



Od 1 stycznia 2025 roku zaczęły kursować autobusy miejskie nr 151 i 152 oraz nocy N96 do Wielkiej Nieszawki, zwiększyła się też liczba kursów linii 131 do Rozgart, niższy podatek od nieruchomości zapłacą właściciele miejsc postojowych w halach garażowych oraz garaży znajdujących się w budynkach mieszkalnych, a do 31 sierpnia 2025 roku na parkingach Park&Ride będzie nadal obowiązywać tańszy cennik.

Autobusy do Wielkiej Nieszawki

1 stycznia 2025 r. uruchomione zostały nowe linie podmiejskie łączące Toruń z miejscowościami leżącymi na terenie gminy Wielka Nieszawka. Autobusy linii nr 151 kursują na trasie: Plac Św. Katarzyny – Wały gen. Sikorskiego, Plac Rapackiego, Plac Armii Krajowej, Nieszawska, Mała Nieszawka, Wielka Nieszawka – Kąkol – Jarki, Cierpice, Wielka Nieszawka, Mała Nieszawka, Nieszawska, Plac Armii Krajowej, Plac Rapackiego, Aleja Solidarności, Odrodzenia, Dąbrowskiego – Plac Św. Katarzyny. Autobusy wykonują 16 kursów od poniedziałku do piątku, w soboty i niedziele 12, a w święta 9 kursów.

Autobusy linii nr 152 kursują od poniedziałku do piątku tylko w dni nauki szkolnej na trasie: Plac Św. Katarzyny – Wały gen. Sikorskiego, Plac Rapackiego, Plac Armii Krajowej, Nieszawska, Mała Nieszawka, Wielka Nieszawka, Cierpice, Jarki – Kąkol – Wielka Nieszawka, Mała Nieszawka, Nieszawska, Plac Armii Krajowej, Plac Rapackiego, Aleja Solidarności, Odrodzenia, Dąbrowskiego – Plac Św. Katarzyny.

Autobus linii nocnej nr N96 kursować będzie tylko w nocy z soboty na niedzielę na trasie: Plac Św. Katarzyny – Wały gen. Sikorskiego, Plac Rapackiego, Plac Armii Krajowej, Nieszawska, Mała Nieszawka, Wielka Nieszawka – Kąkol – Jarki, Cierpice, Wielka Nieszawka, Mała Nieszawka, Nieszawska, Plac Armii Krajowej, Plac Rapackiego – Aleja Solidarności.

Bilety czasowe na przejazd można nabywać w pojazdach nowych linii poprzez automaty biletowe lub w kasownikach elektronicznych zamontowanych w środkowej części autobusów za pomocą kart płatniczych lub w zewnętrznej sieci sprzedaży (kioski, kasy biletowe MZK). Bilety miesięczne można nabywać w kasach biletowych MZK.

Więcej kursów linii nr 131

Od 1 stycznia 2025 r. wprowadzono kolejne zmiany w rozkładach jazdy. Między innymi zwiększyła się liczba kursów linii nr 131 do Rozgart. Na trasie linii nr 131 liczba kursów wydłużonych do Rozgart wzrosła o dwa połączenia dla każdego z rozkładów: w dni nauki szkolnej z 13 na 15, w ferie z 12 do 14 i w dni wolne z 10 do 12. Nowy rozkład jazdy uwzględnia najnowsze warunki ruchu drogowego na całej trasie przejazdu, a także przemienność kursowania z innymi liniami autobusowymi na lewobrzeżu.

Zmiana rozkładu jazdy linii nr 131 wymusiła także korekty w rozkładzie jazdy linii nr 80 w celu zachowania przemienności kursowania między tymi liniami na wspólnym odcinku trasy.

Niższy podatek od garaży

Właściciele miejsc postojowych w halach garażowych oraz garaży znajdujących się w budynkach mieszkalnych od 1 stycznia 2025 roku płacą niższy podatek od nieruchomości. W związku ze zmianami nie wszyscy muszą składać nowe deklaracje podatkowe.

Złożone do tej pory deklaracje podatkowe nadal będą obowiązywały, a Wydział Podatków i Windykacji z urzędu dokona korekty podatku na rok 2025. Do urzędu będzie trzeba przyjść tylko wtedy, gdy urzędnik nas wezwie. Sami nie musimy przychodzić. Ewentualną wizytę w urzędzie trzeba wcześniej umówić (pamiętajmy, że w każdej sprawie obowiązuje wcześniejsza rejestracja telefoniczna).

Deklaracje podatkowe muszą złożyć tylko ci mieszkańcy, którzy dopiero kupią miejsce postojowe lub garaż w budynku mieszkalnym (lub niedawno kupili i „zapomnieli” o ustawowym obowiązku zgłaszania nowo nabytych nieruchomości w Wydziale Podatków i Windykacji Urzędu Miasta Torunia przy ul. Grudziądzkiej 126 b).

Nowy, niższy podatek otrzymacie Państwo w lutym lub marcu 2025. Decyzje podatkowe wzorem lat ubiegłych będą dostarczali pracownicy urzędu.

Miasto nie zapomniało także o właścicielach pozostałych garaży. W Toruniu za pozostałe garaże nadal zapłacimy mniej niż w sąsiednich miastach (zgodnie z decyzją Rady Miasta Torunia o 35% mniej).

