

Stanowisko Urzędu Miasta Torunia po konferencji prasowej partii RAZEM

W odpowiedzi na zagadnienia poruszane w trakcie konferencji prasowej partii RAZEM, która odbyła się w dniu 12 lutego 2026 roku przedstawiamy następujące stanowisko.

Władze Miasta Torunia z pełną odpowiedzialnością podchodzą do kwestii funkcjonowania komunikacji miejskiej. Dostrzegamy i mamy świadomość, że obecny system wymaga usprawnienia, zarówno pod kątem punktualności i częstotliwości kursowania, jak i komfortu podróżowania oraz dostępności dla wszystkich mieszkańców.

Priorytetem jest także wdrożenie zmian, które realnie poprawią jakość usług przewozowych oraz zwiększą efektywność i bezpieczeństwo miejskiej komunikacji.

W związku z tym przystąpiono do szeregu działań planistycznych i organizacyjnych, których celem jest długofalowa modernizacja systemu transportowego Torunia i Metropolii Toruńskiej. Przeprowadzana jest dokładna analiza i plan rozwoju sieci publicznego transportu na terenie Metropolii Toruńskiej. Zadanie realizuje firma TRAKO Projekty Transportowe, z którą 16 czerwca 2025 r. podpisano umowę na kwotę ponad 665 tys. zł. Opracowanie jest realizowane w ramach prac nad dokumentem „Docelowy układ sieci publicznego transportu zbiorowego Metropolii Toruńskiej”.

W ramach opracowania zostanie przygotowana propozycja docelowego układu tras autobusowych i tramwajowych obsługujących Toruń (jako komunikacja miejska) oraz linii autobusowych dla pozostałych jednostek Metropolii Toruńskiej (36 JST, razem ok. 455 tys. mieszkańców wg stanu na 31.12.2023).

W pracach nad dokumentem, który zostanie przedłożony do konsultacji społecznych, zostaną uwzględnione napływające do Urzędu Miasta Torunia (drogą oficjalną) uwagi i propozycje składane przez mieszkańców i pasażerów, w tym petycja dotycząca likwidacji feryjnych rozkładów jazdy.

Przypominam, że SUMP dla MOFT (przyjęty w listopadzie 2023 r.) wskazywał na konieczność dalszego rozwoju systemów transportowych oraz poprawy dostępności usług. Prezydent Paweł Gulewski dąży do stworzenia systemu dostępnego dla każdego mieszkańca, który po konsultacjach z mieszkańcami (planowanymi na przełomie kwietnia/maja br.) mógłby być wprowadzony od 2027 roku.

Potwierdzam, że (obecnie) bazowym rozkładem jazdy komunikacji miejskiej w Toruniu na dni od poniedziałku do piątku jest tzw. „rozkład feryjny”, dostosowany do potoków pasażerskich osób dojeżdżających do pracy. W dni nauki szkolnej są realizowane dodatkowe kursy, które umożliwiają dowóz młodzieży do szkół i na uczelnie.

Taki schemat budowy rozkładów jazdy w zależności od okresu roku szkolnego i przerw wakacyjnych funkcjonuje w Toruniu od ponad 30 lat. Na polecenie Pawła Gulewskiego, prezydenta Torunia, „rozkład feryjny” będzie również przedmiotem analizy w ramach przygotowania dokumentu „Docelowy układ sieci publicznego transportu zbiorowego Metropolii Toruńskiej”.

W rozkładzie jazdy, w dni nauki szkolnej, w godzinach największego zapotrzebowania na przejazdy młodzieży do szkół i uczelni są uruchamiane dodatkowe kursy w szczycie porannym od godz. 7:00- 8:00 oraz w szczycie popołudniowym - w godz. 13:00-16:00.

