

Trwa rozbudowa ul. Sobieskiego od pl. Pokoju Toruńskiego do ul. Żółkiewskiego. Kilka dni temu został oddany do użytku odcinek od placu Pokoju Toruńskiego do wjazdu na osiedle mieszkaniowe przy ul. Podchorążych.

Na odcinku ok. 1,4 km powstaje infrastruktura pieszo-rowerowa, która poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu. Po wschodniej stronie jezdni budowana jest droga rowerowa i chodnik, a po zachodniej stronie istniejący chodnik jest przebudowywany do parametrów ciągu pieszo-rowerowego. Roboty budowlane podzielono na kilka etapów.

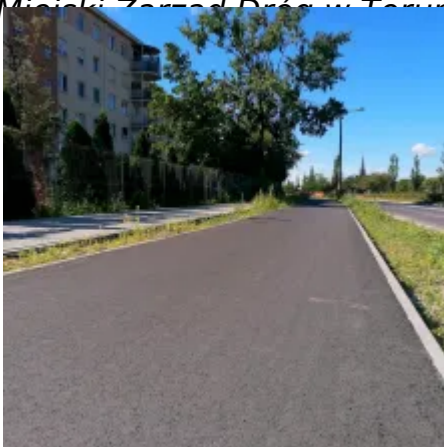
Kilka dni temu został oddany do użytku odcinek od placu Pokoju Toruńskiego do wjazdu na osiedle mieszkaniowe przy ul. Podchorążych. Zakres prac obejmował roboty drogowe, budowę kanalizacji deszczowej, roboty telekomunikacyjne i prace związane z budową nowego oświetlenia. W rejonie ronda Pokoju Toruńskiego wykonano zmianę geometrii drogi pod drogę rowerową i chodnik oraz wykonano nową konstrukcję jezdni.

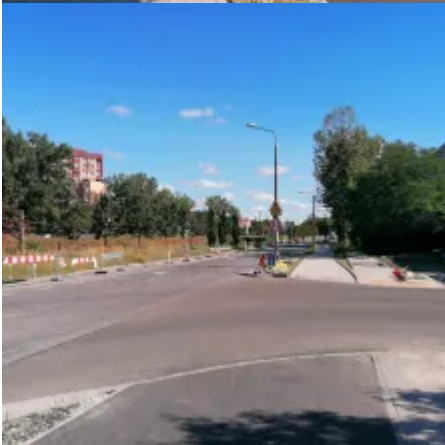
Gotowy jest chodnik z betonowej kostki brukowej i konstrukcja drogi rowerowej po wschodniej części jezdni, od ronda do ul. Podchorążych. Równoległe prace realizowano przy skrzyżowaniu Sobieskiego z ul. Żółkiewskiego, gdzie wykonano nawierzchnię chodników i konstrukcję drogi rowerowej. Na kilku odcinkach drogi usuwano kolizje energetyczne.

Po oddaniu do użytku pierwszego etapu, prace są realizowane na odcinku od ul. Olbrachta do ul. Prądyńskiego. Obecnie trwają roboty rozbiórkowe i budowany jest kolejny fragment kanalizacji deszczowej. Kontynuowane są roboty brukarskie i budowa nowych chodników wzdłuż ul. Sobieskiego. Równoległe wykonawca przebudowuje zjazdy i oświetlenie oraz usuwa kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną. Po zrealizowaniu tych prac przystąpi do wykonania nowych nawierzchni.

Przypomnijmy, że projekt jest współfinansowany ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 w ramach Osi Priorytetowej 3 - Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski, Działania 3.2 - Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej; Infrastruktura przeznaczona dla rowerów. Koszt całkowity ma wynieść ponad 7 mln zł, a uzyskane dofinansowanie to 6,5 mln. Termin zakończenia prac zaplanowano na koniec 2025 roku.

Zdj. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu







- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)