



Są środki na dofinansowanie zakupu zeroemisyjnego taboru miejskiego dla Torunia, dzięki którym na ulice wyjdzie kolejnych 10 autobusów elektrycznych.

29 stycznia 2025 r. w Urzędzie Marszałkowskim odbyło się oficjalnie odebranie umów o dofinansowanie projektów z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Jest to dobra wiadomość dla użytkowników transportu publicznego, ponieważ środki popłyną także na zakup zeroemisyjnego taboru miejskiego dla Torunia.

Dzięki podpisanej umowie miasto za pośrednictwem Miejskiego Zakładu Komunikacji zakupi kolejne 10 autobusów elektrycznych. Łącznie z pozyskanym wcześniej dofinansowaniem z Krajowego Planu Odbudowy da to możliwość zakupu 35 nowych „elektryków”.

Tabor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu jest systematycznie wymieniany na coraz bardziej nowoczesny i ekologiczny. Po mieście kursuje obecnie 10 elektrobusów i 15 autobusów hybrydowych, a autobusy z napędem spalinowym

mają silniki spełniające najnowsze normy EURO 6.

Latem 2025 roku w Toruniu pojawią się cztery nowe autobusy o napędzie hybrydowym (umowę na dostawę z firmą Solaris podpisano w czerwcu 2024 r., zakup ze środków własnych Gminy Miasta Toruń, cena brutto jednego autobusu ponad 1,8 mln zł), a w październiku 2024 r. podpisano umowę o objęcie wsparciem zakupu 25 autobusów elektrycznych i infrastruktury do ich ładowania. Będzie to 26 punktów wolnego ładowania typu plug-in zlokalizowanych na terenie zajezdni autobusowej oraz trzy ładowarki tzw. szybkie oraz dostawę i montaż trzech punktów ładowania szybkiego, pantografowego o mocy 400 kW każdy wraz z infrastrukturą zasilającą – stacjami transformatorowymi o mocy 15kV. Koszt realizacji wyniesie 71,9 mln zł netto (88,4 mln zł brutto), z czego ponad 95,2%, czyli niemal 68,5 mln zł zostanie sfinansowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy). Dostawca autobusów został już wyłoniony w przetargu. Będzie nim firma Solaris. Obecnie postępowanie przechodzi standardową kontrolę Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Po jej zakończeniu nastąpi podpisanie umowy z wykonawcą.

W międzyczasie trwały starania o pozyskanie wsparcia na zakup kolejnych dziesięciu „elektryków”, tym razem ze środków Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Wniosek o dofinansowanie dla projektu pn. „Zakup autobusów zeroemisyjnych wraz z dostawą i integracją infrastruktury do ładowania” został złożony 5 września 2024 r. oraz przeszedł pozytywną weryfikację. Teraz, gdy umowa została już podpisana i odebrana, będzie można podpisać umowę z wykonawcą na dostawę elektrobuses w ramach wspomnianego wcześniej przetargu.

W zakres projektu wchodzi nie tylko zakup autobusów, ale także infrastruktury do ich ładowania: dwóch ładowarek szybkiego ładowania oraz pięciu podwójnych mobilnych ładowarek wolnego ładowania. Dostawca infrastruktury nie jest jeszcze wyłoniony. Otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym nastąpiło 13 stycznia 2025 r. Wpłynęły 4 oferty, które są obecnie weryfikowane pod względem formalno-prawnym.

Wartość projektu wyniesie 36 436 780,00 zł brutto, z czego 20 829 608,46 zł stanowi dofinansowanie ze środków UE z programu regionalnego.

Wszystkie nowo kupowane autobusy będą komfortowe i ekologiczne, zeroemisyjne, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami, o długości całkowitej 12

m, wyposażone m.in. w system informacji pasażerskiej, monitoring, klimatyzację, urządzenia do sprzedaży biletów, WiFi, ładowarki USB oraz system detekcji pożarów, a także nowoczesne magazyny energii. Na przełomie 2025 i 2026 roku planowana jest pierwsza dostawa pojazdów.

Fot. © UMT 2025, autor: Wojtek Szabelski, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)