



28 sierpnia 2025 r. rozpoczną się prace budowlane przy modernizacji torowiska tramwajowego w ciągu ul. Kościuszki.

Zadanie jest realizowane w ramach projektu „Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Będzie to kolejny etap kompleksowego remontu torowiska na ul. Kościuszki. Pierwszy, zakończony w 2023 r., objął infrastrukturę torową w ciągu ul. Warneńczyka, Gogi i Kościuszki od pl. Chrapka do ul. Kościuszki. Teraz modernizacja obejmie ok. 1,2 tys. metrów toru pojedynczego od wysokości wejścia na posesję Kościuszki 28-30 do ul. Olbrachta, budowę nowej sieci trakcyjnej na tym odcinku oraz modernizację infrastruktury towarzyszącej, np. wymianę wiat i utworzenie zielonych przystanków. Torowisko w większości zostanie wybudowane w technologii zielonej.

Koszt prac modernizacyjnych to prawie 11,1 mln zł netto (blisko 13,7 mln zł brutto). Wykonawcą jest wyłoniona w przetargu firma TRAKCJA SA. Umowę na

roboty budowlane podpisano 3 lipca 2025 r. Całość prac powinna zakończyć się w sierpniu 2026 r.

Jak zmieni się ten odcinek torowiska, [można zobaczyć na filmie](#).

Właściwe prace budowlane ruszą 28 sierpnia 2025 r. Będą prowadzone etapami, by jak najbardziej zminimalizować utrudnienia. O zakresie zmian w ruchu drogowym i komunikacji miejskiej poinformujemy wkrótce.

Torowisko w ciągu ul. Kościuszki jest modernizowane w ramach projektu „Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu”, który jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Projekt ten to jedno z największych w Toruniu w ostatnich latach przedsięwzięć zmierzających do rozwoju komunikacji miejskiej. Jego pozostałe zadania to budowa nowej zajezdni tramwajowej i linii tramwajowej w tzw. Strefie Toruń-Zachód, modernizacja torowiska w ciągu ul. M. Skłodowskiej-Curie, zakup nowoczesnych tramwajów i pojazdów technicznych oraz utworzenie kolejnych zielonych przystanków w 10 lokalizacjach.

Wnioskodawcą jest Gmina Miasta Toruń, a realizacją zajmuje się Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu.

Wartość całkowita projektu to niemal 275,5 mln zł netto/339 mln zł brutto, a wysokość dofinansowania ze środków Unii Europejskiej – 225 mln zł.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

Projekt: „Rozwój ekologicznej komunikacji miejskiej w Toruniu” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Priorytet FENX.03 Transport miejski, Działanie FENX.03.01 Transport miejski.

Projekt ma znaczenie strategiczne dla realizacji celów programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Beneficjentem Projektu jest Gmina Miasta Toruń.

Podmiotem Upoważnionym w projekcie, który zajmuje się realizacją przedsięwzięcia jest Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Celem głównym przedsięwzięcia jest zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze miasta poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w mieście, prowadzące do zwiększenia udziału osób korzystających z komunikacji miejskiej, a więc zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawa płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, a także poprawa komfortu obsługi pasażerów.

Odbiorcami projektu są użytkownicy miasta Torunia, w tym mieszkańcy Torunia oraz okolicznych gmin, a także licznie odwiedzający miasto turyści.

Do zadań inwestycyjnych Projektu należą:

1. Budowa zajezdni tramwajowej
2. Budowa nowej linii tramwajowej od pętli Motoarena na zachód Torunia
3. Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą w ul. Kościuszki
4. Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z niezbędną infrastrukturą w ul. Skłodowskiej-Curie
5. Zakup 4 szt. nowoczesnych niskopodłogowych tramwajów
6. Zakup 3 szt. pojazdów technicznych
7. Utworzenie zielonych przystanków w 10 lokalizacjach.

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie

Koszt całkowity projektu: 338 947 354,43 zł brutto

Wysokość wkładu Funduszy Europejskich: 225 000 000,00 zł

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)