

## Elastyczna dylatacja na moście



[1]

**W ostatnich dniach na dojazdach do mostu drogowego im. marsz. J. Piłsudskiego zamontowano dwie dylatacje. Różnią się ono znacząco o tych, które zostały ułożone w wakacje na moście.**

Dylatacja to szczelina (przerwa) celowo utworzona między elementami konstrukcji mostu. Umożliwia przenoszenie przez wydzielone elementy lub ich fragmenty przewidywanych obciążeń, odkształceń i przesunień spowodowanych różnymi czynnikami (zmiana temperatury, nierównomierne osiadanie budowli, kurczenia się lub pęcznienia jej materiału itp.)

Przypomnijmy, w czasie wakacji na moście Piłsudskiego zostało zamontowanych siedem dylatacji. Ze względu na wielkość - 10 metrów długości - ich montaż odbywał się w czasie wyłączenia obiektu z ruchu. Był to pracochłonny etap prac, który wymagał precyzji. W ostatnich dniach na obiekcie, a dokładnie na drogach dojazdowych, zamontowano kolejne dwie dylatacje. Nie są to już wielkie, stalowe kolosy.

*- Na dojazdach, nad podporami skrajnymi, wykonaliśmy dylatacje bitumiczną. W istniejącej nawierzchni wykonaliśmy nacięcia o szerokości 40 cm. W miejsce nacięć wbudowaliśmy specjalną mieszankę asfaltową, która jest bardziej elastyczna i trwała niż zwykła nawierzchnia - mówi Rafał Labocha, kierownik robót mostowych z firmy INTOP.*



Rozbudowa mostu Piłsudskiego w Toruniu ma się zakończyć jeszcze w tym roku. Kosztuje ponad 122 mln zł, a jej wykonawcą jest konsorcjum firm INTOP Warszawa Sp. z o.o. (lider) i EURO-DARMAL Sp. z o.o. z Kamiennej Góry (partner).

*Zdjęcia: Sławomir Kowalski - tytułowe/MZD - dylatacja*

### **Odnosiniki:**

[1] [https://torun.pl/sites/default/files/2021\\_08\\_07\\_asfaltowanie\\_mostu\\_005\\_0.jpg](https://torun.pl/sites/default/files/2021_08_07_asfaltowanie_mostu_005_0.jpg)