

Komunikat spółek miejskich MZD i Urbitor



[1]

Spółki miejskie Urbitor i Miejski Zarząd Dróg wydały wspólny komunikat odnoszący się do pojawiających się w przestrzeni publicznej informacji dotyczących budowy Trasy Staromostowej na odcinku od pl. Niepodległości do ul. Dekerta i związanych z tym nieprawdziwymi stwierdzeniami o rzekomym zagrożeniu tej inwestycji dla funkcjonowania targowiska miejskiego przy ul. Szosa Chełmińska.

Komunikat Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz Urbitor sp z o. o. w Toruniu

W związku z pojawiającymi się w przestrzeni publicznej informacjami dotyczącymi budowy „Trasy Staromostowej” na odcinku od placu Niepodległości do ul. Dekerta i związanymi z tym nieprawdziwymi stwierdzeniami o rzekomym zagrożeniu tej inwestycji dla funkcjonowania targowiska miejskiego przy ulicy Szosa Chełmińskawyjaśniamy, co następuje:

1. „Trasa Staromostowa”, na odcinku od placu Niepodległości do ul. Czerwona Droga, jest kontynuacją budowy szkieletowego układu drogowego Torunia, w relacji północ-południe i planowana była od wielu lat. Inwestycja w znaczący sposób odciąży Szosę Chełmińską, na odcinku od Czerwonej Drogi do ul. Dekerta i poprawi komfort przejazdu. Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest pod koniec kwietnia 2024, a ich zakończenie do listopada 2025.
2. W ramach optymalizacji projektu zapewnione zostanie 170 pełnostandardowych miejsc do parkowania, z czego nowo wybudowanych 100 miejsc, a kolejne 70 odzyskanych od dzierżawcy pobliskiego terenu.
3. Skomunikowanie ruchu pieszego z targowiskiem od strony zachodniej (Osiedla Młodych) będzie dwoma chronionymi przejściami (jedno z sygnalizacją wzbudzaną, drugie z pełną sygnalizacją i wyniesionym przejściem przez drogę serwisową) zlokalizowanymi przy

skrzyżowani z ul. Gałczyńskiego oraz przy ul. Sportowej.

4. Przed realizacją inwestycji drogowej niezbędne jest przeznaczenie 688 m² powierzchni użytkowej targowiska przy Szosie Chełmińskiej, co stanowi 4,14% całej powierzchni w/w targowiska (która wynosi 16 600 m kw.). Wobec powyższego nastąpi dyslokacja 49 stanowisk handlowych obecnie użytkowanych przez 33 osoby/podmioty, spośród ogółem 938 dostępnych stanowisk na targowisku (5,22%) w inne miejsca targowiska.
5. Spółka Urbitor, jako zarządca targowiska, spotyka się cyklicznie z handlującymi, w celu wypracowania nowej organizacji sprzedaży na targowisku oraz miejsc dyslokacji tych stanowisk handlowych, które obecnie znajdują się w przyszłym pasie drogowym.

Kliknij, aby powiększyć

Komunikat Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz Urbitor sp z o. o. w Toruniu

W związku z pojawiającymi się w przestrzeni publicznej informacjami dotyczącymi budowy „Trasy Staromostowej” na odcinku od placu Niepodległości do ul. Dekerta i związanymi z tym nieprawdziwymi stwierdzeniami o rzekomym zagrożeniu tej inwestycji dla funkcjonowania targowiska miejskiego przy ulicy Szosa Chełmińska wyjaśniamy, co następuje:

1. „Trasa Staromostowa”, na odcinku od placu Niepodległości do ul. Czerwona Droga, jest kontynuacją budowy szkieletowego układu drogowego Torunia, w relacji północ-południe i planowana była od wielu lat. Inwestycja w znaczący sposób odciąży Szosę Chełmińską, na odcinku od Czerwonej Drogi do ul. Dekerta i poprawi komfort przejazdu. Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest pod koniec kwietnia 2024, a ich zakończenie do listopada 2025.
2. W ramach optymalizacji projektu zapewnione zostanie 170 pełnostandardowych miejsc do parkowania, z czego nowo wybudowanych 100 miejsc, a kolejne 70 odzyskanych od dzierżawcy pobliskiego terenu.
3. Skomunikowanie ruchu pieszego z targowiskiem od strony zachodniej (Osiedla Młodych) będzie dwoma chronionymi przejściami (jedno z sygnalizacją wzbudzaną, drugie z pełną sygnalizacją i wyniesionym przejściem przez drogę serwisową) zlokalizowanymi przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego oraz przy ul. Sportowej.
4. Przed realizacją inwestycji drogowej niezbędne jest przeznaczenie 688 m² powierzchni użytkowej targowiska przy Szosie Chełmińskiej, co stanowi 4,14% całej powierzchni w/w targowiska (która wynosi 16 600 m²). Wobec powyższego nastąpi dyslokacja 49 stanowisk handlowych obecnie użytkowanych przez 33 osoby/podmioty, spośród ogółem 938 dostępnych stanowisk na targowisku (5,22%) w inne miejsca targowiska.
5. Spółka Urbitor, jako zarządca targowiska, spotyka się cyklicznie z handlującymi, w celu wypracowania nowej organizacji sprzedaży na targowisku oraz miejsc dyslokacji tych stanowisk handlowych, które obecnie znajdują się w przyszłym pasie drogowym.

PREZES ZARZĄDU

Rafał Lachowicz

DYREKTOR

Ireneusz Makowski

Fot. Miejski Zarząd Dróg

Kategoria: [Opinie, stanowiska, polemiki](#) [3]

Odnosi:

[1] https://torun.pl/sites/default/files/347568048_1310036822921201_8137173684875415958_n.jpg

[2] https://torun.pl/sites/default/files/pliki/skm_c4050i24031519130_page-0001.jpg

[3] <https://torun.pl/pl/taxonomy/term/3759>