

Rower miejski na 3 lata: kto zorganizuje system?

Aż 3 firmy są zainteresowane zorganizowaniem roweru miejskiego w Toruniu. Jest o co walczyć. W ubiegłym roku użytkownicy roweru miejskiego ośmiokrotnie "okrążyli" Ziemię.

Najtańsza oferta, złożona przez firmę NextBike, została skalkulowana na 2 694 tys. 677 zł. Najwyższą ofertę, wycenioną na 3 983 260 zł złożyła firma Rekola Bikessharing. Obecnie oferty są badane pod kątem formalno-prawnym. Wiadomo, że najtańsza oferta mieści się w zaplanowanym na to zadanie budżecie, który wynosi 3 900 000 zł.

Przetarg na wyłonienie nowego operatora roweru miejskiego został ogłoszony w drugiej połowie listopada 2025 roku, ponieważ umowa z poprzednim wykonawcą była zawarta tylko na okres jednego roku. Tym razem zdecydowano się na przeprowadzenie przetargu i na wyłonienie wykonawcy, który będzie realizował rower miejski dłużej, bo aż 36 miesięcy, z prawem tak zwanej "opcji". Oznacza to, że będzie możliwość wydłużenia umowy podstawowej o kolejne 3 lata. - *Jesteśmy bogatsi o doświadczenia z ostatniego systemu roweru miejskiego. Między innymi w zakresie lokalizacji stacji, obłożenia w danym miejscu. Mamy także zweryfikowaną liczbę rowerów, która wystarczy do tego, aby zapewnić obsługę i zapotrzebowanie na toruński rower miejski* - wyjaśnia **Ireneusz Makowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.**

Nowa edycja toruńskiego roweru miejskiego obejmie 250 rowerów i 60 stacji. Użytkownicy będą mieli do dyspozycji również 20 rowerów elektrycznych i 5 cargo. Wszyscy uczestnicy postępowania przetargowego zaproponowali w swoich ofertach wyłącznie nowe rowery.

Umowa ze zwycięską firmą zostanie zawarta na 3 lata z możliwością przedłużenia na kolejne 36 miesięcy.

Przypomnijmy. 1 maja 2025 roku ruszyła kolejna edycja Toruńskiego Roweru Miejskiego. Do dyspozycji Torunian i turystów było 385 jednośladów i 70 stacji rowerowych. Operatorem było konsorcjum ROOVEE i Orange Polska, które ogłosiła pełną gotowość do uruchomienia systemu.

TORUŃSKI ROWER MIEJSKI 2025 W LICZBACH

W ramach ubiegłorocznej edycji Toruńskiego Roweru Miejskiego zarejestrowało się w systemie 8 572 użytkowników, którzy łącznie wykonali 87 349 przejazdów. Łączny dystans przejechany przez rowerzystów to 308 651,86 km, co oznacza, że prawie 8-krotnie okrążyli Ziemię.

Najdłuższe przejechane dystanse (TOP 3): 119,53 km, 90,03 km, 71,72 km.

Łączy czas wypożyczeń to ponad 33 tys. godzin, a najdłuższy czas wypożyczenia roweru wyniósł prawie 12 godzin.

Na podstawie danych przekazanych przez obecnego operatora roweru miejskiego wynika, że w 2025 roku najwięcej wypożyczeń było w miesiącach letnich.

Rekordowy okazał się sierpień ub. roku kiedy to odnotowano 17 157 wypożyczeń. W maju było to 11 887 wypożyczeń, w czerwcu 16 819, lipcu 16 164, we wrześniu 13 029. W październiku i listopadzie kształtowały się one na poziomie (odpowiednio): 6 783 i 3 495.

Najczęściej rower był wykorzystywany na przejazdy do 1 godziny: 78 563 razy (średnio na 16-minutowy przejazd). Odnotowano również 4 031 przejazdów do 2 godzin, 1 066 przejazdów do trzech godzin i niespełna 250 do 4 godzin.

W listopadzie 2024 roku zakończyła się umowa z poprzednim operatorem roweru miejskiego w Toruniu - firmą BIKEU sp. z o.o. Pod jej egidą system działał od 2019 r. jako Torvelo - Rower Miasta Toruń. W ramach przeprowadzonego postępowania w połowie 2025 roku wybrano nowego operatora, którym zostało wspomniane wcześniej konsorcjum ROOVEE i Orange Polska.

Fot. © UMT 2025, autor: Paula Gałązka, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)