

Nowe tramwaje dla torunian

NOWOCZESNY TRAMWAJ



[1]

Miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji kupi pięć nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów. To kolejny krok w stronę ekologicznego i nowoczesnego transportu miejskiego. 13 grudnia 2019 r. zostaje uruchomiony przetarg na to zadanie.

- Beneficjentem tego przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Toruń. Jest ono realizowane w ramach unijnego projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II", współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 – **mówi prezydent Torunia Michał Zaleski**. - W ramach projektu realizowanych jest kilka zadań: budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do osiedla Jar, zadania modernizacji torowisk, zakup autobusów niskoemisyjnych, z których 14 hybrydowych zostało już kupionych i jeździ po Toruniu, a na zakup sześciu autobusów elektrycznych przygotowywany jest drugi przetarg, zakup pojazdów technicznych i zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego. Będą to kolejne nowoczesne tramwaje w Toruniu, bo mamy już 17 swingów.

Zgodnie z procedurami obowiązującymi przy ogłaszaniu postępowań przetargowych na zadania realizowane przy udziale środków z UE, ogłoszenie o zamówieniu na zakup tramwajów zostanie dzisiaj, 13 grudnia 2019 r., przesłane do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, a gdy tylko zostanie w nim opublikowane (zwykle w ciągu kilku dni od daty przesłania), znajdzie się również na stronie BIP MZK.

- Przedmiotem zamówienia jest dostawa pięciu fabrycznie nowych, pięcioczonowych, jednokierunkowych tramwajów. Będą one miały wszystko, co nowoczesne tramwaje mieć powinny. Będą przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, pięcioczonowe, z całkowicie niską podłogą wyłożoną wykładziną antypoślizgową, wyposażone w klimatyzację, monitoring wizyjny, komputer pokładowy, WiFi, gniazda ładowania USB, biletomaty, zapowiedzi głosowe i wizualne przystanków, system zliczania pasażerów, monitory reklamowe – **wylicza prezes Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Zbigniew Wyszogrodzki**. - Otwarcie ofert planuje się 2 marca 2020 r. Dostawy przewiduje się w terminie 24 miesięcy od daty podpisania umowy. Nowe tramwaje

będą obsługiwały przede wszystkim nową linię do tzw. osiedla Jar, ale wspomogą też inne trasy.

Aktualny stan taboru tramwajowego MZK w Toruniu - 62 sztuki, w tym:

- 17 swingów
- 6 sztuk – pięcioczęłowe, jednokierunkowe
- 6 sztuk – trzyczęłowe, jednokierunkowe
- 5 sztuk – pięcioczęłowe, dwukierunkowe

- 45 tramwajów typu 805 Na (w tym 18 sztuk całkowicie zmodernizowanych)
- 23 sztuk jednowagonowych
- 11 sztuk dwuwagonowych.

Aktualnie, ze względu na trwające prace budowlane na terenie Torunia, tramwaje obsługują cztery linie dzienne (numer linii 1,2,5,8) i dwie nocne (numer linii 1N, 3N).

Zakup jest realizowany w ramach projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II", współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, zadanie „Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego”.

Informacje ogólne o projekcie „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT City II”

Projekt składa się z ośmiu zadań, dzięki którym **zostanie usprawniony transport publiczny w mieście**. Głównym jego punktem jest budowa linii tramwajowej na tzw. osiedle Jar.

W ramach projektu realizowane będzie następujących **8 zadań**:

- Zadanie 1: Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do osiedla Jar.
- Zadanie 2: Modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną w ul. Bydgoskiej.
- Zadanie 3: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od Pl. Daszyńskiego do ul. Ślaskiego.
- Zadanie 4: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 2 na odcinku od Placu Niepodległości do ul. Reja z budową odwodnienia torowiska.
- Zadanie 5: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną i układem drogowym na odcinku od Placu bp. Jana Chrapka do ul. Podgórnej.
- Zadanie 6: Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego (5 szt.).
- Zadanie 7: Zakup pojazdów technicznych.
- Zadanie 8: Zakup autobusów niskoemisyjnych (6 autobusów elektrycznych i 14 autobusów hybrydowych).

Całkowita wartość projektu: 400 403 080, 64 zł

Kwota dofinansowania: 195.600.000,00 zł (60,68% wydatków kwalifikowanych)

- Powszechnie dostępny, sprawny i ekologiczny transport publiczny to jeden z priorytetów rozwojowych Torunia. Rozbudowa i poprawa funkcjonowania ekologicznej komunikacji tramwajowej i autobusowej **przyczyni się do zmniejszenia ruchu samochodowego w mieście**.
- Głównym celem projektu jest **zwiększenie wykorzystania bezemisyjnego transportu**

miejskiego na obszarze Torunia poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w mieście.

- Projekt ma kluczowe znaczenie dla rozwoju komunikacji miejskiej w Toruniu. W poprzedniej perspektywie finansowej funduszy unijnych zrealizowany został szereg zadań, które rozpoczęły zmiany w toruńskiej komunikacji i które są kontynuowane w obecnej perspektywie.
- Budowa linii tramwajowej zapewni **dodatkowy transport dla mieszkańców nowego osiedla**.
- Modernizacja torowisk wpłynie na poprawę jakości przejazdu tramwajem, wzrost komfortu i bezpieczeństwa podróży pasażerów, czy zmniejszenie prawdopodobieństwa awarii spowodowanej złym stanem technicznym infrastruktury.

[Zakup nowych tramwajów.](#) [2]

fot. MZK

Odnosiniki:

[1] https://torun.pl/sites/default/files/79516727_2581658298616929_1659015965158932480_o.jpg

[2] https://torun.pl/sites/default/files/pliki/2019_12_12_prezentacja_konferencja_tramwaje_poiis.pdf