

O 10 kolejnych "elektryków" powiększy się tabor MZK

W tym tygodniu do Torunia dotrze 10 kolejnych autobusów elektrycznych zamówionych przez miasto w lutym ubiegłego roku. Kontrakt - realizowany przy wsparciu środków unijnych i największy jak dotąd zakup taboru komunikacji miejskiej w historii Torunia - obejmuje łącznie 40 ekologicznych, zeroemisyjnych pojazdów.



Dzisiaj do Torunia dojechało 5 nowych autobusów elektrycznych. W środę pojawi się kolejnych pięć.

24 lutego 2025 r. miasto, za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu, podpisało z firmą Solaris Bus & Coach sp. z o.o. umowę na zakup 10 fabrycznie nowych, elektrycznych autobusów elektrycznych z opcją zakupu maksymalnie 30 takich samych pojazdów. Koszt zakupu jednego autobusu elektrycznego to 2 560 000 zł netto (3 148 800 zł brutto).

Pierwszych 10 "elektryków" z tego kontraktu dostarczono do Torunia pod koniec listopada ub.r., w styczniu br. pięć kolejnych.

CZYTAJ RÓWNIEŻ: [Inwestycje w MZK: ponad pół miliarda zł na projekty komunikacyjne](#)

Dzisiejsza i śródowa dostawa jest realizowana w ramach projektu "Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania - Etap III", który jest współfinansowany w formie bezzwrotnej ze środków UE, z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy).



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU

Nowe autobusy elektryczne są 12-metrowe, niskopodłogowe, przystosowane dla osób z niepełnosprawnością, mają system cyfrowego monitoringu wizyjnego

przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, system informacji pasażerskiej, urządzenia do sprzedaży biletów, w tym biletów elektronicznych i obsługi Karty Miejskiej JO, klimatyzację, WIFI, ładowarki USB oraz system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika. Tak jak wszystkie kupowane ostatnio przez miasto autobusy są wyposażone w osiem systemów związanych z bezpieczeństwem - m.in. martwego pola z prawej strony, pomiaru ciśnienia w kołach, rozpoznawania znaków drogowych, przeszkód przed autobusem, zmęczenia kierowcy, migania tylnych świateł i bezpieczeństwa cyfrowego.

Autobusy przejdą procedury odbiorowe i rejestracyjne, po czym wyjadą na trasy.

Przed nami jeszcze dostawa 15 pojazdów z ubiegłorocznego kontraktu. Łącznie z "elektrykami", które zakupiono wcześniej (w 2022 i 2023 roku) Toruń będzie dysponował 50 autobusami elektrycznymi.

#KorzyściDlaCiebie #NextGenerationEU #FunduszeUE

Zdj. Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu sp. z o.o

Z pełną odpowiedzialnością podchodzimy do kwestii funkcjonowania komunikacji miejskiej. Dostrzegamy i mamy świadomość, że obecny system wymaga usprawnienia, zarówno pod kątem punktualności i częstotliwości kursowania, jak i komfortu podróżowania oraz dostępności dla wszystkich mieszkańców.

Priorytetem jest także wdrożenie zmian, które realnie poprawią jakość usług przewozowych oraz zwiększą efektywność i bezpieczeństwo miejskiej komunikacji.

W związku z tym przystąpiono do szeregu działań planistycznych i organizacyjnych, których celem jest długofalowa modernizacja systemu transportowego Torunia i Metropolii Toruńskiej. Przeprowadzana jest dokładna analiza i plan rozwoju sieci publicznego transportu na terenie Metropolii Toruńskiej. Zadanie realizuje firma TRAKO Projekty Transportowe, z którą 16 czerwca 2025 r. podpisano umowę na kwotę ponad 665 tys. zł. Opracowanie jest realizowane w ramach prac nad dokumentem "Docelowy układ sieci publicznego transportu zbiorowego Metropolii Toruńskiej".

W ramach opracowania zostanie przygotowana propozycja docelowego układu tras autobusowych i tramwajowych obsługujących Toruń (jako komunikacja miejska) oraz linii autobusowych dla pozostałych jednostek Metropolii Toruńskiej (36 JST, razem ok. 455 tys. mieszkańców wg stanu na 31.12.2023).

W pracach nad dokumentem, który zostanie przedłożony do konsultacji społecznych, zostaną uwzględnione napływające do Urzędu Miasta Torunia (drogą oficjalną) uwagi i propozycje składane przez mieszkańców i pasażerów, w tym petycja dotycząca likwidacji feryjnych rozkładów jazdy.

