



budowy

**W czwartek (30 stycznia 2025 r.) przekazaliśmy plac pod budowę Trasy Staromostowej. Przez pierwsze dni wykonawca, firma Balzola Sp. z o.o., będzie zajmował się organizacją zaplecza budowy oraz pracami przygotowawczymi.**

Trasa Staromostowa na odcinku od ul. Dekerta do placu Niepodległości to obecnie gruntowa droga w bardzo złym stanie technicznym. Przebudowa przede wszystkim poprawi płynność ruchu w relacji północ-południe. Zmniejszy się także natężenie ruchu oraz poprawi przejezdność na ul. Szosa Chełmińska na odcinku od ul. Dekerta do placu NOT. Poprawi się również bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, dzięki budowie ciągów pieszo-rowerowych z wyraźnym rozdzieleniem ruchu pieszych i rowerzystów oraz wyznaczeniu oznakowanych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

**Inwestycja wymaga zmian w organizacji ruchu, które zaczną być wprowadzane od 3 lutego 2025 r.** W I etapie prac wykonawca wyłączy z ruchu i parkowania gruntowy odcinek od ul. Gałczyńskiego do bramy wjazdowej na targowisko miejskie od strony ul. Dekerta. Brama w tym etapie prac pozostanie

otwarta. Osobom handlującym i odwiedzającym targowisko zalecamy korzystanie z bezpłatnych parkingów przy Izbie Przemysłowo-Handlowej, przy Cinema City oraz z płatnych parkingów zlokalizowanych przy targowisku od strony Szosy Chełmińskiej. W tym etapie robót targowisko będzie funkcjonować bez zmian, a jego stoiska nie będą przenoszone.

Równolegle wykonawca będzie przebudowywał fragmenty wodociągu w pasie od ul. Gałczyńskiego do placu Niepodległości (ulica Czerwona Droga). Ruch pojazdów na tym odcinku będzie utrzymany z ograniczeniami do jednego pasa ruchu. Prace w tym miejscu zakończą się na przełomie lutego i marca br.

**Mapa przedstawiona poniżej w galerii poniżej:**



### Warto wiedzieć:

- Długość odcinka: 480 m
- Liczba skrzyżowań: 2
- Budowa ronda w celu obsługi Nowego Centrum Torunia

- Szerokość jezdni: 7-10,5 m/4-8 m
- Szerokość chodników: ok. 2 m
- Szerokość drogi dla rowerów: 2,5 m
- Długość drogi dla rowerów: 2 x ok. 480 m
- Koszt zadania: 32 882 005,62 (Trasa Staromostowa + przebudowa drogi krajowej 91 -rondo Strobanda), inwestycja dofinansowana z Rządowego Funduszu Polski Ład: 30 mln zł, przy czym ok. 14 mln zł to koszt budowy odcinka Trasy Staromostowej.

### **Dodatkowe informacje:**

W piątek, 31 stycznia, każdy z handlujących na targowisku otrzyma pisemną informację z dokładnym harmonogramem prac i związanymi z tym zmianami.

Zachęcamy do zapoznania się z filmowymi informatorami na temat inwestycji:

*Fot. © UMT 2025, autor: Sławomir Kowalski, licencja: CC BY-NC 4.0*

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)