

Możliwa gołoledź: ostrzeżenie

14 stycznia 2026 r. od godzin wczesnoporannych do godz. 15:00 są prognozowane słabe opady marznącego deszczu lub mżawki, które mogą powodować gołoledź.

Sytuację monitorują służby drogowe miasta, Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania.

Podejmowane są działania prewencyjne, aby zminimalizować skutki prognozowanej gołoledzi. Dotyczy to dróg wszystkich kategorii i chodników, za które jesteśmy odpowiedzialni.

Jeżeli konieczne będzie wyjście z domu:

- warto zabezpieczyć większy zapas czasu,
- uwzględnić, że mogą wystąpić opóźnienia w kursowaniu komunikacji miejskiej.

Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego rekomenduje:

Piesi powinni zachować szczególną ostrożność przy poruszaniu się po oblodzonych chodnikach i przechodzeniu przez jezdnie:

- ze względu na śliskość podłoża znacząco rośnie ryzyko upadków i różnych związanych z tym urazów (złamań, zwichnięć, skręceń, potłuczeń, ale także urazów głowy);
- upadki mogą być groźne zwłaszcza dla osób o obniżonej sprawności fizycznej i osób starszych – te osoby powinny przy gołoledzi, oblodzeniu i ślizgawicy
 - unikać wychodzenia z domu jeśli nie jest to absolutnie konieczne,
 - poprosić o pomoc osobę sprawną fizycznie (młodszą) w przypadku np. konieczności zrobienia zakupów itp.,piesi nie powinni wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem, nawet na przejściu dla pieszych

- należy się upewnić, czy kierowca zdąży wyhamować, w sposób wzmożony należy stosować zasadę ograniczonego zaufania.

Prowadząc pojazd w czasie marznięcych opadów, gołoledzi i ślizgawicy należy:

- bezwzględnie ograniczyć prędkość, dopasować ją adekwatnie do przyczepności nawierzchni drogi, do widoczności oraz właściwie oświetlić pojazd.

W trakcie jazdy pamiętać, aby zachować, odpowiedni do warunków - bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu.

Niebezpieczeństwa podczas marznięcych opadów, gołoledzi i ślizgawicy, o których należy pamiętać (szczególnie kierujący pojazdami), że:

- powstaje bardzo śliska nawierzchnia – rośnie ryzyko poślizgu, jest znacznie dłuższa droga hamowania
widoczność pogarsza się,
- powstaje sytuacja ograniczonej widoczności.

Kierujący pojazdami - należy co najmniej:

- trzymać się prawej krawędzi jezdni i nie zjeżdżać zbyt blisko środka,
- pamiętać, że poboczem mogą poruszać się piesi i rowerzyści,
- zachować wzmożoną ostrożność przy przejściach dla pieszych, pamiętać o znacznie wydłużonej drodze hamowania,
zdejść nogę z gazu, zmniejszyć prędkość do wartości bezpiecznych,
pozwalających na panowanie nad pojazdem,
zadbać o podniesienie koncentracji w czasie jazdy na najwyższy poziom.

Fot. © UMT 2025, autor: Marcin Centkowski, licencja: CC BY-NC 4.0.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)