

DK 15 i DK 80: stanowisko Stowarzyszenia Metropolia Toruńska

19 grudnia 2025 roku Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Toruńska przyjął stanowisko dotyczące konieczności podjęcia działań poprawiających bezpieczeństwo na Drodze Krajowej nr 15 w miejscowości Rogówko oraz na Drodze Krajowej nr 80 w miejscowości Czarnowo.

Poniżej publikujemy treść stanowiska.

Stowarzyszenie Metropolia Toruńska, skupiające 36 jednostek samorządu terytorialnego z obszaru czterech powiatów - toruńskiego, aleksandrowskiego, chełmińskiego i golubsko-dobrzyńskiego oraz Gminy Miasta Toruń zwraca się z apelem o pilne podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na odcinkach dróg krajowych przebiegających przez miejscowości Rogówko (DK nr 15) oraz Czarnowo (DK nr 80).

W ostatnim czasie na wskazanych odcinkach doszło do tragicznych w skutkach wypadków, w tym śmiertelnych, co wywołało uzasadnione obawy mieszkańców i doprowadziło do protestów lokalnej społeczności i gminnych władz, które w pełni, jako Stowarzyszenie Metropolia Toruńska, popieramy.

Sytuacja ta bowiem wymaga natychmiastowej reakcji, aby zapobiec kolejnym tragediom. Oczekujemy rozważenia i wdrożenia rozwiązań, które mogą znacząco poprawić bezpieczeństwo, takich jak np.:

- instalacja dodatkowego oznakowania ostrzegawczego,
- budowa przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną,
- budowa oświetlenia,
- ograniczenie prędkości na newralgicznych odcinkach,
- rozważenie budowy chodników lub barier ochronnych.

Jesteśmy gotowi do współpracy w zakresie konsultacji społecznych oraz wspólnego wypracowania najlepszych rozwiązań.

Uzasadnienie:

23 października 2025 roku w miejscowości Rogówko w Gminie Lubicz na DK 15 doszło do śmiertelnego wypadku z udziałem 57-letniego pieszego. Nie był to, niestety, pierwszy taki przypadek. Spontanicznie protestowali mieszkańcy, blokując trasę i domagając się powstania przejścia dla pieszych, ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia oraz ograniczenia prędkości. Wysyłali też pisma w tej sprawie do Głównej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Wszystkie jednak spotkały się z odpowiedziami odmownymi.

Podobnie było z oficjalnymi pismami ze strony władz gminnych. Mamy nadzieję, że ostatnie z nich, z którym 24 października wójt Marek Nicewicz zwrócił się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, spotka się wreszcie ze zrozumieniem. Domaga się w nim budowy przejścia dla pieszych przez DK15 w Rogówku w trybie pilnym.

Oto treść pisma, które wójt Marek Nicewicz skierował do Dyrektora bydgoskiego oddziału GDDKiA Sebastiana Borowiaka:

*"Szanowny Panie Dyrektorze,
w lipcu 2023 roku zwróciłem się do Pana z wnioskiem o pilną budowę przejścia dla pieszych przez drogę krajową nr 15 w miejscowości Rogówko w gminie Lubicz. W odpowiedzi poinformował mnie Pan, że „nie ma możliwości budowy przejścia dla pieszych w ww. lokalizacji do czasu zakończenia całości inwestycji”, oraz że „do tego czasu przekraczanie jezdni przez pieszych (...) musi odbywać się na warunkach ogólnych, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym”. Dziś ponawiam swój wniosek. Budowa w tym miejscu co najmniej przejścia dla pieszych poprawi bezpieczeństwo.*

Budowę przejścia dla pieszych uwzględniono w opracowanej na Państwa zlecenie dokumentacji z 2017 roku dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 polegająca na wykonaniu chodnika w m. Rogówko od km ok. 248+100 do km 249+350 – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK 15 w m. Rogówko w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”. Ze względu na odstępienie przez Państwa od realizacji tej inwestycji, Gmina Lubicz podjęła się budowy chodnika po stronie południowej drogi od peronu autobusowego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2010C zgodnie z porozumieniem nr O.BY.Z-1.4370.1.2022 z dnia 01.01.2023 r. Jednak realizacja fragmentu projektu nie była i nadal nie jest niewystarczająca dla zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poruszających się drogą krajową

nr 15 w Rogówku. Celem dojścia do przystanku komunikacji publicznej w kierunku Torunia mieszkańcy Rogówka zmuszeni są do przekroczenia drogi krajowej nr 15 na zasadach ogólnych.

Jak wynika z przeprowadzonych pomiarów średniego dobowego rocznego ruchu 2020/2021 na odcinku drogi krajowej nr 15 od km 245,222 do km 251,540 SDRR wynosił 11536 pojazdów silnikowych. Jestem przekonany, że Generalny Pomiar Ruchu, który opracowujecie Państwo w 2025 r. wykaże, iż obecnie tych pojazdów jest jeszcze więcej. Jak we wszystkich miejscowościach, kumulacja ruchu pojazdów spalinowych odbywa się w tym samym czasie, w którym odbywa się największe natężenie ruchu pieszych, a brak przejścia dla pieszych oraz odpowiedniego oświetlenia na drodze krajowej nr 15 codziennie doprowadza do niebezpiecznych sytuacji. Wczoraj (23.10.2025 r.) natomiast o godzinie 17:40 doszło do tragicznej sytuacji czyli śmiertelnego potrącenia pieszego na DK 15 w Rogówku. To tragiczne zdarzenie to niestety kolejny dowód, że podnoszone przez mieszkańców Rogówka petycje i wnioski są jak najbardziej słuszne. Od dziewięciu lat posiadają Państwo gotowy projekt budowlany, dotyczący wykonania chodnika oraz przejść dla pieszych przez DK 15 w Rogówku. Proszę o jak najszybsze rozpoczęcie tej inwestycji i oby ta tragedia była siódmą i już ostatnią na tej drodze.

