

Bezpieczniej na Strobanda

W poniedziałek (18 sierpnia) zostanie oddany do ruchu odcinek drogi krajowej nr 91 w rejonie skrzyżowania z ul. Strobanda. Wykonawca będzie prowadził jeszcze prace związane z urządzeniem zieleni.

Inwestycja o wartości blisko 15 mln zł została dofinansowana ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład - Programu Inwestycji Strategicznych i polegała na przebudowie drogi krajowej nr 91 w rejonie skrzyżowania z ul. Strobanda.

Umowny termin wykonania zadania realizowanego przez Balzola Polska sp. z o.o. to listopad 2025 roku, jednak prace udało zakończyć się wcześniej. Wykonawca będzie jeszcze prowadził działania związane z urządzeniem zieleni.

Najistotniejszym elementem inwestycji była budowa ronda turbinowego na skrzyżowaniu DK 91 z ul. Strobanda. Z uwagi na duże natężenie ruchu na drodze krajowej, włączenie się do ruchu od strony ul. Strobanda sprawiało kierowcom dużo trudności i było niebezpieczne. Wybudowane rondo znacznie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu i ułatwi dostępność do drogi krajowej od strony terenów Jar.

Oprócz budowy ronda, od skrzyżowania ul. Grudziądzkiej z Polną i Celniczą (gdzie w ramach innej inwestycji również zostało wybudowane rondo turbinowe) do skrzyżowania z ul. Strobanda powstały dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu.

Po wschodniej stronie jezdni wybudowano ciąg pieszo-rowerowy, a po zachodniej nawiązano się do istniejących odcinków dróg rowerowych.

Korzyści zrealizowanej inwestycji:

- poprawa bezpieczeństwa na włączeniu ul. Strobanda w DK91 poprzez budowę ronda turbinowego,
- poprawa płynności ruchu, szczególnie dla pojazdów wyjeżdżających od strony szybko rozwijających się terenów w północnej części Torunia (tzw. osiedle Jar),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego poprzez odseparowanie od jezdni na odcinku od ul. Celniczej/Polnej do ul. Strobanda oraz wyznaczenie oznakowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,

- uporządkowanie organizacji ruchu na terenach przyległych do Centralnego Cmentarza Komunalnego,
 - uporządkowanie terenów przyległych poprzez wykonanie zieleni drogowej.
-

Rondo turbinowe

Ronda turbinowe to rozwiązania dobrze znane w naszym mieście. Wybudowano je m.in. na placu Bpa Chrapka, w rejonie ulic Warneńczyka i Grudziądzkiej, na skrzyżowaniu Szosy Okrężnej z ul. Gagarina.

Istotą takiego ronda jest jego bezkolizyjność, ponieważ potoki ruchu pasa wewnętrznego i zewnętrznego nie przecinają się, a ustąpienie pierwszeństwa następuje tylko przy wjeździe na rondo. Co ważne, w żadnym punkcie na rondzie turbinowym nie występują już punkty kolizyjne z innymi pojazdami.

Fot. © UMT 2025, autor: MC, licencja: CC BY-NC 4.0







- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)