Zwiększenie częstotliwości w dni nauki szkolnej jest realizowane na liniach tramwajowych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 oraz autobusowych:

- nr 10 - 1 kurs ok. godz. 7:00 z pętli Szubińska,
- nr 113 - 1 kurs ok. godz. 7:00 z Kopanina,
- nr 26, 34 i 40 - kursy w godz. 7:00-8:00 i w godz. 13:00 -16:00,
- nr 27 i 31 od godz. 7:00-13:00,
- nr 11 z Czerniewic w godz. 7:00-7:40,

- nr 131 - w godz. 8:00 -13:00, kursująca przemiennie z linią nr 80,
- nr 29 i 44 - w godz. 7:00-9:00 i 13:00-16:00,
- nr 115 i 30 - zwiększono odpowiednio o 7 i 8 kursów,
- nr 21, 22 i 39 kursują tylko w dni nauki szkolnej.

Należy wskazać, że na większości linii nie ma różnic w kursowaniu pojazdów w dni feryjne i dni nauki szkolnej. Natomiast na liniach objętych zwiększoną liczbą kursów (dni nauki szkolnej) do godz. 7.00 rano i po 16.00 rozkłady nie ulegają zmianom.

Toruń jest jednym z wielu miast, w którym obowiązują feryjne rozkłady jazdy komunikacji miejskiej. Takie rozkłady posiadają m.in. Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Łódź, Gdańsk, Lublin, Bydgoszcz, Białystok, Gdynia, Częstochowa, Olsztyn.

W ostatnich kilkunastu miesiącach na ulice Torunia i trasy podmiejskie wyjechały nowe linie autobusowe, których uruchomienie jest związane z zaspokajaniem potrzeb w zakresie dostępności komunikacyjnej mieszkańców Torunia i Metropolii Toruńskiej. Mowa o liniach:

- nr 80 (uruchomiona 12 listopada 2024 roku), której trasa została ustalona we współpracy z Uniwersytetem Mikołaja Kopernika, kursy realizowane w dni zajęć dydaktycznych (m.in. w poranki w godz. 7:00-18:00 oraz kursy niedzielne w godz. 18:00-20:00),
- nr 151 i 152 (uruchomione od 1 stycznia 2025 roku) do Gminy Wielka Nieszawka,
- nr 23 (uruchomiona 1 września 2025 roku), linia obwodowa dedykowana m.in. dowozowi pracowników na teren dawnej Elany,
- nr 132 (uruchomiona 1 września 2025 roku), łącząca pętlę Uniwersytet z Górskiem i Zławieś Wielką,

- nr 142 (uruchomiona 1 września 2025 roku) na trasie Toruń - Papowo Toruńskie Osieki – Łysomice.

Przypominam, że od września ubiegłego roku wprowadzono również szereg zmian w komunikacji miejskiej, których celem było zwiększenie dostępności transportu publicznego oraz zwiększenie częstotliwości kursów z 45 do 30 minut.

Należy dodać, że z roku na rok rosną koszty transportu miejskiego w Toruniu. I tak w 2025 roku koszt funkcjonowania MZK sp. z o.o. wyniósł 125,5 mln zł, przy dochodach ze sprzedaży biletów na poziomie 44,4 mln zł, (co stanowi 35% kosztów funkcjonowania komunikacji). W 2026 roku planowane koszty to 133,5 mln zł, przy dochodach z biletów na poziomie 49,5 mln zł (37%). Dlatego każde zwiększenie pracy przewozowej przy braku pasażerów, dla których dedykowane są kursy w dni nauki szkolnej, będzie pogłębiało lukę pomiędzy kosztami a dochodami, która w 2025 roku wyniosła 65,6%, a w 2026 roku jest planowana na poziomie 63%.

W trakcie konferencji została również poruszona kwestia wskaźników wykorzystania parkingów Park&Ride, dlatego wyjaśniam:

- wprowadzone w 2024 roku okresowe zmiany w cenach biletów i w zasadach korzystania z parkingów oraz intensywna promocja prowadzona przez Miasto spowodowały, że wskaźniki zadeklarowane w umowie o dofinansowanie zaczęły być osiąmane,
- wskaźnik w projekcie „Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BiT-City II” został określony na wartość 58 tys., liczony jako liczba pojazdów korzystających rocznie z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Parkuj i Jedź”. Roczna wartość wskaźnika przekłada się na 159 pojazdów dziennie,
- od września 2024 roku z parkingów korzysta dziennie około 200 pojazdów,
- pomimo zakończenia okresu promocyjnego - z niższymi o 50% cenami za usługi Park&Ride w okresie od 1 września 2024 roku do 31 grudnia 2025 roku, w styczniu br. ilość parkowań nie zmniejszyła się i wyniosła 213 dziennie,

