Prezydent Torunia Paweł Gulewski wspólnie z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotrem Całbeckim oraz przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego podpisali deklarację współpracy na rzecz budowy drogi ekspresowej S15.

- Mam nadzieję, że realizacja drogi S15 nie jest odległą wizją. Dziś rozmawiamy o jej korytarzu, ale przede wszystkim o wpisaniu tej inwestycji do planów budowy dróg krajowych, co jest dla nas sprawą priorytetową. Nie tylko z punktu widzenia województwa kujawsko-pomorskiego i miast takich jak Inowrocław, Toruń czy Brodnica, ale przede wszystkim całego krajowego układu komunikacyjnego północ-południe - **mówi prezydent Torunia Paweł Gulewski.**

- Sprawa drogi ekspresowej nr 15 idzie do przodu - dziś padają konkretne deklaracje. Drogi szybkiego ruchu są obecnie postrzegane nie tylko jako arterie komunikacyjne, które służą szybkiemu i bezpiecznemu pokonywaniu dużych odległości, coraz częściej traktuje się je także jako instrument realizacji ważniejszych celów społeczno-gospodarczych. Kluczowe jest więc pokazanie, że S15 to nie tylko kwestia transportu, ale realny impuls rozwojowy dla regionu - **zaznaczył marszałek Piotr**

Całbecki.

W czwartek, 22 stycznia 2026 roku prezydent Torunia Paweł Gulewski wspólnie z Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotrem Całbeckim oraz przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego podpisali deklarację współpracy na rzecz budowy drogi ekspresowej S15 podczas konferencji zorganizowanej przez marszałka Piotr Całbeckiego.

W deklaracji czytamy:

„My, przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego oraz instytucji publicznych odpowiedzialnych za rozwój przestrzenny, społeczny i gospodarczy Województwa Kujawsko-Pomorskiego […] deklarujemy współpracę na rzecz wprowadzenia do planów krajowych, a następnie przygotowania i budowy drogi ekspresowej S15 w relacji Olsztyn – Ostróda – Brodnica – Toruń – Inowrocław – Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Kluczbork – Opole – Autostrada A4” .

Podczas wydarzenia zaprezentowano również wyniki analizy koncepcyjnej przebiegu nowej drogi ekspresowej S15, która choć nie pokrywa się w całym przebiegu z obecną drogą krajową nr 15, to realizuje tę samą ideę - szybkie, sprawne, komfortowe i bezpieczne połączenie Polski południowo-zachodniej z Warmią i Mazurami. Prezentacji dokonał dyrektor Departamentu Planowania Rozwoju i Współpracy Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Adam Stańczyk.

Planowana droga ekspresowa S15 stworzy nowy, strategiczny korytarz transportowy w relacji północ-południe, łączący cztery województwa oraz kluczowe ośrodki miejskie Polski środkowej i północnej. Trasa połączy m.in. Olsztyn, Toruń, Konin, Kalisz i Opole, zapewniając bezpośrednie powiązanie z autostradą A4.

S15 będzie miała znaczenie wykraczające poza funkcję komunikacyjną. Inwestycja stanie się istotnym instrumentem równoważenia rozwoju kraju, szczególnie na obszarach obecnie położonych z dala od dróg najwyższych klas, narażonych na marginalizację, depopulację i spadek jakości życia. Dotyczy to w szczególności północno-wschodniej i południowej części województwa kujawsko-pomorskiego oraz wschodniej części województwa wielkopolskiego.

Nowa trasa poprawi dostępność transportową miast i regionów o zróżnicowanej sytuacji społeczno-gospodarczej, wzmacniając ich potencjał rozwojowy oraz atrakcyjność inwestycyjną. Jednocześnie umożliwi przejęcie części ruchu z dróg

niższych klas, podnosząc poziom bezpieczeństwa i komfortu podróżowania.

Integralnym elementem realizacji drogi S15 powinna być równoległa modernizacja dróg zapewniających dojazd do trasy z pobliskich, ważnych ośrodków. W województwie kujawsko-pomorskim dotyczy to w szczególności drogi krajowej nr 62 na odcinku Strzelno-Włocławek oraz drogi krajowej nr 15 na odcinku Strzelno-Gniezno.

Zgodnie z dokumentami strategicznymi szczebla krajowego i regionalnego, droga ekspresowa S15 wpisuje się w koncepcję policentrycznego rozwoju Polski, wzmacniając spójność terytorialną, powiązania międzyregionalne oraz konkurencyjność miast i regionów, przez które będzie przebiegać.

