



Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego wydało ostrzeżenie meteorologiczne. Dzisiaj od godz. 15:00 do godz. 22:00 jest możliwe oblodzenie.

Jak czytamy w komunikacie TCZK prognozuje się miejscami zamarzanie mokrej nawierzchni dróg i chodników po opadach deszczu ze śniegiem i mokrego śniegu, powodujących oblodzenie. Temperatura powietrza obniży się do około -4°C , przy gruncie do około -7°C . Ujemna temperatura powietrza utrzyma się przynajmniej przez kolejne dwie doby.

Rekomendacje Toruńskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

Piesi powinni zachować szczególną ostrożność przy poruszaniu się po oblodzonych chodnikach i przechodzeniu przez jezdnie:

- ze względu na śliskość podłoża znacząco rośnie ryzyko upadków i różnych związanych z tym urazów (złamań, zwichnięć, skręceń, potłuczeń, ale także urazów głowy),

- upadki mogą być groźne zwłaszcza dla osób o obniżonej sprawności fizycznej i osób starszych – te osoby powinny przy gołoledzi, oblodzeniu i ślizgawicy,
- piesi nie powinni wchodzić na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd, nawet na przejściu dla pieszych należy się upewnić, czy kierowca zdąży wyhamować, w sposób wzmożony należy stosować zasadę ograniczonego zaufania.

Prowadząc pojazd w czasie marznących opadów, gołoledzi i ślizgawicy należy:

- bezwzględnie ograniczyć prędkość, dopasować ją adekwatnie do przyczepności nawierzchni drogi, do widoczności oraz właściwie oświetlić pojazd.

W trakcie jazdy pamiętać, aby zachować, odpowiedni do warunków - bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu.

Niebezpieczeństwa podczas marznących opadów, gołoledzi i ślizgawicy, o których należy pamiętać (szczególnie kierujący pojazdami), że: powstaje bardzo śliska nawierzchnia - rośnie ryzyko poślizgu, jest znacznie dłuższa droga hamowania i pogarsza się widoczność.

Kierujący pojazdami - należy co najmniej:

- trzymać się prawej krawędzi jezdni i nie zjeżdżać zbyt blisko środka,
- pamiętać, że poboczem mogą poruszać się piesi i rowerzyści,
- zachować wzmożoną ostrożność przy przejściach dla pieszych, pamiętać o znacznie wydłużonej drodze hamowania,
- zdjąć nogę z gazu, zmniejszyć prędkość do wartości bezpiecznych, pozwalających na panowanie nad pojazdem,
- zadbać o podniesienie koncentracji w czasie jazdy na najwyższy poziom.

Fot. © UMT 2025, autor: Agnieszka Bielecka, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)