Nowe stawki podatkowe nie spowodują odczuwalnego obciążenia dla mieszkańców miasta. W przypadku mieszkania o powierzchni 50 m² wzrost podatku od nieruchomości to ok. 1 zł miesięcznie, w przypadku domu o powierzchni 150 m² ok. 6 zł miesięcznie. Właściciele mieszkania z miejscem postojowym zapłacą mniej o ok. 7 zł miesięcznie niż w 2024 roku (ok. 82 zł w skali roku). Za garaż inny niż w budynku nieszklanym w skali miesiąca zapłacimy ok. 6 zł więcej.

Tańsze parkowanie na P&R wydłużone

Przez kolejne pół roku, do 31 sierpnia 2025 r., na parkingach Park&Ride będzie obowiązywać dotychczasowy, tańszy cennik.

Poniżej publikujemy cennik, który nadal będzie obowiązywał na parkingach P&R:

- Bilet P&R dobowy – 3,40 zł – bilet uprawnia do korzystania z parkingu oraz wielokrotnych przejazdów 2 osób, podróżujących odrębnie na podstawie odrębnych odcinków biletu, wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w Toruniu w I strefie, wyłącznie w czasie postoju pojazdu na parkingu, nie dłużej niż w okresie ważności Biletu P&R, tj. doby parkingowej;
- Bilet P&R rodzinny – 5,50 zł - bilet uprawnia do korzystania z parkingu oraz wielokrotnych przejazdów do 6 osób wszystkimi środkami komunikacji miejskiej

w Toruniu w I strefie, wyłącznie w czasie postoju pojazdu na parkingu, nie dłużej niż w okresie ważności Biletu P&R, tj. doby parkingowej;

- Bilet P&R miesięczny – 49 złotych - bilet uprawnia do korzystania z parkingu oraz wielokrotnych przejazdów 1 osoby wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w Toruniu w I strefie, wyłącznie w czasie postoju pojazdu na parkingu, nie dłużej niż w okresie ważności Biletu P&R, tj. 30 dni;
- Bilet P&R turystyczny – 22,50 złotych - bilet uprawnia do korzystania z parkingu oraz wielokrotnych przejazdów do 6 osób wszystkimi środkami komunikacji miejskiej w Toruniu, w I strefie, wyłącznie w czasie postoju pojazdu na parkingu, nie dłużej niż w okresie ważności Biletu P&R, tj. 72 godzin, licząc od wjazdu na parking.

Kasa przyjmuje tylko płatności bezgotówkowe!

Co ważne, posiadacz biletu P&R miesięcznego nie musi wyjeżdżać z parkingu raz na dobę. Dodatkowo, obniżona jest też wysokość opłaty dodatkowej za brak ważnego biletu P&R ze 100 zł do 50 zł.

Parkingi Park&Ride są zlokalizowane w dwóch miejscach – przy ul. Olimpijskiej 42 oraz Dziewulskiego 38. W sumie do dyspozycji kierowców jest prawie 440 miejsc parkingowych! Atutem parkingów jest ich lokalizacja - bezpośrednio sąsiedztwo z pętlą autobusową i tramwajową. Parkujesz auto i – ponosząc minimalny koszt - korzystasz z komunikacji miejskiej. Do tego nie tracisz czasu i paliwa na poszukiwanie wolnego miejsca parkingowego. Decydując się, na przykład, na zwiedzanie Starówki, nie musisz spoglądać nerwowo na zegarek, wiedząc, że czas parkowania dobiega końca. Twoje auto, za niewielkie pieniądze, może zostać na parkingu Park&Ride nawet przez całą dobę.

Parking przy ul. Dziewulskiego 38

- jest 2-poziomowy;
- na poziomie 0 zlokalizowana jest pętla autobusowa, pomieszczenia socjalne oraz punkt sprzedaży biletów MZK;
- na poziomie 1 parking posiada 98 miejsc do parkowania;
- na poziomie 2 do dyspozycji kierowców są 104 miejsca
- w sumie parking posiada 222 miejsca, z czego 20 na zewnątrz parkingu;
- 4 miejsca są wyposażone w ładowarki do aut elektrycznych;
- 8 miejsc przeznaczonych jest dla osób niepełnosprawnych;
- parking jest monitorowany – zamontowano aż 39 kamer;

- obiekt wyposażony jest w toalety.

Parking przy ul. Olimpijskiej 42

- jest 3-poziomowy;
- na poziomie 0 dostępnych jest 65 miejsc;
- na poziomie 1 parking posiada 76 miejsc do parkowania;
- na poziomie 2 do dyspozycji jest 76 miejsc;
- parking posiada łącznie 217 miejsc;
- 4 miejsca są wyposażone w ładowarki do aut elektrycznych;
- 5 miejsc przeznaczono dla osób niepełnosprawnych;
- parking jest monitorowany – zamontowano 38 kamer;
- na parkingu są toalety.

Oba parkingi wyposażono w system pokazujący ilość wolnych miejsc parkingowych, system informacji pasażerskiej oraz system parkingowy wraz z samoobsługowymi kasami biletowymi, a także w kamery LPR, z systemem rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Fot. © UMT 2025, autor: Michał Kunicki, licencja: CC BY-NC 4.0

- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)