

Samorządowcy Metropolii Toruńskiej u wojewody i dyrektora GDKKiA

Prezydent Torunia Paweł Gulewski, prezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Toruńska, Mirosław Graczyk, starosta toruński i wiceprezes ZSMT, Marcin Swaczyna, wójt Gminy Zławieś Wielka i Marek Nicewicz, wójt Gminy Lubicz spotkali się Michałem Sztyblem, wojewodą kujawsko-pomorskim i z Sebastianem Borowiakiem, dyrektorem bydgoskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy samorządowcy z Metropolii Toruńskiej rozmawiali z wojewodą kujawsko-pomorskim o zakupach na rzecz Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej, podsumowując toruńskie wydatki z 2025 roku oraz omawiając finansowanie w roku bieżącym, w tym przygotowanie koncepcji Doraźnych Miejsc Schronienia i kolejnych zakupów sprzętowych.



Rozmowy w bydgoskim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad koncentrowały się na poprawie bezpieczeństwa w newralgicznych lokalizacjach: na drodze krajowej nr 80 w Czarnowie oraz na drodze krajowej nr 15 w Rogówku. Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy potwierdził aktywne zaangażowanie i zapowiedział przedstawienie konkretnych rozwiązań dla obu miejsc w najbliższym miesiącu.



Przypomnijmy. 19 grudnia 2025 roku [Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Toruńska przyjął oficjalne stanowisko](#) w sprawie konieczności natychmiastowej poprawy bezpieczeństwa na dwóch newralgicznych odcinkach dróg krajowych: drodze krajowej nr 15 w miejscowości Rogówko oraz drodze krajowej nr 80 w miejscowości Czarnowo. Decyzja była odpowiedzią na serię tragicznych wypadków, w tym zdarzeń śmiertelnych, które w ostatnich latach wstrząsnęły lokalnymi społecznościami.

W trakcie spotkania omówiono również koncepcję trasowania drogi ekspresowej S15, w tym możliwości etapowania realizacji prac oraz konieczność uwzględnienia połączeń z istniejącą infrastrukturą (m.in. DK25, powiązania Inowrocławia z Bydgoszczą). Samorządy Metropolii Toruńskiej zadeklarowały determinację w pracy nad wpisaniem tych inwestycji do studiów korytarzowych oraz kontynuowaniu działań we współpracy z marszałkiem województwa kujawsko-pomorskiego, zgodnie z [deklaracją podpisaną 22 stycznia 2026 roku](#).

Ważnym tematem było doprecyzowanie terminów rozpoczęcia prac na toruńskim odcinku S-10. GDDKiA poinformowała, że procedury są w zaawansowanej fazie, przeszkody zostały rozwiązane, a uzyskanie ZRiD jest spodziewane w najbliższym czasie. Omówiono także harmonogram działań na pozostałych odcinkach S10 oraz realizację porozumień partnerskich między GDDKiA a samorządami dotyczących m.in. rozwiązań na DK10 (Lubicz, Łysomice) i połączeń z Toruniem.

Poruszono ponadto kwestie usprawnień układu drogowego Metropolii Toruńskiej i całego województwa, w tym projektowane relacje dróg dojazdowych w miejscowościach Rozgarty i Przysiek, powiązań DK10 z Kikołem oraz relacji z przebudową A1 na odcinku południowym w kontekście trasowania S10.

Fot. © UMT 2026, licencja: CC BY-NC 4.0





- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)