie-Mokre*
☐ *Kaszczorek*
☐ *Rubinkowo*
☐ *Rudak*
☐ *Skarpa*
☐ *Staromiejskie*
☐ *Stawki*
☐ *Wrzosy*

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji
SEKRETARIAT
data wpływu 30. 06. 2020
L. dz. .....

☐ *Podgórz*

## D. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane, podać główne działania związane z realizacją zadania, podać uzasadnienie dla realizacji projektu:

Proponowane zadanie polega na rozbudowie istniejącego parkingu o 31 miejsc postojowych. Obecny parking usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie boiska Orlik (boisko do gry w piłkę nożną oraz koszykówkę), jest ogólnodostępny i zajmowany przez mieszkańców osiedla jak również studentów mieszkających w domach studenckich. W wyniku znacznego zwiększenia ilości aut parkujących, brak jest możliwości bezpiecznego parkowania na tym terenie. W sytuacji odbywających się zajęć sportowych w godzinach popołudniowych dla dzieci i młodzieży nie ma możliwości zaparkowania pojazdu w miejscach do tego przeznaczonych. Toteż rodzice dzieci uczestniczących w zajęciach parkują na dostępnym terenie zielonym, pod akademikami, na ciągach komunikacyjnych i w miejscach stwarzających zagrożenie. Utrudnia to w dużej mierze ruch pieszych, jazdę rowerem i zagraża bezpieczeństwu komunikacyjnemu. Teren, który został wskazany do proponowanego projektu nie zostanie zagospodarowany do innych celów inwestycyjnych. W pobliżu boiska Orlik znajduje się plenerowa siłownia Fit Park a także mały plac zabaw dla dzieci oraz miejsce do grillowania. Zasadniczo za osiedlu występują całodobowe problemy z parkowaniem pojazdów czego skutki odczuwają zarówno mieszkańcy osiedla jak również rodzice dowożący dzieci na zajęcia. Realizacja projektu wyeliminowałoby niedogodności związane z brakiem miejsc postojowymi i poprawiłaby bezpieczeństwo oraz wizerunek miejsca przeznaczonego do rekreacji.

Na wskazanym terenie zostałby rozbudowany parking na dodatkowe miejsca postojowe dla osób przywożących uczestników zajęć a także mieszkańców okolicznych bloków w technologii kostki betonowej typu polbruk o grubości 8 cm, koloru szarego oraz przedłużenie drogi dojazdowej. Wielkość placu parkingowego do wykonania to powierzchnia ok. 700 m$^2$. Przewiduje się dodatkowo wykonania oznakowań poziomych miejsc postojowych oraz znaków pionowych jak również wyznaczenie miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Dzięki realizacji zadania zwiększy się ilości miejsc dostępnych do parkowania przy boisku, co przyczyni się do rozładowania zatorów związanych ze zwiększoną ilością pojazdów na parkingu znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie.

## E. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI

Ulica, numer, rejon ulic, numer działki, inne istotne informacje na temat lokalizacji

Lokalizacja proponowanego parkingu znajduje się na ul. Gagarina 19 w Toruniu, działka nr ewid 158/2 obręb 1.

## F. OPIS PROJEKTU NA STRONĘ INTERNETOWĄ

Proszę podać opis projektu, który zostanie opublikowany na stronie internetowej (maksymalnie 1 200 znaków ze spacjami):

Proponowane zadanie polega na rozbudowie istniejącego parkingu o 31 miejsc postojowych. Obecny parking usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie boiska Orlik (boisko do gry w piłkę nożną oraz koszykówkę), jest ogólnodostępny i zajmowany przez mieszkańców osiedla jak również studentów mieszkających w domach studenckich. W wyniku znacznego zwiększenia ilości aut parkujących, brak jest możliwości bezpiecznego parkowania na tym terenie. W sytuacji odbywających się zajęć sportowych w godzinach popołudniowych dla dzieci i młodzieży nie ma możliwości zaparkowania pojazdu w miejscach do tego przeznaczonych. Toteż rodzice dzieci uczestniczących w zajęciach parkują na dostępnym terenie zielonym, pod akademikami, na ciągach komunikacyjnych i w miejscach stwarzających zagrożenie. Utrudnia to w dużej mierze ruch pieszych, jazdę rowerem i zagraża bezpieczeństwu komunikacyjnemu. Teren, który został wskazany do proponowanego projektu nie zostanie zagospodarowany do innych celów inwestycyjnych. W pobliżu boiska Orlik znajduje się plenerowa siłownia Fit Park a także mały plac zabaw dla dzieci oraz miejsce do grillowania. Zasadniczo za osiedlu występują całodobowe problemy z parkowaniem pojazdów czego skutki odczuwają zarówno mieszkańcy osiedla jak również rodzice dowożący dzieci na zajęcia. Realizacja projektu wyeliminowałoby niedogodności związane z brakiem miejsc postojowymi i poprawiłaby bezpieczeństwo i wizerunek miejsca przeznaczonego do rekreacji.

