

Broniewskiego/Reja: zmiany w komunikacji miejskiej i ruchu drogowym

W związku z naprawą gwarancyjną nawierzchni drogowej w obrębie torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Broniewskiego i Reja od soboty 26 lipca 2025 r. od godz. 4:15 inaczej będzie funkcjonowała komunikacja miejska. Zmieni się także organizacja ruchu drogowego.

Komunikacja miejska

W sobotę, 26 lipca w godzinach 4:15 - 14:00 wstrzymany zostanie ruch tramwajów przez skrzyżowanie ul. Broniewskiego i Reja.

- Całkowicie zawieszone zostanie kursowanie tramwajów linii nr 2 i 5.
- Tramwaje linii nr 3 zostaną skierowane do pętli Uniwersytet.
- Tramwaje linii nr 8 kursować będą wahadłowo po jednym torze na trasie: Pl. Rapackiego (Chopina) - Bydgoska - Reja z mijanką na wysokości ul. Klonowica.
- Tramwaje linii nr 1 i 4 zwiększą częstotliwość kursowania do 15 min.
- Od godziny 13:40 wznowiony zostanie ruch tramwajów linii nr 2, 3, 5 i 8 w kierunku pętli Motoarena.
- W godz. 5:00 - 14:00 na trasie Motoarena - Sztuki Piękne kursować będą autobusy ZT2 z częstotliwością co 15 minut. Autobusy zatrzymywać się będą na przystankach autobusowych w pobliżu przystanków tramwajowych.

Od godz. 14:00 wszystkie linie tramwajowe będą kursowały normalnie.

Autobusy linii nr 15 i 28 w kierunku centrum pojadą objazdem ul. Gagarina i Sienkiewicza do ul. Bema zamiast ul. Reja i Broniewskiego. Na trasie objazdu autobusy zatrzymywać się będą na przystankach Akademiki i Od Nowa.

Zmiana trasy linii nr 15 i 28 obowiązywać będzie do końca sierpnia br.

Rozkłady znajdują się [>>TUTAJ<<](#).

Ruch drogowy

Na ul. Broniewskiego ruch pojazdów w kierunku centrum będzie możliwy tylko środkowym pasem (w relacji na wprost). Tym samym **niemożliwy będzie skręt w prawo i w lewo w ul. Reja**.

W przeciwnym kierunku (w stronę Bydgoszczy) także zostanie zamknięty wewnętrzny pas ruchu. Możliwy będzie tylko przejazd na wprost i skręt w prawo w ul. Reja. Nie będzie można skręcać w lewo w ul. Reja.

Z ul. Reja (z obu stron) możliwy będzie tylko wyjazd w prawo.

Podczas realizacji robót na skrzyżowaniu sygnalizacja świetlna będzie pracowała w trybie „pulsujące żółte”.

Przed obszarem robót wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz oznakowanie ostrzegawcze.

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)