

Ruszają prace na Konstytucji 3 Maja

Od 20 sierpnia 2025 r. ruszą prace budowlane przy modernizacji torowiska tramwajowego w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska.

W związku z tym od środy 20 sierpnia zmieni się organizacja ruchu drogowego, a od czwartku 21 sierpnia inaczej będzie funkcjonowała komunikacja miejska.

Modernizacja obejmie odcinek o długości ok. 4,6 tys. metrów toru pojedynczego torowiska i sieci trakcyjnej, łącznie z pętlą Olimpijska, z uwzględnieniem przejazdu drogowego (łuku) na skrzyżowaniu Szosy Lubickiej/Śląskiego. Tam, gdzie będzie to możliwe, torowisko zostanie wykonane w technologii zielonej. Powstanie także podstacja trakcyjna do zasilania infrastruktury tramwajowej oraz instalacja do napełniania piasecznic w tramwajach.

Prace prowadzone będą etapami, by jak najbardziej zminimalizować utrudnienia w ruchu i komunikacji miejskiej.

W pierwszym etapie roboty obejmą odcinek torowiska tramwajowego od Placu Honorowych Dawców Krwi do pętli Olimpijska. Na pierwszy ogień pójdzie tor północny (od strony osiedla). Najpierw ułożone zostaną przewiązki przez torowisko. Na czas prac przy przewiązkach, w terminie 21-24 sierpnia br., zawieszone zostaje kursowanie tramwajów linii nr 1, 5 i 6. Po ułożeniu przewiązek ruch tramwajowy zostanie przywrócony i na remontowanym odcinku będzie się odbywał wahadłowo po jednym torze.

W związku z rozpoczynającą się modernizacją torowiska na ul. Konstytucji 3 Maja od 21 do 24 sierpnia 2025 r. zostanie wstrzymany ruch tramwajowy na odcinku trasy od Alei Solidarności do pętli Olimpijska. W tym czasie zostaną zamontowane tymczasowe rozjazdy na ul. Konstytucji 3 Maja w celu wykonywania prac torowych przy zachowaniu kursowania tramwajów po jednym torze. Rozjazdy te zostaną zamontowane przy pętli Olimpijska i na wysokości ul. Stawisińskiego. Ruch tramwajów na odcinku jednotorowym sterowany będzie sygnalizacją świetlną.

Zawieszone zostaje kursowanie tramwajów linii nr 1, 5 i 6.

Tramwaje linii nr 3 i 4 zwiększą częstotliwość kursowania do 15 minut, część kursów linii nr 4 odbywać się będzie do pętli Wschodnia.

Na trasie wyłączzonej z ruchu tramwajowego kursować będą zastępczo autobusy linii ZT1. Autobusy będą zatrzymywać się na przystankach autobusowych w pobliżu przystanków tramwajowych.

Punkt przesiadkowy z tramwajów linii nr 2, 3 i 4 znajdować się będzie na Placu NOT.

Od 25.08.2025r. zawracanie tramwajów na pętli odbywać się będzie po tzw. trójkącie. Przystanek końcowy zlokalizowany będzie na wysokości przystanku autobusowego, a początkowy na torze wyjazdowym z pętli.

Również od 25.08 nie będzie przejazdu przez torowisko tramwajowe na wysokości ul. Kosynierów Kościuszkowskich.

Szczegółowy rozkład jazdy w tym okresie dostępny jest [na stronie MZK Sp. z o.o.](#)

Organizacja ruchu drogowego zmieni się od 20 sierpnia br. od godz. 18:00.

W pierwszym etapie jeden pas ruchu na jezdni północnej na ul. Konstytucji 3 Maja (przy torowisku) zostanie zamknięty. Ruch odbywał się będzie prawym pasem jezdni, na którym obecnie parkują samochody. Dla parkujących tam obecnie pojazdów wyznaczony zostanie tymczasowy parking na południowej jezdni, na pasie zewnętrznym w rejonie wyjazdu z kościoła do przejścia dla pieszych.

Prosimy o nieparkowanie pojazdów na prawym pasie!

Od 20 sierpnia od godz. 18:00 przejazd przez torowisko na wysokości ul. Kosynierów Kościuszkowskich zostanie zawężony, a od 25 sierpnia – zamknięty. Objazd do ul. Kosynierów Kościuszkowskich będzie wyznaczony przez rondo na ul. Olimpijskiej.

Na rondzie Honorowych Dawców Krwi sukcesywnie, naprzemiennie zamykane będą pasy ruchu przy zachowaniu przejezdności przez rondo jednym pasem.

W obszarze prac wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowań będą zamykane naprzemiennie w celu zachowania ciągłości w dojeżdżaniach do przystanków.

O kolejnych etapach prac i związanymi z nimi zmianami będziemy informowali sukcesywnie w miarę ich wprowadzania, z wyprzedzeniem.

Całość prac powinna zakończyć się **w styczniu 2027 r.**

Przepraszamy za utrudnienia. Nie da się ich uniknąć, ale za to po zakończeniu prac jakość podróżowania wzrośnie. Będzie wygodniej, bezpieczniej i – dzięki zielonemu torowisku - bardziej ekologicznie.

Zadanie jest realizowane w ramach projektu „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Śląskiego do pętli Olimpijska wraz z zakupem pojazdów technicznych” dofinansowanego z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021 – 2027.

Wartość całego projektu (z zakupem pojazdów technicznych) to ok. 79 mln zł netto (80,8 mln zł brutto), a dofinansowanie ze środków UE - ok. 47,4 mln zł.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Projekt: „Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Ślaskiego do pętli Olimpijska wraz z zakupem pojazdów technicznych” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

Priorytet FEKP.03 „Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski”, Działanie FEKP.03.02 „Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne”.

Beneficjentem Projektu jest Gmina Miasta Toruń.

Partnerem Projektu oraz realizatorem jest Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Inwestycja obejmuje modernizację torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą od ul. Ślaskiego do pętli Olimpijska oraz zakup dwóch pojazdów technicznych, stanowiących zaplecze techniczne do obsługi taboru.

Grupę docelową projektu stanowią mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego i pasażerowie korzystający z miejskiego transportu publicznego na terenie Torunia.

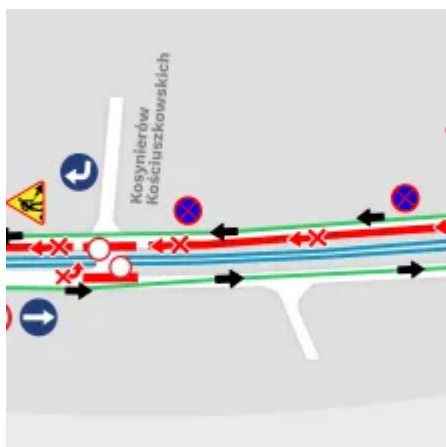
Realizacja projektu przyczyni się do poprawy komfortu podróży, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, redukcji hałasu na obszarze miasta oraz zapewnienia odpowiedniej obsługi transportem zbiorowym.

#FunduszeEuropejskie

#FunduszeUE

Koszt całkowity projektu: 80 804 104,00 zł brutto

Wysokość wkładu Funduszy Europejskich: 47 364 215,73 zł



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)