

Kolejne elektryki dla Torunia

Toruń kupi pięć autobusów elektrycznych, które obsłużą linie podmiejskie. Zakup będzie możliwy dzięki wsparciu ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Razem z 35 elektrobusesami, na których zakup podpisano niedawno umowę, będzie to już 40 zeroemisyjnych, ekologicznych pojazdów dla Torunia.

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu obsługuje nie tylko linie miejskie, ale także podmiejskie. Właśnie z myślą o tych drugich połączeniach miasto, za pośrednictwem MZK, 21 stycznia br. złożyło wniosek o dofinansowanie projektu „Zakup zeroemisyjnego taboru autobusowego obsługującego pozamiejskie linie autobusowe”. Przeszedł on pozytywną weryfikację i znalazł się na liście przedsięwzięć zakwalifikowanych do objęcia wsparciem.

Wartość projektu wyniesie 15,7 mln zł brutto, a dofinansowanie z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności – 10,9 mln zł brutto.

Autobusy zostaną zakupione w ramach prawa opcji podpisanej kilka dni temu umowy z firmą Solaris na dostawę 10 sztuk fabrycznie nowych elektrycznych autobusów elektrycznych z opcją zakupu maksymalnie 30 dodatkowych autobusów o takich samych parametrach.

Przypomnijmy, że w ramach podpisanej 24 lutego 2025 r. umowy miasto i jego mieszkańcy zyskać mieli 35 autobusów elektrycznych. Dofinansowanie na te pojazdy pochodzi ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności oraz Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza. Dzięki pozyskanemu dofinansowaniu, łącznie Toruń zakupi więc 40 elektryków. Zgodnie z umową pierwsze dostawy planowane są w lutym 2026 r.

>> Czytaj więcej: Rekordowy kontrakt na autobusy elektryczne dla torunian

Wszystkie nowe elektryki będą ekologiczne, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami, o długości całkowitej 12 m, wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, urządzenia do sprzedaży biletów i

obsługi karty miejskiej, WiFi, ładowarki USB oraz system detekcji pożarów, a także nowoczesne magazyny energii (typ ogniwo: LTO (litowo-tytanowe), łączna pojemność magazynu energii: 152,3 kWh).

Fot. © UMT 2025, autor: Sławomir Kowalski, licencja: CC BY-NC 4.0



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)