

Gołoledź: służby miejskie podejmują działania

Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego przedłużyło do godz. 21:00 w dniu 14 stycznia br. ostrzeżenie meteorologiczne o opadach marznącego deszczu powodującego gołoledź.

Padający i marznący deszcz nie sprzyja poprawie sytuacji na chodnikach w mieście. Wiemy, że sytuacja jest wymagająca, jednak nie mamy wpływu na sytuację pogodową.

Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego, Miejski Zarząd Dróg oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania monitorują sytuację. Podejmowane są działania, aby zminimalizować skutki gołoledzi, ale warunki atmosferyczne negatywnie wpływają na podejmowane prace.

Prezydent Torunia zwołał w czwartkowy poranek (15 stycznia) posiedzenie sztabu kryzysowego. Spotkanie będzie poświęcone aktualnej sytuacji pogodowej i bieżącej koordynacji działań służb miejskich. Podczas obrad zostaną omówione priorytety interwencyjne oraz dalsze kroki mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców.

Apelujemy o zachowanie ostrożności przez wszystkich uczestników ruchu. Jeżeli nie ma potrzeby wyjścia: prosimy o pozostanie w domu. Jeżeli konieczne będzie wyjście:

- warto zabezpieczyć większy zapas czasu,
- uwzględnić, że mogą wystąpić opóźnienia w kursowaniu komunikacji miejskiej.

Od wtorkowego wieczora były realizowane działania prewencyjne, które wykonywało łącznie 52 pracowników MPO. W pierwszej kolejności działania objęły teren całego Zespołu Staromiejskiego oraz chodniki komunalne. Od godz. 2:00 w nocy rozpoczęto także prace na przystankach komunikacji miejskiej. Równocześnie na ulice Torunia wyjechało 10 pługosolarek, które prowadziły działania na głównych ciągach komunikacyjnych, trasach autobusowych, wiaduktach, mostach, wlotach i wylotach z

miasta oraz w miejscach szczególnie niebezpiecznych, a następnie na drogach osiedlowych.

Pojazdy uczestniczące w akcji przejechały łącznie około 400 km. W ramach prowadzonych działań wysypano 80 ton soli oraz 60 ton piasku.

Służby prowadziły i prowadzą działania także na chodnikach (przypominamy, że powierzchnia chodników komunalnych to 1 300 000 m kw.), ale ze względu na panujące warunki (opady), pomimo wcześniejszego posypywania, nawierzchnie ponownie zamarzają i miejscami warunki do poruszania są trudne. Prosimy o zachowanie ostrożności.

Dzięki intensywnym działaniom podjętym w nocy, ograniczono oblodzenie nawierzchni. Mimo to prace są nadal kontynuowane - w godzinach porannych ponownie przeprowadzono działania na terenie Starówki, a obecnie trwają prace na drogach osiedlowych.

Działania prowadzone są we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg, Miejskim Zakładem Komunikacji Toruńskim Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Strażą Miejską.

Akcja Zima prowadzona jest nieprzerwanie. Miejsca wymagające dodatkowej interwencji służb można zgłaszać do dyspozytorni MPO:

- tel. 56 63 98 136
- tel. kom. 605 102 300 (całodobowo)
- e-mail: akcja.zimowa@mpo.torun.pl

Prosimy mieszkańców o zachowanie szczególnej ostrożności na drogach i chodnikach.

Tekst i zdjęcie: Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w Toruniu

Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego rekomenduje:

Piesi powinni zachować szczególną ostrożność przy poruszaniu się po oblodzonych chodnikach i przechodzeniu przez jezdnie:

- ze względu na śliskość podłoża znacząco rośnie ryzyko upadków i różnych związanych z tym urazów (złamań, zwichnięć, skręceń, potłuczeń, ale także

urazów głowy);

- upadki mogą być groźne zwłaszcza dla osób o obniżonej sprawności fizycznej i osób starszych – te osoby powinny przy gołoledzi, oblodzeniu i ślizgawicy
 - unikać wychodzenia z domu jeśli nie jest to absolutnie konieczne,
 - poprosić o pomoc osobę sprawną fizycznie (młodszą) w przypadku np. konieczności zrobienia zakupów itp.,piesi nie powinni wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd, nawet na przejściu dla pieszych
- należy się upewnić, czy kierowca zdąży wyhamować, w sposób wzmożony należy stosować zasadę ograniczonego zaufania.

