

Wkrótce nowe "hybrydy"

Toruńskiej komunikacji miejskiej przybędą kolejne nowoczesne, ekologiczne autobusy - tym razem hybrydowe. Osiem nowych „hybryd” - z możliwością zakupu jeszcze siedmiu - dostarczy do Torunia Solaris Bus&Coach sp. z o.o.



Miasto, za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu, dba o rozwój ekologicznego taboru. W 2025 r. podpisało kontrakt na rekordową dostawę 40 autobusów elektrycznych. W listopadzie ub. r. do Torunia dotarło 10 z nich, a w połowie stycznia jeszcze pięć. Dalsze dostawy planowane są w I kwartale br. Także w ub.r. na trasy wyjechał cztery nowe autobusy hybrydowe, a teraz finalizowane są

kolejne zakupy.

Postępowanie przetargowe na dostawę ośmiu autobusów hybrydowych z opcją zakupu siedmiu kolejnych ogłoszono w listopadzie ub.r. Ofertę - jako jedyną - złożyła firma Solaris Bus&Coach sp. z o.o. Cena za zakres podstawowy zamówienia opiewa na 16.068.720,00 złotych brutto.

Zakup zostanie sfinansowany ze środków własnych Gminy Miasta Toruń.

Planowane dostawy zakresu podstawowego zamówienia będą realizowane w dwóch transzach - sześć autobusów w 2027 roku i dwa w 2028 roku.

Nowe „hybrydy” będą 12-metrowe, przystosowane dla osób z niepełnosprawnością, niskopodłogowe, wyposażone między innymi w system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, system informacji pasażerskiej, urządzenia do sprzedaży biletów, w tym biletów elektronicznych i obsługi Karty Miejskiej JO, klimatyzację, WIFI, ładowarki USB oraz system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika. Będą też wyposażone w osiem systemów związanych z bezpieczeństwem – m.in. martwe pole z prawej strony, system pomiaru ciśnienia w kołach, rozpoznawanie znaków drogowych, przeszkód przed autobusem, zmęczenia kierowcy, migania tylnych świateł i bezpieczeństwa cyfrowego.

Będą to pojazdy typu „mild hybrid”, tak jak te z ostatniej dostawy czterech „hybryd”, która miała miejsce w czerwcu ub.r. Oznacza to, że silnik diesla współpracuje w nich z modułem elektrycznym w trybie „mild hybrid”, odzyskując energię, która w autobusach z tradycyjnym napędem jest tracona bezpowrotnie. Odzyskana energia gromadzona jest w ultrakondenstaorach. Pojazd wykorzystuje tę energię do zasilania urządzeń na pokładzie oraz pracy układu start/stop, co pozwala na oszczędność paliwa na poziomie nawet do kilkunastu procent w stosunku do tradycyjnych napędów. Dodatkowo układ start/stop znacznie zmniejsza emisję spalin do atmosfery. Jest to szczególnie zauważalne na przystankach (tzw. „ciche przystanki”), kiedy pasażerowie mogą wsiadać do pojazdu lub z niego wysiadać w ciszy, gdyż silnik wówczas nie pracuje.

Fot. MZK w Toruniu

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)