

MZD 2026: remonty, modernizacje, poprawa bezpieczeństwa

W roku 2026 na remonty kapitalne toruńskich ulic wydamy o ponad 18 % więcej w stosunku do roku 2025, a na realizację Programu Budowy Dróg Lokalnych aż o ponad 47%. To będzie bardzo ciekawy rok na drogach. Wyremontowanych zostanie prawie 4 km ulic.



Ruszyła przebudowa ulicy Olsztyńskiej na odcinku od ul. Czekoladowej do granic administracyjnych miasta. Zadbamy o poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Więcej niż w 2025 roku pieniędzy wydamy na bieżące naprawy ulic.

Będą kontynuowane prace projektowe m.in. dla III i IV etapu Trasy Średnicowej Północnej, dla przebudowy placu Skalskiego, połączenia ulicy Zbożowej z ul. Strobanda, mostu zachodniego, połączenia S-10 i dla obszaru tzw. "Nowe Koniuchy".

W tym roku budżet toruńskich drogowców to ponad 105 mln zł. Na realizację inwestycji drogowych wydamy w tym roku 48 mln złotych. W tym, m.in.:

- 14 mln zł na realizację inwestycji drogowych, zapisanych w Programie Budowy Dróg Lokalnych,
- 5,1 mln zł zaplanowano na działania, które poprawią bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- 1,1 mln zł na budowę parkingów i zatok autobusowych.

Na oświetlenie dróg zaplanowano 12,6 mln zł.

W tym roku znacznie wzrosła wysokość środków przeznaczonych na remonty kapitalne dróg. Na ich realizację wydamy 7,4 mln (6,27 mln zł w 2025 r.), co oznacza wzrost o 18% w stosunku do 2025 roku.

Podobnie jest ze środkami na realizację Programu Budowy Dróg Lokalnych. W 2026 roku w budżecie zarezerwowano środki na poziomie 14 mln zł, co oznacza wzrost o 47% w stosunku do roku poprzedniego.

Wzrost nastąpił także w innych obszarach drogowych, których realizacja wpływa na poprawę bezpieczeństwa i jakość dróg w mieście:

- na utrzymanie czystości na drogach, w 2026 r. w budżecie zapisano kwotę 11,3 mln zł, czyli o milion więcej w porównaniu do roku ubiegłego,
- na bieżące naprawy w 2026 r. wydamy 8,8 mln zł, w ubiegłym roku wydaliśmy o 200 tys. zł mniej.

CZYTAJ RÓWNIEŻ:

- [Ruszają pierwsze prace na ul. Olsztyńskiej](#)
- [Bezpieczniejsze przejścia w Toruniu](#)

W budżecie zostały zarezerwowane środki na przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych (opracowanie dokumentacji), w tym na:

- przygotowanie koncepcji przebudowy ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Andersa do ul. Podgórskiej,
- przygotowanie koncepcji budowy III etapu Trasy Średnicowej,

- włączenie Trasy Wschodniej od Pl. Daszyńskiego do Trasy Prezydenta Raczkiewicza,
- projekt przebudowy Pl. Skalskiego,
- przebudowę skrzyżowania ulic Polna/Forteczna,
- przebudowę ronda Ugory-Watzenrodego,
- budowę brakującego odcinka ul. Sieradzkiej wraz z obiektem na Strudze Lubickiej,
- połączenie ul. Zbożowej z ul. Strobanda,
- drogę rowerową wzdłuż ul. św. Józefa (odcinek ul. Balonowa - ul. Grunwaldzka),
- aktualizację dokumentacji dla budowy skrzyżowania w ciągu ul. Równinnej z linią kolejową nr 353,
- przebudowę DK91 od ul. Strobanda do granicy miasta wraz z bezkolizyjnym dojściem do peronu kolejowego Toruń-Katarzynka,
- połączenie ul. Łódzkiej z terenem poligonu wojskowego wraz z łącznikiem/dojazdem do ul. Stawki Południowe,
- koncepcję rozbudowy ulic Kujawskiej i Dybowskiej - budowa ronda,
- ul. Kociewską od ul. Polnej do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów,
- remont przejścia podziemnego na Placu Skarbka,
- budowę ul. Osadniczej od ul. Glinieckiej na wschód,
- budowę ul. Ciechocińskiej od ul. Rypińskiej do ul. Lipnowskiej,
- budowę ul. Ugory od ul. Sadowej na północ,
- przebudowę skrzyżowania ulic Polnej i Chełmińskiej.

