Kładką na rowerze przez Wisłę?

Dzięki staraniom kierownictwa Urzędu Miasta Torunia udało się zawrzeć porozumienie z PKP PLK S.A., umożliwiające przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej nr 353, jak również innych działań mających na celu polepszenie infrastruktury drogowej.

– *Wielokrotnie zapewniałem, że będziemy patrzeć odważnie na inwestycje w Toruniu, na jego rozwój. Mierzymy wysoko. Jednym z przykładów tego typu działań, jeżeli otrzymamy dofinansowanie we wspólnym projekcie z PKP PLK, będzie budowa kładki pieszo-rowerowej przez Wisłę, czyli nowoczesnej infrastruktury podwieszonej pod most kolejowy* – mówi **Paweł Gulewski, prezydent Torunia**.

Pod koniec stycznia 2025 roku PKP PLK S.A. złożyły wniosek na realizację projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Toruń Główny – Toruń Wschodni wraz z infrastrukturą dworcową oraz budową nowych przystanków kolejowych w Toruniu – BiT City II" z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Całkowita wartość projektu: 685 739 912,24 zł brutto, a wkład własny GMT: 10 185 122,12 zł brutto.

– *Zawarcie tego kluczowego porozumienia było pierwszym krokiem, który być może umożliwi budowę nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury kolejowej, drogowej i pieszo-rowerowe*j – mówi Paweł Gulewski. – *Działania obejmują modernizację kluczowych odcinków kolejowych, remont mostu kolejowego im. Ernesta Malinowskiego oraz budowę kładki pieszo-rowerowej na Wiśle. Z naszej strony mielibyśmy zrealizować przebudowę kładki Garbaty Mostek oraz ulicy Sowińskiego, co znacznie poprawi dostępność i bezpieczeństwo komunikacji w naszym mieście. Konieczność tych działań wynika z troski o rozwój Torunia, poprawę infrastruktury oraz komfort życia mieszkańców* – dodaje.

Po stronie **PKP PLK S.A.** znalazły się następujące działania:

- modernizacja linii kolejowych na odcinku Toruń Miasto–plac Pokoju Toruńskiego,
- modernizacja linii kolejowych na odcinku plac Pokoju Toruńskiego-Toruń Wschodni,

- remont mostu kolejowego im. Ernesta Malinowskiego,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na Wiśle.

Po stronie **Gminy Miasta Toruń** znalazły się następujące działania:

- przebudowa kładki Garbaty Mostek, łączącej ul. Chrobrego z ul. Sobieskiego,
- przebudowa ul. Sowińskiego na odcinku od ronda na placu Pokoju Toruńskiego do mostu kolejowego – powiązanie obszarowe ze stacją Toruń Miasto.

W związku przejęciem przez PKP PLK zadania GMT - budowa kładki pieszo rowerowej na Wiśle, gmina zobowiązała się do realizacji zadań poprawiających bezpieczeństwo na skrzyżowaniach infrastruktury kolejowej z drogową:

- budowy bezkolizyjnego skrzyżowania w ciągu ul. Olsztyńskiej z linią kolejową nr 27,
- budowy bezkolizyjnego dojścia do peronu przystanku „Toruń Katarzynka” od strony osiedla mieszkaniowego Jar,
- aktualizacji dokumentacji dla budowy bezkolizyjnego skrzyżowania w ciągu ul. Równinnej z linią kolejową nr 353.

Zgodnie z harmonogramem ocena wniosków ma potrwać do 29 czerwca 2025 roku. Natomiast do 10 lipca br. Centrum Unijnych Projektów Transportowych sporządzi listę ocenionych projektów.

-

Kładka rowerowo-piesza wzdłuż mostu im. Ernesta Malinowskiego

-

Kładka rowerowo-piesza wzdłuż mostu im. Ernesta Malinowskiego
-

Ciąg pieszo-rowerowy od Dworca Toruń Miasto do ul. Dybowskiej

- Powrót
- Udostępnij na: X
- Udostępnij na: FB
- Drukuj
- PDF