Z poważaniem

Marek Nicewicz,

wójt Gminy Lubicz"

9 października 2023 roku w miejscowości Czarnowo na DK nr 80 zginął 15-latek, który próbował przejść na drugą stronę. Tragedia zmobilizowała lokalną społeczność do protestów. Jeszcze pod koniec 2023 roku okoliczni mieszkańcy zablokowali na dwie godziny DK nr 80 w okolicach miejsca wypadku. Domagali się między innymi utworzenia przejścia dla pieszych tam, gdzie doszło do tragedii i sygnalizacji świetlnej „na przycisk” obok szkoły. Podkreślali, że ze względu na bardzo dynamicznie rozrastające się nowe osiedla między Toruniem i Bydgoszczą przybywa w tym rejonie pieszych i niebezpieczeństwo staje się coraz większe. GDDKiA zapowiedziała jedynie, że w DK nr 80 stanie fotoradar.

Ze względu na niespełnione obietnice drogowej centrali 28 listopada 2025 roku odbył się kolejny protest.

Dodajmy, że już w 2016 roku w sprawie konieczności poprawy bezpieczeństwa na DK 80 na terenie Gminy Zławieś Wielka interweniował w bydgoskim oddziale GDDKiA ówczesny Wójt Jan Surdyka, a w styczniu 2024 roku o to samo wnioskował do centrali GDDKiA oraz ówczesnego Ministra Infrastruktury i Budownictwa Andrzeja Adamczyka obecny Wójt Maciej Swaczyna. Starania nie przyniosły jednak oczekiwanych rezultatów.

Sołtys i gminny radny Sławomir Składanek składał z kolei pisma trzykrotnie - w 2017, 2021 i 2022 roku. Wskazywał m. in. na konieczność przebudowy skrzyżowania DK 15 z ul. Jarzębinową, prowadzącą do osiedla mieszkalnego.

W drugim z tych pism zwracał uwagę na to, że wieś rozrosła się z 200 do ponad 1000 mieszkańców. Praktycznie całe centrum dla dzieci i młodzieży (boisko, plac zabaw, siłownia, miejsce spotkań) usytuowane jest z drugiej strony drogi od osiedla mieszkaniowego. Odpowiedzi, które uzyskał z bydgoskiego oddziału GDDKiA, nie były satysfakcjonujące dla mieszkańców, a na miejscu zmieniło się niewiele i wciąż jest ono niebezpieczne.

Również strona społeczna interweniowała w tej sprawie kilka razy. Powstało "Stowarzyszenie JAK Uchronić Bardziej". Po śmiertelnym wypadku w 2023 r. odbył się pierwszy ze wspomnianych protestów organizowanych przez Stowarzyszenie. Wówczas przedstawiciele GDDKiA składali propozycje budowy chodnika i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy szkole w Czarnowie. Odbyło się spotkanie w siedzibie GDDKiA, na którym obecna była Prezes Stowarzyszenia Krystyna Gajdemska. Została wykonana koncepcja budowy chodnika i przebudowy przejścia dla pieszych, którą pokazano w formie dokumentu - map z naniesionymi zmianami.

W tym czasie dokonano też zmiany oznakowania poziomego na DK 80 poprzez namalowanie linii ciągłej w obrębie miejscowości Czarnowo i wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h. Doraźnie, do czasu powstania chodnika, wymalowano na poboczach obszar wyłączony z ruchu i poszerzono pobocze, co w zamyśle GDDKiA miało zapobiec zjeżdżaniu kierowców na pobocze podczas omijania aut skręcających w lewo i oddzielenie pieszych od samochodów. W praktyce zakaz zjazdu na pobocze nie jest jednak respektowany.

Z uwagi na fakt, że w kwestii przejścia dla pieszych nie działa się nic konkretnego, w 2024 r. Stowarzyszenie zwróciło się do GDDKiA na piśmie z pytaniem, kiedy nastąpi realizacja sygnalizacji świetlnej. Z uzyskanej odpowiedzi wynikało,

że nie ma ustalonego terminu wykonania tej inwestycji. Strona społeczna zwróciła się też z pytaniem o możliwość zamontowania nad DK 80 urządzeń, które mierzyłyby i pokazywały kierowcom z jaką prędkością jadą, kupionych ze środków Stowarzyszenia. Nie otrzymała jednak odpowiedzi.

Dopiero zgłoszenie kolejnego protestu w 2025 roku spowodowało, że GDDKiA wróciła do tematu Czarnowa. W dniu 27 listopada 2025 r. odbyło się spotkanie członków stowarzyszenia z Dyrektorem Oddziału GDDKiA Sebastianem Borowiakiem i Wójtem Gminy Zławieś Wielka Marcinem Swaczyną. Po raz kolejny była na nim mowa o budowie sygnalizacji świetnej na przejściu przy szkole. Przedstawiciele gminy dowiedzieli się, że ewentualny przetarg na wykonanie sygnalizacji można będzie ogłosić dopiero w 2027 roku.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)