Stacja dla ładowarek i linii na Jar



[1]

Projekt BiT-City II, w ramach którego powstaje linia tramwajowa na tzw. osiedle Jar, to nie tylko nowe tramwaje, autobusy, wozy techniczne czy torowiska. To także cała infrastruktura niezbędna do sprawnego funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Zarówno autobusy elektryczne, jak i tramwaje zasilane są przez energię elektryczną. Aby nowe pojazdy mogły sprawnie działać, niezbędna jest budowa dodatkowej stacji transformatorowej. Powstaje ona na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów. Jej zadaniem będzie przede wszystkim zasilanie ładowarek do autobusów elektrycznych oraz nowej linii tramwajowej do osiedla Jar. Pozwoli ona także na podłączenie do sieci samej zajezdni. Podstacja nie będzie wymagała stałej obsługi, a jej nowoczesne wyposażenie umożliwi bezprzerwowe zasilanie linii tramwajowej nawet w przypadku awarii systemu podstawowego.

Zakres umowy z wykonawcą - AMZ Elektro Sp. z o.o. - obejmuje budowę murowanego, jednokondygnacyjnego budynku stacji transformatorowej o powierzchni ponad 182 m2, instalacji dwóch transformatorów oraz dwóch rozdzielni - średniego i niskiego napięcia. Niebawem stacja zostanie także doposażona w trzy zespoły prostownikowe i rozdzielnię prądu stałego. Te elementy posłużą do zasilania sieci trakcyjnej nowej linii tramwajowej do osiedla Jar.



Odnośniki:
[1] https://torun.pl/sites/default/files/mzk_podstacja1_www.jpg