



**Krajowa Izba Odwoławcza oddaliła odwołanie firmy BIKEU sp. z o.o. w sprawie roweru miejskiego. W praktyce oznacza to, że rower miejski już niebawem pojawi się na toruńskich ulicach.**

Przypomnijmy, w listopadzie 2024 roku zakończyła się umowa z poprzednim operatorem roweru miejskiego w Toruniu - firmą BIKEU sp. z o.o. Pod jej egidą system działał od 2019 r. jako Torvelo - Rower Miasta Toruń.

*- Jeszcze w trakcie obowiązywania tej umowy, bo już 9 października 2024 r., ogłosiliśmy przetarg na nowego zarządcę roweru miejskiego - mówi Ireneusz Makowski, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.* Swoje oferty złożyły wówczas trzy podmioty: konsorcjum firm Orange Polska S.A. i Roovee S.A., Nextbike Polska S.A. oraz firma BIKEU sp. z o.o. Najtańszą ofertę skalkulowano na 1,5 mln zł. Po wieloletnich doświadczeniach miasta z systemem roweru miejskiego, cena nie była jedynym kryterium wyboru, dlatego najtańsza oferta nie okazała się najkorzystniejsza. Postępowanie zostało unieważnione i ogłoszono nowy przetarg.

W drugim przetargu swoje oferty złożyły te same firmy. Tym razem udało się go rozstrzygnąć. Najkorzystniejszą okazała się oferta, złożona przez **konsorcjum firm Orange Polska S.A. i Roovee S.A.** i to ona została wybrana na nowego operatora roweru. Przetarg rozstrzygnięto 25 lutego 2025 r.

Pomimo wyboru wykonawcy nie można było podpisać umowy na zorganizowanie nowego sezonu rowerowego w Toruniu. Dlaczego? - *Jeden z uczestników przetargu, zgodnie z przysługującym prawem przewidzianym w ustawie Prawo Zamówień Publicznych, złożył odwołanie od rozstrzygnięcia przetargu do Krajowej Izby Odwoławczej* - dodaje Ireneusz Makowski.

Krajowa Izba Odwoławcza po rozpoznaniu sprawy oddaliła odwołanie, co daje zielone światło na podpisanie umowy. - *Od momentu jej podpisania, wykonawca ma 30 dni na zorganizowanie systemu roweru miejskiego w Toruniu. Oznacza to, że w maju będziemy mogli z niego korzystać* - wyjaśnia Ireneusz Makowski.

### **Co przyniesie nowa odsłona roweru?**

Nowy system będzie nowocześniejszy od poprzedniego. Do dyspozycji będą rowery IV generacji, które można będzie wypożyczać przez aplikację lub kod QR. Dzięki temu nie trzeba będzie ich przypinać do stacji - wystarczy oddać w wyznaczonych miejscach. Pilotażowo zaplanowano zakup rowerów elektrycznych, które mają być nowością w systemie. Z uwagi na ich wartość wypożyczenie będzie możliwe po wcześniejszym zawarciu umowy z operatorem.

Planowane jest także zwiększenie liczby stacji. Poprzednio było ich 50, a w nowej odsłonie ma być ich 70. Ogólnie rzecz biorąc, do dyspozycji mieszkańców miasta dostępnych będzie 360 rowerów.

Fot. © UMT 2025, autor: Wojtek Szabelski, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)