



W Toruniu mamy kolejne dwa wyniesione skrzyżowania. Jedno na skrzyżowaniu Podgórskiej i Gerwazego , drugie na przecięciu ulic Świętopełka i Brejskiego.

Budowa wyniesionych skrzyżowań to jedno z kilku działań, jakie podejmuje miasto w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, czyli tych najmniej chronionych uczestników ruchu. Na mapie Torunia powstaną dwa kolejne: jedno na skrzyżowaniu Podgórskiej i Gerwazego , drugie na przecięciu ulic Świętopełka i Brejskiego. W ostatnim czasie takie rozwiązanie wykonano na skrzyżowaniach: Podgórskiej i Wiązowej oraz na Krasieńskiego i Reymonta.

- Skrzyżowanie z wyniesioną powierzchnią jest naturalnym spowalniczem ruchu. Charakteryzuje się podniesieniem tarczy skrzyżowania do poziomu chodników przy jezdni. Wymusza ono na kierowcy redukcję prędkości, ponieważ wjazd na wyniesioną powierzchnię skrzyżowania odbywa się poprzez specjalnie ukształtowane rampy, działające podobnie jak progi zwalniające - wyjaśnia Agnieszka Kobus-Peńsko, rzeczniczka prasowa MZD w Toruniu.

W przypadku pierwszej lokalizacji skrzyżowanie jest już gotowe. W ostatnich dniach wykonawca malował wymagane oznakowanie poziome i prowadził prace porządkowe. Z kolei na skrzyżowaniu Świętopełka i Brejskiego prace dopiero ruszyły. Tarcza skrzyżowania zostanie wykonana z kostki betonowej. Przylegające chodniki zyskają również nowy wygląd. Prace w tym miejscu potrwać około trzech tygodni. Wykonawcą jest firma Drobot, która miała za zadanie przygotować projekt, uzyskać wszystkie pozwolenia, a potem wykonać inwestycję.

fot. MZD w Toruniu





- [Powrót](#)
- [Udostępnij na: X](#)
- [Udostępnij na: FB](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)