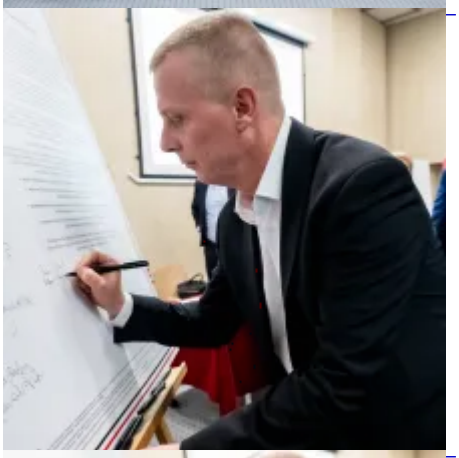
Co bardzo ważne, budowa drogi S15 powinna stanowić dodatkowy impuls rozwojowy nie tylko dla gmin, przez które będzie przebiegać. Do udziału w inicjatywie zaproszono także samorządy leżące przy obecnej drodze nr 15 pomiędzy Inowrocławiem a Gnieznem oraz przy drodze nr 62 pomiędzy Inowrocławiem a Włocławkiem. Przebudowa tych dróg do standardu zapewniającego komfort i bezpieczeństwo podróży powinna być traktowana jako integralna część „Projektu S15” i o takie rozwiązanie chce zabiegać gospodarz województwa.

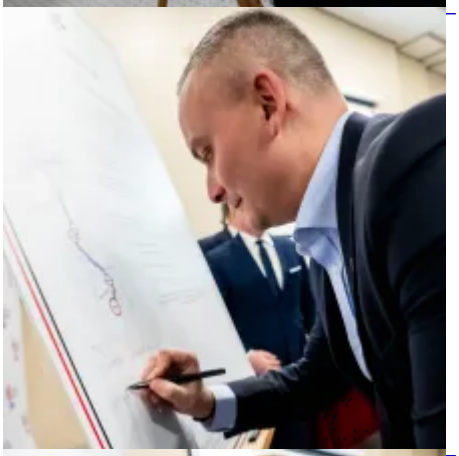
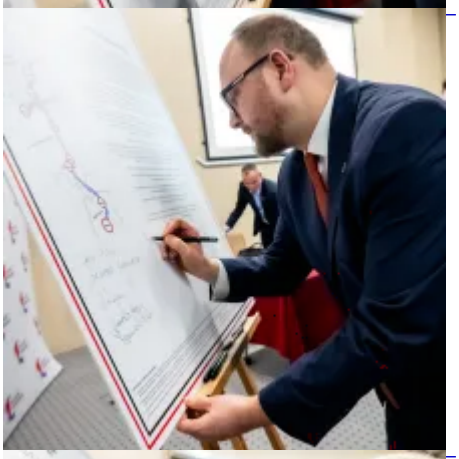
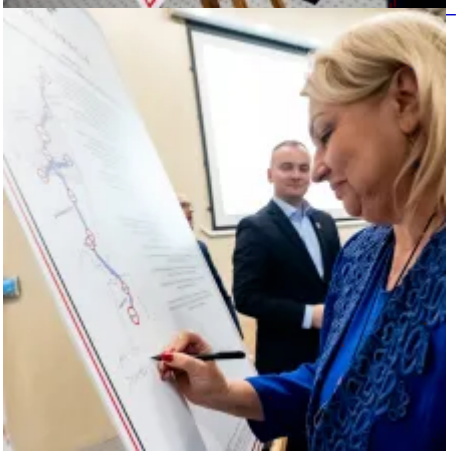
Ideę budowy nowej drogi ekspresowej szeroko skomentował prof. dr hab. Tomasz Komornicki, przewodniczący Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju Polskiej Akademii Nauk.

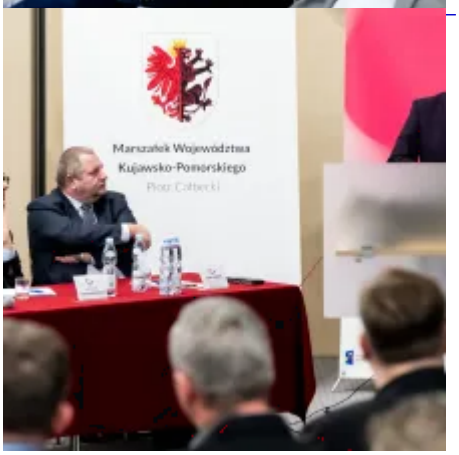
Wśród sygnatariuszy podpisanej deklaracji znaleźli się marszałek Piotr Całbecki, przewodnicząca sejmiku województwa Elżbieta Piniewska a także radni województwa, przedstawiciele konwentów wójtów, burmistrzów i starostów oraz stanowiący najliczniejszą grupę włodarze

