



Plac Skalskiego zostanie przebudowany, ruszają prace projektowe.

W środę 6 sierpnia 2025 r. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu podpisał z wrocławskim biurem projektowym MBZ Andler, Tomczak spółka jawna, umowę na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla przebudowy układu drogowego na Placu Skalskiego w Toruniu.

Obecnie skrzyżowanie ulic Broniewskiego - Szosa Bydgoska - Szosa Okrężna, czyli Plac Skalskiego, jest jednym z bardziej ruchliwych i niebezpiecznych punktów na mapie komunikacyjnej naszego miasta. Jest ono uznawane za jedno z trudniejszych skrzyżowań, głównie ze względu na kierowców, którzy mając pierwszeństwo do wjazdu na skrzyżowanie, czynią to z nadmierną prędkością. Dodatkowo, przez Plac Skalskiego przebiega linia tramwajowa.

Wykonawca dokumentacji - wrocławskie biuro projektowe MBZ Andler, Tomczak spółka jawna, zgodnie z zawartą umową, ma zaprezentować dwie propozycje przebudowy skrzyżowania. Jedną z nich to doskonale znane toruńskim kierowcom, bezpieczne rondo turbinowe. Ostateczna decyzja co do rozwiązań drogowych w tym

miejscu zostanie podjęta po przedstawieniu przez projektanta analizy ruchu i prognozy uwzględniającej zachowania kierowców.

Firma, od momentu podpisania umowy, ma rok na zrealizowanie prac projektowych. Ich koszt to 377.487,00 zł.

Niezależnie od prac projektowych, jeszcze w 2025 roku zostaną wprowadzone rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo w tym miejscu. Należą do nich: montaż aktywnego znaku D-6 na maszcie wysięgnikowym, doświetlenie przejścia dla pieszych oraz montaż wyświetlacza prędkości w odległości minimum 50 metrów od przejścia dla pieszych wraz ze zmianą dopuszczalnej prędkości dla ulicy Szosa Bydgoska.

Fot. © UMT 2025, autor: Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)