- działania realizowane przez GMT w zakresie funkcjonowania parkingów P&R były realizowane za wiedzą i zgodą Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Debata o wynikach „Barometru Toruńskiego”

Urzędowi Miasta Torunia zależy na rzetelnej debacie publicznej dotyczącej wniosków z „Barometru Toruńskiego”, która odnosi się do faktów. Mając na uwadze pojawienie się w przestrzeni publicznej ironicznego stwierdzenia, że *„za badanie zapłacono 100 tysięcy złotych, więc zadowolonych powinno być sto procent badanych”* (słowa jednej z toruńskich działaczek partii RAZEM), przypominamym że insynuacje formułowane bez dowodów i ignorujące przedstawioną publicznie metodologię badania, stanowią poważny zarzut. Kierowany jest on pod adresem władz samorządowych, jak również wobec profesjonalnego i niezależnego w swojej pracy zespołu badawczego z Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu. Tak sformułowane słowa niesprawiedliwie kwestionują zaufanie do toruńskiego samorządu, lecz przede wszystkim podważają uczciwość i etykę naukowców.

Urząd Miasta Torunia zlecił przeprowadzenie badania Centrum Transdyscyplinarnych Badań w Działaniu przy Instytucie Socjologii UMK, dzięki któremu poznaliśmy pierwsze w historii miasta wyniki „Barometru Toruńskiego”. Toruński ośrodek socjologiczny jest jednym z ważniejszych centrów badań społecznych w Polsce, a zarazem jednym z nielicznych mających wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu badań barometrych. Ponadto, sam proces badawczy i forma współpracy zapewniły pełną niezależność badań i ich przejrzystość, również poprzez zastosowanie standardów otwartej nauki.

„Barometr Toruński” prezentuje obraz warunków życia w mieście w opinii reprezentatywnej próby mieszkańców. Z badania wynika, że krytycznie komunikację miejską ocenia 4% mieszkańców, 70% jest zadowolonych, a 26% ocenia ją średnio. Równocześnie, „Barometr Toruński” pokazuje, że tylko dla jednej czwartej mieszkańców komunikacja miejska stanowi podstawowy sposób przemieszczania się po Toruniu, a większość pracujących i wychowujących dzieci osób preferuje transport indywidualny.

Można nie zgadzać się z wnioskami badaczy, można proponować własne interpretacje i spierać się o rozwiązania, które pozwolą podnosić jakość życia w Toruniu - to naturalne w publicznej dyskusji - jednak populistyczne kwestionowanie wyników poprzez podważanie uczciwości naukowców, bez argumentów odnoszących się do metodologii i techniki badań jest zachowaniem wykraczającym poza rzetelną debatę o mieście.

Bezpodstawna sugestia, że Urząd Miasta Torunia wpływał na niezależność badaczy, jest poważnym oskarżeniem. Takie insynuacje szkodzą zaufaniu do nauki jako wiarygodnego źródła wiedzy oraz uderzają w reputację naukowców i władz samorządowych. Utrudniają także merytoryczny dialog na temat rzeczywistych potrzeb mieszkańców, w tym konieczności usprawnienia komunikacji miejskiej w Toruniu.

Apelujemy do wszystkich środowisk politycznych o merytoryczną dyskusję. Krytyczne oceny są ważnym elementem społeczeństwa obywatelskiego, lecz interes polityczny jednego środowiska nie powinien stawać ponad wartości całej toruńskiej wspólnoty, w tym zaufania do nauki i naukowców.

Marcin Centkowski

Rzecznik prasowy Prezydenta Miasta Torunia

Toruń, 13 lutego 2026 roku

Fot. © UMT 2026, autor: MC, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)