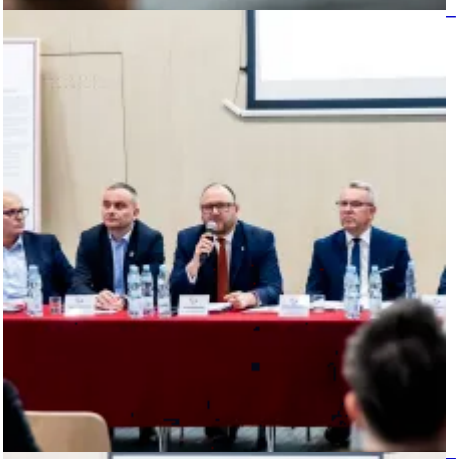
>>>Prezentacja dyrektora Departamentu Planowania Rozwoju i Współpracy Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Adama Stańczyka

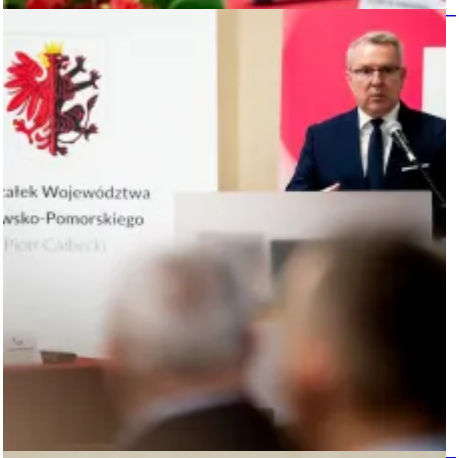
Fot. © UMT 2026, autor: Maciej Wasilewski, licencja: CC BY-NC 4.0

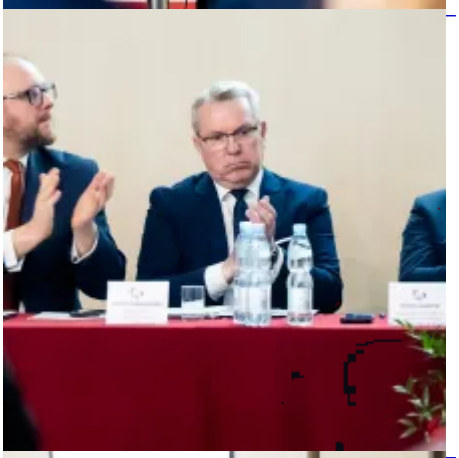
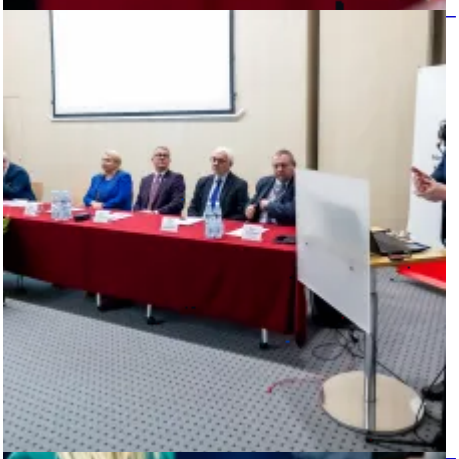
-
-
- 
-

-
- 
- 
- 

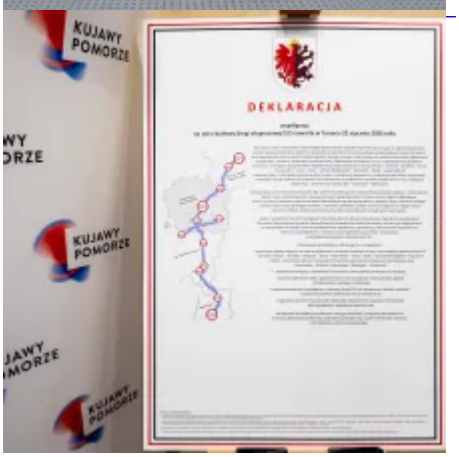
-
-
INSPEKCJA
TRANSPORTU
-
- 
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

-
-
- 
-

-
- 
ałek Województwa
wsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki
-
-
Województwa
Pomorskiego

-
Województwa
- 
- 
-

-
-

- 

- Powrót
- Udostępnij na: X
- Udostępnij na: FB
- Drukuj
- PDF