## G. SZACUNKOWY KOSZT PROJEKTU

Proszę podać szacunkowy koszt realizacji projektu, z podziałem na poszczególne elementy składowe:

Koszt szacunkowy 135 427,44 zł netto 166 575,75 zł brutto

## H. ZAŁĄCZNIKI

- [x] Lista poparcia dla projektu (obowiązkowe)
- [x] Oświadczenie podmiotu zewnętrznego o współpracy, (patrz §13 ust.4 pkt 4 Regulaminu) *
- [x] Mapy**
- [x] Zdjęcia**
- [x] Inne (np. dodatkowe ekspertyzy, rekomendacje, analizy prawne)**

** Jeśli realizacja wymaga współpracy z podmiotem zewnętrznym*

**Informacja nieobowiązkowa*

## I. OŚWIADCZENIA

### 1. Dla wnioskodawców, którzy w momencie składania wniosku ukończyli 18. rok życia

Oświadczam, że:

1) W dniu złożenia wniosku do Budżetu obywatelskiego w Toruniu mam ukończone 18 lat;
2) Dane podane w formularzu wniosku są prawdziwe i aktualne;
3) Zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin budżetu obywatelskiego w Toruniu;
4) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
5) Ponoszę odpowiedzialność prawną za dane i informacje zamieszczone w formularzu wniosku.

Toruń, | *Data:* 29.06.2020r | [redacted]

---

### 2. Dla rodzica / opiekuna prawnego osoby małoletniej składającej projekt, która w momencie składania wniosku nie ukończyła 18. roku życia

Oświadczam, że:

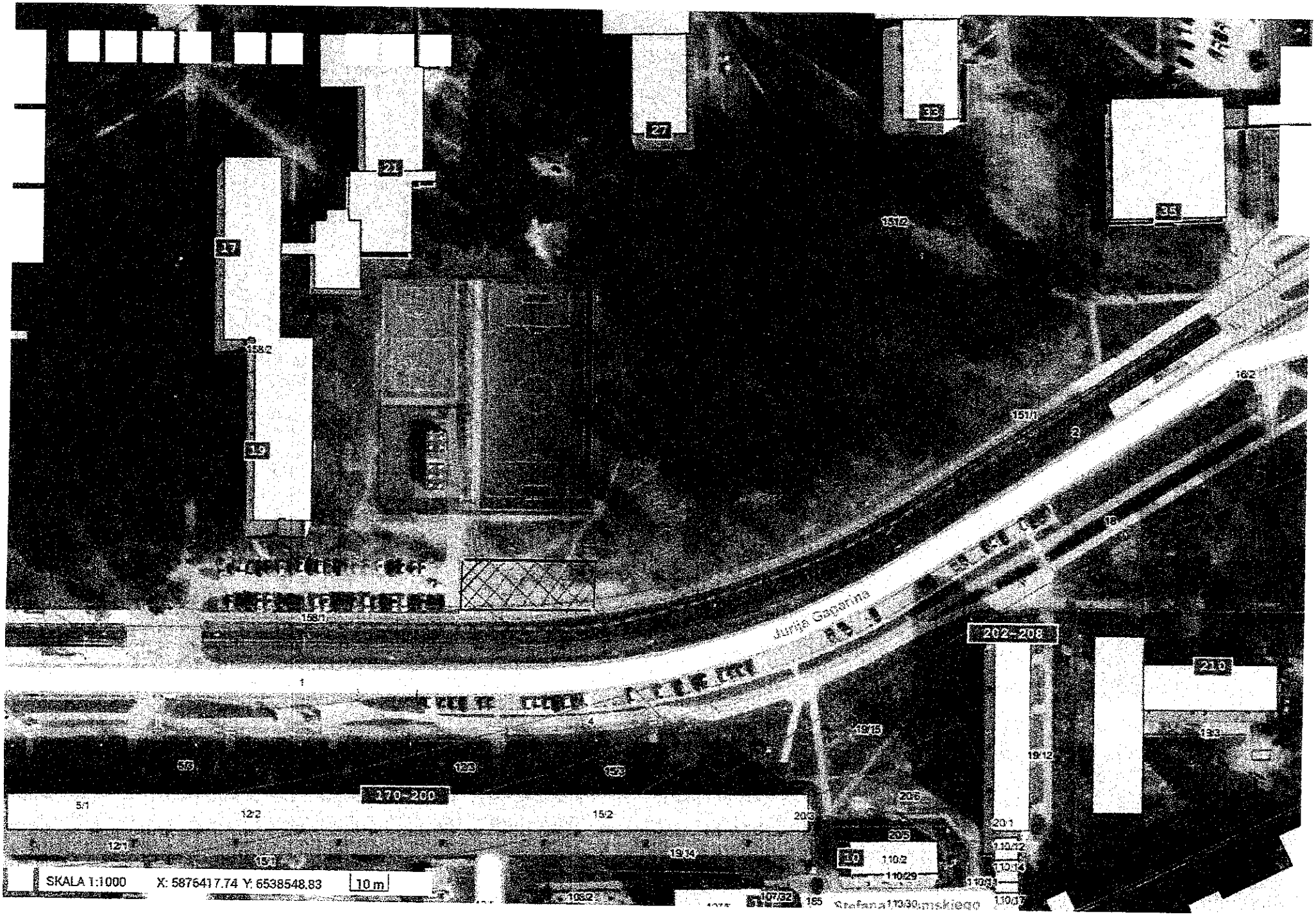
1) Jestem rodzicem / opiekunem prawnym osoby składającej niniejszy projekt w ramach Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
2) Akceptuję udział mojego dziecka / podopiecznego w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu;
3) Zapoznałem/am się z treścią projektu składanego przez moje dziecko / podopiecznego;
4) Potwierdzam prawdziwość i aktualność danych, które zostały podane w formularzu;
5) Zapoznałem/am się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych w procedurze Budżetu obywatelskiego w Toruniu, znajdującą się na ostatniej stronie formularza wniosku;
6) Ponoszę odpowiedzialność prawną za wszelkie dane zamieszczone w formularzu wniosku.