W ramach Programu Budowy Dróg Lokalnych zrealizujemy:

- ul. Ładną od ul. Ślicznej do ul. Na Przełaj,
- ul. Lipową na południe od ul. Platanowej,
- sięgacze ul. Strzałowej do pos. 18-24b oraz 12-14b,
- ul. Tokarzewskiego, Karaszewicza na całej długości (kontynuacja z 2025 r.),
- brakujący fragment ul. Nad Strugą 8-14,
- ul. Batorego od ronda Bądkowskiego do ul. Polnej oraz na zachód pod zabudowę mieszkaniową (kontynuacja z 2025 r.),
- ul. Pod Dębową Górą od ul. Grudziądzkiej w kierunku wschodnim,
- ul. Sieradzka (kontynuacja z 2025) na odcinku ul. Kłodzka - Struga Lubicka.

Zostanie także opracowana dokumentacja dla ulic:

- Zimowej,

- Strzałowej (od ul. Stara Droga do ul. Dwernickiego),
- Rudaka B,
- Dożynkowej od ul. Szczęśliwej na północ,
- Paluszyńskiego,
- Krajoznawczej,
- Kubusia Puchatka,
- Żłotej Rybki,
- Calineczki,
- Przelotu,
- Szczecińskiej,
- Skierniewickiej,
- Gawędy,
- Wiązowej.

Miasto kontynuuje również remonty ulic. W 2026 roku zaplanowano remont ulic:

- św. Faustyny od ul. Legionów do ul. Kozackiej,
- Okólnej od ul. Podgórskiej do ul. Łódzkiej,
- Krasińskiego od ul. Reja do ul. Kochanowskiego,
- Gałczyńskiego od budowanej Trasy Staromostowej do ul. Morcinka,
- Otłoczyńskiej od ul. Rudackiej w kierunku działek ROD Relax, Zacisze, Prąśniczka,
- ul. Żwirki i Wigury od ul. św Józefa do ul. Szosa Chełmińska,
- ul. Kościuszki od ul. Batorego w stronę ul. Świętopęka (jezdni południowa),
- ul. Podgórnej od Ronda Obrony Robotników do ul. Legionów,
- ul. Hallera od ul. Poznańskiej do ul. Kniaziewicza.

W działaniach na 2026 rok znalazły się również zadania dotyczące programu poprawy bezpieczeństwa:

- budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Okólnej z ul. Strzałową,
- budowa wyniesionego skrzyżowania ul. Fasolowej z ul. Chabrową,
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Waryńskiego z Parku Glazja do sklepu Biedronka,
- doświetlenie przejść dla pieszych - montaż 35 kompletów słupów,
- montaż radarowych wyświetlaczy prędkości przy ul. Turystycznej przed skrzyżowaniem z ul. Wieżową oraz przy ul. Kościuszki,

- budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną - ul. Skłodowskiej-Curie.

W tym roku kontynuujemy rozbudowę i projektowanie dróg rowerowych.

Zrealizujemy:

- ciąg pieszo-rowerowy na ul. Konstytucji 3 Maja od Kosynierów Kościuszkowskich w stronę ul. Ligi Polskiej po stronie północnej,
- drogę rowerową (łącznie) pomiędzy ul. Kujawską i ul. Dybowską.

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu opracuje dokumentację dla nowych zadań:

- drogi rowerowej przy ul. Andersa 1-5,
- wielowariantowej koncepcji rowerowej, połączenie lewo i prawobrzeża Torunia w obrębie Placu Armii Krajowej i ul. Kujawskiej

W budżecie na rok 2026 zarezerwowano środki na budowę parkingów, zatok autobusowych i chodników. Zajmiemy się następującymi zadaniami:

- uzupełnieniem drogi i chodnika w ul. Hubala do ul. Okólnej,
- chodnikiem przy ul. Świętopelka na północ od szkoły Modern Academy,
- chodnikiem przy ul. Pająkowskiego - brakujący odcinek do skrzyżowania z ul. Targową,
- miejscami parkingowymi po północnej stronie ul. Przy Skarpie na wysokości nr 24-32,
- budowę schodów wraz pochylnią na ul. Winnica 12,
- wybudowaniem brakującego odcinka chodnika wzdłuż ul. Na Przełaj (od skrzyżowania z ul. Sezamową do ul. Goplany),
- chodnikiem wzdłuż ul. Wybickiego,
- parkingiem z płyt ażurowych przy ul. Batorego (przy szpitalu).

Fot. © UMT 2025, autor: Marcin Centkowski, licencja: CC BY-NC 4.0

Tekst: Agnieszka Kobus-Pęńsko, Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)

- [PDF](#)