

Nowe „elektryki” ruszają w trasy

W najbliższy poniedziałek, 2 marca 2026 r., na toruńskie linie wyjedzie 10 nowych autobusów elektrycznych. To kolejna partia ekologicznych, zeroemisyjnych pojazdów, które miasto zakontraktowało przy wsparciu funduszy unijnych.



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Łącznie kontrakt opiewa na 40 nowych „elektryków”. Był to jak dotąd największy jednorazowy zakup taboru dla toruńskiej komunikacji miejskiej.

Dostawcą autobusów jest Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Koszt zakupu jednego autobusu elektrycznego to 2 560 000,00 zł netto (3 148 800,00 zł brutto).

Pierwszych 10 wozów z tego kontraktu dostarczono do Torunia pod koniec listopada ub.r., w styczniu pięć kolejnych, a w ubiegłym tygodniu jeszcze 10. Autobusy z ostatniej dostawy przeszły już procedury odbiorowe i rejestracyjne, i w najbliższy

poniedziałek ruszą w trasy.

Tegoroczne dostawy zostały zrealizowane w ramach projektu „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania - Etap III”, który jest współfinansowany w formie bezzwrotnej ze środków UE, z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy).

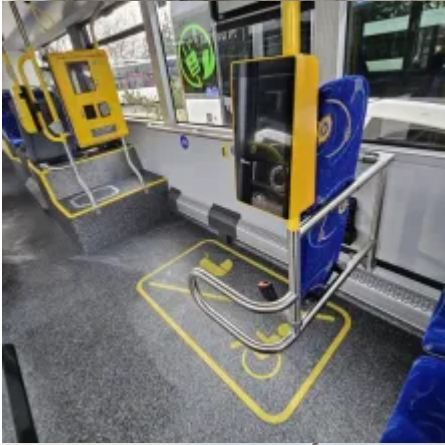
Nowe „elektryki” są 12-metrowe, niskopodłogowe, przystosowane dla osób z niepełnosprawnością, mają system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, system informacji pasażerskiej, urządzenia do sprzedaży biletów, w tym biletów elektronicznych i obsługi Karty Miejskiej JO, klimatyzację, WIFI, ładowarki USB oraz system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika. Tak jak wszystkie kupowane ostatnio przez miasto autobusy są wyposażone w osiem systemów związanych z bezpieczeństwem - m.in. martwego pola z prawej strony, pomiaru ciśnienia w kołach, rozpoznawania znaków drogowych, przeszkód przed autobusem, zmęczenia kierowcy, migania tylnych światel i bezpieczeństwa cyfrowego.

Przed nami jeszcze dostawa 15 pojazdów z ubiegłorocznego kontraktu.

Łącznie z „elektrykami”, które zakupiono wcześniej (w 2022 i 2023 roku) Toruń będzie wówczas dysponował 50 autobusami elektrycznymi.

Fot. MZK w Toruniu







- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)