| Toruń, | *Data:* | *Czytelny podpis składającego wniosek:* |
|---|---|---|
| | | |

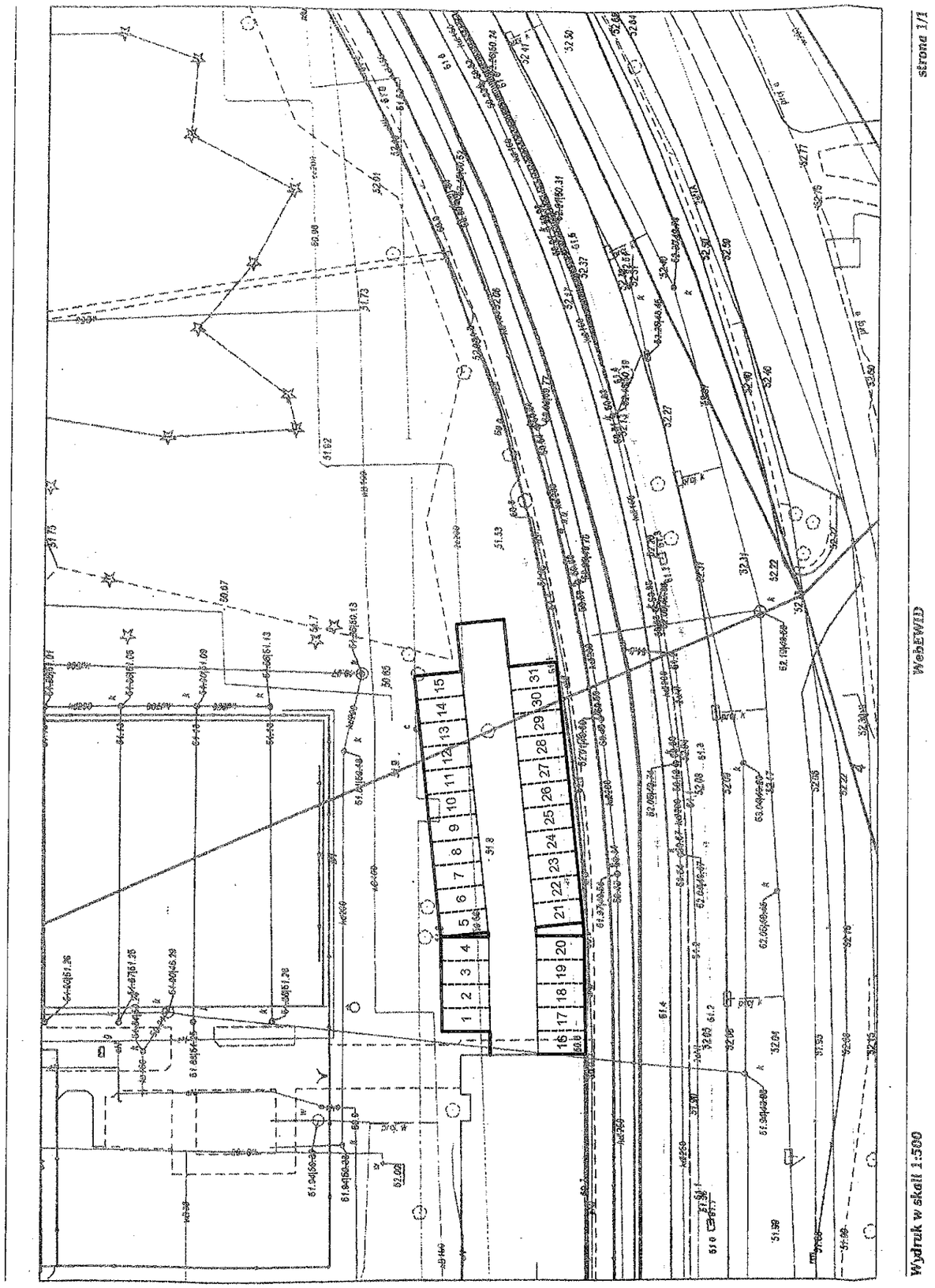
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 31 MIEJSC POSTOJOWYCH - LOKALIZACJA "ORLIK" | | | | | 135 427,44 |
| 14 | KNR 201-0202-05-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Roboty ziemne - zdjęcie mechaniczne warstwy ziemi z transportem urobku na odl.do 1 km | 136,00 m3 | | | 29,44 | 4 003,84 |
| 15 | KNR 201-0214-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa<br>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km | 136,00 m3 | | 10,00000 | 1,40 | 1 904,00 |
| 16 | KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa<br>Mechaniczne wykonanie koryt o głębokości: 20 cm | 680,00 m2 | | | 3,68 | 2 502,40 |
| 17 | KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa<br>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | 680,00 m2 | | | 1,53 | 1 040,40 |
| 18 | KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa<br>Warstwy odsączające w korycie - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | 680,00 m2 | | | 14,31 | 9 730,80 |
| 19 | KNR 231-0114-01-00 IGM Warszawa<br>Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 20 cm | 680,00 m2 | | | 28,03 | 19 060,40 |



