



ych

Dzięki dofinansowaniu z Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 zmodernizujemy oświetlenie uliczne w mieście.

Projekt, dofinansowany z Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, zakłada demontaż 1 713 przestarzałych opraw sodowych i metalohalogenkowych oraz montaż w ich miejsce energooszczędnych opraw LED na 150 ulicach w granicach miasta.

Modernizacja obejmuje wyłącznie istniejące punkty świetlne. Wprowadzenie technologii LED umożliwi znaczące ograniczenie zużycia energii, zwiększenie trwałości źródeł światła oraz poprawę niezawodności całego systemu.

Głównym celem projektu jest zmniejszenie emisji CO₂ oraz ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko poprzez podniesienie efektywności energetycznej oświetlenia ulicznego.

Wśród celów szczegółowych znajdują się m.in.:

- poprawa jakości powietrza dzięki redukcji emisji,

- Dzięki modernizacji oświetlenia poprawi się jakość powietrza, bezpieczeństwo na drogach oraz efektywność wykorzystania energii elektrycznej. Zastosowanie opraw LED podniesie komfort poruszania się po mieście, zwłaszcza na odcinkach dróg o dużym natężeniu ruchu, stanowiących ważne trasy dojazdowe do dróg wyższych kategorii.



Całkowity koszt projektu: 1 685 407,50 zł

- kwota dofinansowania (pożyczka): 1 685 407,50 zł (w tym umorzenie: 505 622,25 zł)
- źródło finansowania: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Termin realizacji: 30.09.2025 r.-28.02.2026 r.

Realizatorem inwestycji jest Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

Warto wiedzieć

W tym roku Gmina Miasta Toruń zrealizowała projekt pn. "Promowanie strategii niskoemisyjnej poprzez modernizację oświetlenia ulicznego w Toruniu". To jedno z największych przedsięwzięć modernizacyjnych oświetlenia na toruńskich drogach w ostatnich latach. W ramach inwestycji na kilkudziesięciu ulicach naszego miasta zamontowano w sumie aż 3600 nowoczesnych ledowych opraw oświetleniowych, w tym ok. 300 opraw stylizowanych.

Prace prowadzone przez Energeę polegały na demontażu starych opraw oświetleniowych o dużej mocy i zastąpieniu ich lampami zewnętrznymi typu LED. Montaż, podłączenie i uruchomienie nowoczesnych opraw wykonywane jest na istniejących wysięgnikach i słupach oświetleniowych. Instalowane oprawy posiadają funkcjonalność zmiennego profilu mocy i gwarantują możliwość zdalnego sterowania.

Zastąpienie tradycyjnych energochłonnych opraw o dużej mocy energooszczędnymi diodami LED umożliwiło wielokrotne zmniejszenie poboru energii elektrycznej i uzyskanie większej trwałości światła. Takie rozwiązanie oparte na nowoczesnej technologii znacznie wydłużyło czas pracy lamp, co przełożyło się na wysoką niezawodność i dużą oszczędność. Jednym z kluczowych założeń projektu było uzyskanie co najmniej 55% redukcji mocy opraw w porównaniu do starego, wysłużonego oświetlenia.

Głównym celem realizacji inwestycji jest ograniczenie emisji CO₂ oraz negatywnego wpływu na środowisko w mieście poprzez poprawę efektywności energetycznej oświetlenia ulicznego. Modernizacja tak dużej ilości opraw miała duży wpływ na poprawę środowiska naturalnego i przyczyni się do ochrony klimatu przez zmniejszenie efektu cieplarnianego w wyniku redukcji dwutlenku węgla do atmosfery. Istotnym efektem modernizacji jest też znacząca poprawa bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników dróg publicznych.

Modernizacja oświetlenia obejmowała ponad 90 odcinków dróg, w tym m.in. takie kluczowe drogi jak: Andersa, Polna, Szosa Lubicka, Olsztyńska, Bema, Szosa Bydgoska, Włocławska, Ugory, Stawki Południowe, Olimpijska, Łódzka, Grudziądzka oraz kilkadziesiąt innych mniejszych dróg miejskich usytuowanych w różnych dzielnicach Torunia.

Całkowity koszt inwestycji wynosił 3 090 485,70 zł, z czego 2 472 388,56 zł dofinansowania gmina pozyskała z Rządowego Fundusz Polski Ład.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Fot. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)