

Ścieżka na Sobieskiego w budowie

Trwa realizacja rozbudowy ul. Sobieskiego od pl. Pokoju Toruńskiego do ul. Żółkiewskiego. Na odcinku ok. 1,4 km powstaje infrastruktura pieszo-rowerowa, która poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

Po wschodniej stronie jezdni budowana jest droga rowerowa i chodnik, a po zachodniej stronie istniejący chodnik jest przebudowywany do parametrów ciągu pieszo-rowerowego. Roboty budowlane podzielono na kilka etapów. Prace powinny zakończyć się w I kwartale 2026 roku.

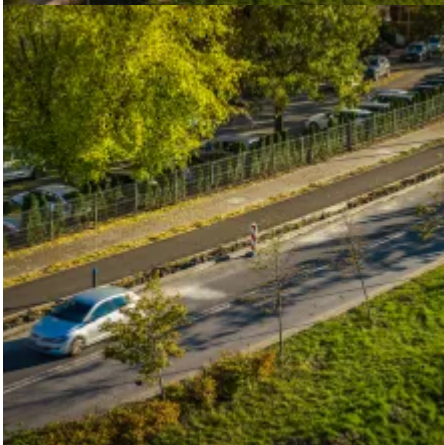
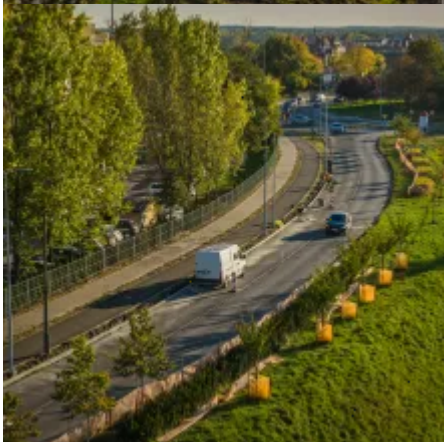
Na odcinku od ul. Olbrachta do ul. Prądyńskiego wybudowano kanalizację deszczową i ułożono podbudowę pod przyszłą drogę rowerową. Z kolei od Garbatego Mostka do wiaduktu Kościuszki po stronie zachodniej, czyli tej od strony Garbatego Mostka, wykonano już ciąg pieszo-rowerowy. Nowe chodniki, droga rowerowa i wszystkie roboty podziemne zostały wykonane na odcinku od ronda Pokoju Toruńskiego do ul. Podchorążych. - *W trakcie budowy jest chodnik po stronie wschodniej, na odcinku od Garbatego Mostka do ul. Olbrachta. powstaje także chodnik wraz ze ścieżką rowerową oraz zatoka autobusowa na odcinku od ul. Olbrachta do ul. Prądyńskiego. Prace trwają także na skrzyżowaniu ul. Olbrachta i Sobieskiego. Obecnie wykonujemy tu kanalizację deszczową* - wyjaśnia **Filip Jakubowski, kierownik budowy z ramienia wykonawcy, firmy Bud-West**. W najbliższym czasie planowane jest układanie nawierzchni na odcinku od ul. Olbrachta do ul. Prądyńskiego (warstwa wiążąca). Warto dodać, że zwiększono zakres prac na ul. Sobieskiego. Pierwotnie zakładano wymianę nawierzchni jezdni na najbardziej zniszczonych fragmentach. Ostatecznie nowa nawierzchnia zostanie ułożona na całym odcinku ul. Sobieskiego. Te prace zostały zaplanowane na przyszły rok.

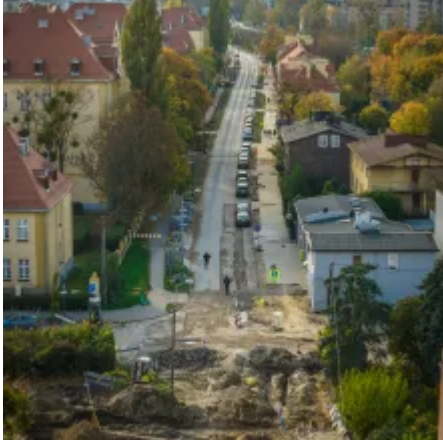
Przypomnijmy, że projekt jest współfinansowany ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 w ramach Osi Priorytetowej 3 - Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski, Działania 3.2 - Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej: Infrastruktura przeznaczona dla rowerów.

**Koszt całkowity wynosi 7,3 mln zł, a uzyskane dofinansowanie to 6,2 mln.
Termin zakończenia prac zaplanowano na I kwartał 2026 r.**

#FunduszeEuropejskie

Tekst i zdjęcie: Miejski Zespół Dróg w Toruniu





- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)