| Lp. | Podstawa kalkulacji / opis pozycji | Ilość | J.m. | Współcz. | Cena jednostkowa | Wartość [ zł ] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | KNR 231-0114-03-00 IGM Warszawa<br>Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm | 680,00 m2 | | | 12,69 | 8 629,20 |
| 21 | KNR 231-0105-07-00 IGM Warszawa<br>Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 3 cm | 680,00 m2 | | | 13,32 | 9 057,60 |
| 22 | KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - droga wewnętrzna | 280,00 m2 | | | 114,11 | 31 950,80 |
| 23 | KNR 231-0511-01-00 IGM Warszawa<br>Nawierzchnie z kratki drogowej ecoraster | 400,00 m2 | | | 94,51 | 37 804,00 |
| 24 | KNR 231-0401-05-00 IGM Warszawa<br>Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe | 115,00 m | | | 8,70 | 1 000,50 |
| 25 | KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa<br>Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem | 4,60 m3 | | | 671,51 | 3 088,95 |
| 26 | KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa<br>Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej | 115,00 m | | | 49,17 | 5 654,55 |


27
33
21
35
17
158/2
19
151/1
16/2
18
Jurija Gagarina
202-208
21.0
19/15
19/12
19/3
170-200
5/1
12/2
15/2
20/3
20/6
20/5
20/1
12/1
15/1
19/14
1.0
110/2
110/29
110/12
110/14
SKALA 1:1000
X: 5876417.74 Y: 6538548.83
10 m

z 1




# Koncepcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych na terenie kampusu Bielany - "Orlik" w Toruniu

OZNACZENIA:

Stanowiska postojowe 2,5 m x 5,0 m

[redacted]