

Korytują, układają kruszywo i usuwają kolizje

W Toruniu trwają prace modernizacyjne dwóch kolejnych odcinków torowisk tramwajowych - w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja i Kościuszki. W efekcie staną się one cichsze, bezpieczniejsze i zielone.

Na ul. Konstytucji 3 Maja roboty realizowane są od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska. Modernizacja obejmuje odcinek o długości ok. 4,6 tys. metrów toru pojedynczego torowiska i sieci trakcyjnej, łącznie z pętlą Olimpijska, z uwzględnieniem przejazdu drogowego (łuku) na skrzyżowaniu Szosy Lubickiej/Śląskiego. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko zostanie wykonane w technologii zielonej. Powstanie także podstacja trakcyjna do zasilania infrastruktury tramwajowej oraz instalacja do napełniania piasecznic w tramwajach.

Zadanie jest realizowane w ramach projektu „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska wraz z zakupem pojazdów technicznych” dofinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021.

Prace realizowane są etapami, połówkowo, obecnie na torze północnym, a ruch tramwajów odbywa się wahadłowo po torze południowym. Tor i sieć trakcyjna zostały zdemontowane i trwa korytowanie, czyli pogłębianie terenu pod nowe torowisko i układają kruszywo. Powstaje też kanalizacja kablowa pod nowe oświetlenie i usuwane są kolizje z infrastrukturą podziemną. Całość prac powinna zakończyć się w styczniu 2027 r.

Na ul. Kościuszki modernizacja obejmuje odcinek od wysokości wejścia na posesję Kościuszki 28-30 do ul. Olbrachta. Kompleksowo wyremontowane zostanie samo torowisko oraz sieć trakcyjna (ok. 1,2 tys. metrów toru pojedynczego), a także infrastruktura towarzysząca – wymienione zostaną wiaty przystankowe i powstaną zielone przystanki. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko także będzie zielone.

Torowisko w ciągu ul. Kościuszki jest modernizowane w ramach projektu „Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu”, który jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Tu także prace prowadzone są etapami, osobno dla każdego toru, by utrzymać wahadłowe kursowanie tramwajów. W pierwszym etapie roboty objęły tor w kierunku ul. Grudziądzkiej. Zdemontowano szyny i sieć trakcyjną, a obecnie trwa korytowanie, usuwanie kolizji z infrastrukturą podziemną i budowana jest kanalizacja kablowa pod nowe oświetlenie. Prace planuje się zakończyć w sierpniu 2026 r.

Fot. MZK Toruń

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie











Projekt „Zmiany strategicznej komunikacji miejskiej w Toruniu” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2014-2020.

Przewidywany koszt całkowity projektu: 1 000 000 zł.

Projekt ma znaczenie strategiczne dla realizacji celów programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2014-2020.

Realizacją projektu jest Gmina Miasto Toruń.

Podmiotem Uprawnionym w projekcie, który podpisuje się realizacją przedsięwzięcia jest Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Celem głównym przedsięwzięcia jest zwiększenie wykorzystania wieloetapowego transportu miejskiego na obszarze miasta poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w miejscu, przewidzianego do zwiększenia udziału wsiadaczy korzystających z komunikacji miejskiej, a więc zmniejszenia zanieczyszczenia środowiska w mieście, poprawa poziomu ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, a także poprawa komfortu obsługi pasażerów.

Opisem projektu na obszarze miasta Toruń, w tym mieście Toruń oraz okolicznych gmin, a także wsi, przewidzianych do realizacji.

Do zadań inwestycyjnych projektu należą:

1. Budowa zaparków (stojanek)
2. Budowa nowych linii tramwajowej od pętli Młodocinowa na zachód Torunia
3. Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą w ul. Młodocinowej
4. Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą w ul. Młodocinowej-Czerwnej
5. Zakup 4 szt. nowoczesnych wieloetapowych tramwajów
6. Zakup 1 szt. pojazdu bezosobowego
7. Umieszczenie pojazdów (stojanek) w 10 lokalizacjach

#FunduszeUE
#FunduszeEuropejskie

Koszt całkowity projektu: 1 000 000 zł brutto
Wysokość wkładu Funduszy Europejskich: 225 000 000,00 zł







Projekt „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą w ul. Świerkowskiego do pętli Olimpijskiej wraz z zakupem pojazdów technicznych” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2014-2020.

Przewidywany koszt całkowity projektu: 1 000 000 zł.

Projekt ma znaczenie strategiczne dla realizacji celów programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2014-2020.

Realizacją projektu jest Gmina Miasto Toruń.

Partnerem Projektu oraz realizatorem jest Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Inwestycja obejmuje modernizację torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą w ul. Świerkowskiego do pętli Olimpijskiej oraz zakup dwóch pojazdów technicznych, stanowiących uzupełnienie dotychczasowej floty.

Grupa docelowa projektu stanowiła mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego i pasażerowie korzystający z miejskiego transportu publicznego na terenie Torunia.

Realizacja projektu przyczyni się do poprawy komfortu jazdy, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i redukcji hałasu na obszarze miasta oraz zapewnienia odpowiedniej obsługi transportem zbiorowym.

#FunduszeEuropejskie
#FunduszeUE

Koszt całkowity projektu: 85 804 104,80 zł brutto
Wysokość wkładu Funduszy Europejskich: 47 364 215,75 zł

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)