Prowadząc pojazd w czasie marznięcych opadów, gołoledzi i ślizgawicy należy:

- bezwzględnie ograniczyć prędkość, dopasować ją adekwatnie do przyczepności nawierzchni drogi, do widoczności oraz właściwie oświetlić pojazd.

W trakcie jazdy pamiętać, aby zachować, odpowiedni do warunków - bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu.

Niebezpieczeństwa podczas marznięcych opadów, gołoledzi i ślizgawicy, o których należy pamiętać (szczególnie kierujący pojazdami), że:

- powstaje bardzo śliska nawierzchnia – rośnie ryzyko poślizgu, jest znacznie dłuższa droga hamowania
 - widoczność pogarsza się,
- powstaje sytuacja ograniczonej widoczności.

Kierujący pojazdami - należy co najmniej:

- trzymać się prawej krawędzi jezdni i nie zjeżdżać zbyt blisko środka,
- pamiętać, że poboczem mogą poruszać się piesi i rowerzyści,
- zachować wzmożoną ostrożność przy przejściach dla pieszych, pamiętać o znacznie wydłużonej drodze hamowania,
 - zdać nogę z gazu, zmniejszyć prędkość do wartości bezpiecznych,
 - pozwalających na panowanie nad pojazdem,
 - zadbać o podniesienie koncentracji w czasie jazdy na najwyższy poziom.

Na terenie Torunia Akcją Zima jest objętych 437,14 km ulic. Do priorytetów zimowego utrzymania należą skrzyżowania, ostre zakręty, przejścia dla pieszych, zjazdy i pojazdy oraz mosty, wiadukty i estakady oraz drogi wlotowe do miasta.

Drogi są podzielone na 4 kategorie odśnieżania:

- I kolejności: 160,01
- II kolejności: 82,71 km
- III kolejności: 191,71 km
- IV kolejności: 52,71 km.

Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne i trasy autobusowe. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt), a trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Podział dróg na kolejność odśnieżania wynika z potrzeby zapewnienia sprawnego i bezpiecznego funkcjonowania całego miasta, nawet w trudnych warunkach zimowych. Nie wszystkie ulice mogą być odśnieżane jednocześnie. Dlatego ustala się priorytety, dzięki którym prace przebiegają szybko i efektywnie. Podział dróg sprawia, że służby drogowe mogą działać według ustalonego harmonogramu, dzięki czemu mieszkańcy mają jasność, jakie ulice zostaną odśnieżone w pierwszej, a jakie w późniejszej kolejności.

WARTO WIEDZIEĆ

Kiedy rusza posypywanie a kiedy odśnieżanie?

Od razu po rozpoczęciu opadów rozpoczyna się posypywanie na drogach I i II kolejności: główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.

W czasie opadów: pługosolarki pracują już w trakcie opadów, aby nie dopuścić do tworzenia się grubej warstwy śniegu i lodu.

Kolejność odśnieżania dróg

1. Trasy I i II kolejności to główne toruńskie ciągi komunikacyjne, trasy autobusowe, przystanki komunikacji miejskiej, mosty, wiadukty, miejsca

niebezpieczne, wloty i wyloty z miasta.

2. Trasy III kolejności to drogi osiedlowe utwardzone (kostka, asfalt).
3. Trasy IV kolejności to drogi osiedlowe nieutwardzone.

Kiedy droga jest uznana za "odśnieżoną"?

To zależy od kategorii drogi, ale zwykle:

- jezdnia jest przejezdna,
- nie ma zasp,
- może występować cienka warstwa ubitego śniegu przy bardzo niskich temperaturach.

Odśnieżanie a warunki pogodowe

W sytuacji wystąpienia wyjątkowo trudnych warunków pogodowych tj. stały i intensywny opad śniegu lub marznącego deszczu działania służb drogowych mogą tylko ograniczać skutki niesprzyjającej aury, nie jest możliwe całkowite im zapobieganie.

Podczas intensywnych opadów śniegu nie ma możliwości, aby jezdnia była czarna, gdyż już kilka minut po przejechaniu pługosolarki nawierzchnia ponownie pokrywa się świeżym śniegiem.

Przed prognozowanymi opadami śniegu lub marznącego deszczu, służby drogowe podejmują działania prewencyjne posypując nawierzchnię środkami uszorstniającymi, np. solą.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)