Przypominamy, że SUMP dla MOFT (przyjęty w listopadzie 2023 r.) wskazywał na konieczność dalszego rozwoju systemów transportowych oraz poprawy dostępności usług. [Dążymy do stworzenia systemu dostępnego dla każdego mieszkańca, który po konsultacjach z mieszkańcami \(planowanymi na przełomie kwietnia/maja br.\) mógłby być wprowadzony od 2027 roku.](#)

Obecnie bazowym rozkładem jazdy komunikacji miejskiej w Toruniu na dni od poniedziałku do piątku jest tzw. "rozkład feryjny", dostosowany do potoków pasażerskich osób dojeżdżających do pracy. W dni nauki szkolnej są realizowane dodatkowe kursy, które umożliwiają dowóz młodzieży do szkół i na uczelnie.

Taki schemat budowy rozkładów jazdy w zależności od okresu roku szkolnego i przerw wakacyjnych funkcjonuje w Toruniu od ponad 30 lat. [Na polecenie Pawła Gulewskiego, prezydenta Torunia, "rozkład feryjny" będzie również przedmiotem analizy w ramach przygotowania dokumentu "Docelowy układ sieci publicznego transportu zbiorowego Metropolii Toruńskiej".](#)

W rozkładzie jazdy, w dni nauki szkolnej, w godzinach największego zapotrzebowania na przejazdy młodzieży do szkół i uczelni są uruchamiane dodatkowe kursy w szczycie porannym od godz. 7:00- 8:00 oraz w szczycie popołudniowym - w godz. 13:00-16:00.

Zwiększenie częstotliwości w dni nauki szkolnej jest realizowane na liniach tramwajowych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 oraz autobusowych:

- nr 10 - 1 kurs ok. godz. 7:00 z pętli Szubińska,
- nr 113 - 1 kurs ok. godz. 7:00 z Kopanina,
- nr 26, 34 i 40 - kursy w godz. 7:00-8:00 i w godz. 13:00 -16:00,
- nr 27 i 31 od godz. 7:00-13:00,

- nr 11 z Czerniewic w godz. 7:00-7:40,
- nr 131 - w godz. 8:00 -13:00, kursująca przemiennie z linią nr 80,
- nr 29 i 44 - w godz. 7:00-9:00 i 13:00-16:00,
- nr 115 i 30 - zwiększono odpowiednio o 7 i 8 kursów,
- nr 21, 22 i 39 kursują tylko w dni nauki szkolnej.

Należy wskazać, że na większości linii nie ma różnic w kursowaniu pojazdów w dni feryjne i dni nauki szkolnej. Natomiast na liniach objętych zwiększoną liczbą kursów (dni nauki szkolnej) do godz. 7.00 rano i po 16.00 rozkłady nie ulegają zmianom.

Toruń jest jednym z wielu miast, w którym obowiązują feryjne rozkłady jazdy komunikacji miejskiej. Takie rozkłady posiadają m.in. Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Łódź, Gdańsk, Lublin, Bydgoszcz, Białystok, Gdynia, Częstochowa, Olsztyn.

W ostatnich kilkunastu miesiącach na ulice Torunia i trasy podmiejskie wyjechały nowe linie autobusowe, których uruchomienie jest związane z zaspokajaniem potrzeb w zakresie dostępności komunikacyjnej mieszkańców Torunia i Metropolii Toruńskiej. Mowa o liniach:

- nr 80 (uruchomiona 12 listopada 2024 roku), której trasa została ustalona we współpracy z Uniwersytetem Mikołaja Kopernika, kursy realizowane w dni zajęć dydaktycznych (m.in. w poranki w godz. 7:00-18:00 oraz kursy niedzielne w godz. 18:00-20:00),
- nr 151 i 152 (uruchomione od 1 stycznia 2025 roku) do Gminy Wielka Nieszawka,
- nr 23 (uruchomiona 1 września 2025 roku), linia obwodowa dedykowana m.in. dowozowi pracowników na teren dawnej Elany,
- nr 132 (uruchomiona 1 września 2025 roku), łącząca pętlę Uniwersytet z Górskiem i Zławieś Wielką,
- nr 142 (uruchomiona 1 września 2025 roku) na trasie Toruń - Papowo Toruńskie Osieki - Łysomice.

Od września ubiegłego roku wprowadzono również szereg zmian w komunikacji miejskiej, których celem było zwiększenie dostępności transportu publicznego oraz zwiększenie częstotliwości kursów z 45 do 30 minut.

Należy dodać, że z roku na rok rosną koszty transportu miejskiego w Toruniu. I tak w 2025 roku koszt funkcjonowania MZK sp. z o.o. wyniósł 125,5 mln zł, przy dochodach ze sprzedaży biletów na poziomie 44,4 mln zł, (co stanowi 35% kosztów

funkcjonowania komunikacji). W 2026 roku planowane koszty to 133,5 mln zł, przy dochodach z biletów na poziomie 49,5 mln zł (37%). Dlatego każde zwiększenie pracy przewozowej przy braku pasażerów, dla których dedykowane są kursy w dni nauki szkolnej, będzie pogłębiało lukę pomiędzy kosztami a dochodami, która w 2025 roku wyniosła 65,6%, a w 2026 roku jest planowana na poziomie 63%.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)